

REPUBLICA ARGENTINA



PROVINCIA DE BUENOS AIRES

**CUATRO AÑOS
DE GOBIERNO**

1936

1940

VOLUMEN V • HIDRAULICA • PAVIMENTACION
OBRAS SANITARIAS • GEODESIA Y CATASTRO

REPUBLICA ARGENTINA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CUATRO AÑOS DE GOBIERNO

PERIODO 1936 - 1940

PODER EJECUTIVO

GOBERNADOR

Dr. MANUEL A. FRESCO

VICE-GOBERNADOR

Dr. AURELIO F. AMOEDO

MINISTRO DE GOBIERNO

Dr. ROBERTO NOBLE
1936 - 1938

Dr. ALBERTO ESPIL
1939 - 1939

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

Ing. JOSE MARÍA BUSTILLO
1936 - 1940

MINISTRO DE HACIENDA

Dr. CÉSAR AMEGHINO
1936 - 1938

Dr. SAÚL C. OBREGÓN
1939 - 1940

SECRETARIO DE LA GOBERNACION

PEDRO PIÑEYRO (HIJO)

Esta memoria oficial de la obra realizada por el Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires en el período 1936-1940, fué dispuesta por acuerdo de ministros de fecha 3 de agosto de 1938, y se mandó imprimir por resolución del 23 de diciembre de 1938. Se preparó con la colaboración de la Secretaría de la Gobernación y de los Ministerios de Gobierno, de Obras Públicas y de Hacienda. Visaron y aprobaron sus respectivos contenidos las direcciones técnicas correspondientes y los organismos especializados del Gobierno.

Ninguna persona ni institución pueden adjudicarse derechos sobre esta obra ni puede tampoco ser entregada al comercio.

ESTA HECHO EL DEPOSITO QUE ESTABLECE LA LEY



REPUBLICA ARGENTINA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PERIODO 1936-1940

VOLUMEN V

H I D R A U L I C A
P A V I M E N T A C I O N
O B R A S S A N I T A R I A S
G E O D E S I A Y C A T A S T R O

HIDRAULICA



DESAGÜES GENERALES Y PARCIALES.

HIDRAULICA

Los asuntos fundamentales de hidráulica preocuparon seriamente al P. E.

En el transcurso de este período, la ejecución de obras por administración o por contrato caracteriza la labor realizada en esta materia.

Las obras realizadas o en ejecución son de muy distinta naturaleza ya que no sólo cabe distinguir entre los desagües, las simples canalizaciones, corrección de cauces y entubamientos, sino que hay que tener en cuenta también los dragados para mejorar la navegación, las obras portuarias, las defensas de playas y riberas en los ríos y en el mar, los balnearios, los trabajos de perforaciones, los estudios que se iniciaron en el río Colorado para riego en los Partidos de Pata-

gonos y Villarino y la tarea que demanda la fiscalización de la extracción de arena, el empadronamiento de fondeaderos y las construcciones en las riberas.

Con obras de desagües se ha trabajado en 41 partidos de la Provincia, además de los comprendidos en la zona inundable. De los trabajos en ejecución los más importantes son los que se realizan en Avellaneda, Lomas de Zamora y Almirante Brown, comprendidos en un solo plan y el entubamiento del zanjón Sarmiento que beneficiará a varios partidos. Entre los trabajos terminados merecen citarse, los ejecutados en el río Salado, en Junín; en el arroyo Pigüé, en Adolfo Alsina; las canalizaciones en Olavarría y Coronel Brandsen; el entubamiento en Lobos, y las canalizaciones en Rojas. Se han salvado las dificultades para la rectificación del arroyo Pergamino y se iniciaron con todo éxito los desagües de Mercedes en la zona limítrofe con Navarro y Suipacha, partidos que también quedarán beneficiados.

En la Zona del Delta se mantuvieron en actividad los tres equipos disponibles. Dióse término al dragado de los arroyos Manzano de la Barca y Laguna del Guazú y a la profundización del canal Gobernador de la Serna, realizada en colaboración con el Ministerio de Obras Públicas de la Nación; prosiguió el dragado del Canal N° 6 en plena zona fiscal; el dragado de una nueva comunicación entre los arroyos Los Angelitos y

Punta Morán. Se trabajó en once cursos de agua; los trabajos más importantes fueron los realizados en los arroyos Las Piedras, Méndez Grande y Fredes.

Desde el taller y varadero del Delta se atendió el aprovisionamiento de dragas y cuadrillas realizándose normalmente el servicio de inspección y control de los trabajos. Un trabajo interesante al que se le ha dado un gran impulso es a la preparación de letreros indicadores de los arroyos navegables, muchos de los cuales ya han sido colocados.

Como obra portuaria, debe considerarse la ampliación del Mercado de Frutos del Tigre, trabajo que luego de algunas dificultades ha podido reanudarse con actividad.

En materia de defensa de playas y riberas, las obras que se realizan son de muy distinta naturaleza según el lugar a proteger y en su ejecución la actividad queda supeditada a los elementos que muchas veces paralizan los trabajos. Esto no obstante, ha podido darse término al primer tramo de la defensa de la costa de Miramar, se han construido nuevos espigones en Mar del Plata y en el terraplén de defensa de Carmen de Patagones.

En el grupo de balnearios se involucran obras análogas a las de defensa de márgenes. Así el de Chascomús, que comprenden un gran murellón con amplias escalinatas. En el de General

José F. Uriburu se ha dado término a los trabajos de fundación del muro y escaleras que abarcan en conjunto cerca de 700 m. de ribera. La construcción del muro, trabajo que se realiza por administración, se ha ejecutado sin inconvenientes, encontrándose terminado un tramo de 400 m. de longitud. Las obras del balneario en el río Salto, en Marcelino Ugarte, así como las del natatorio en el arroyo Puán, prosiguen normalmente, a diferencia de lo que ocurre en el Paseo Costanero del Norte, donde las aguas del Río de la Plata perturbaron frecuentemente la marcha de los trabajos.

Los equipos de perforaciones se mantuvieron en actividad trabajando en Bahía Blanca por cuenta de la Municipalidad local y en la estación Carlos Beguerie por cuenta del Ferrocarril Provincial.

Las concesiones para extracción de arena se mantienen sin mayores variaciones pero el producido de la recaudación por los derechos respectivos acusa un notable aumento debido al nuevo arancel de la Ley N° 4702.

El otorgamiento de fondeaderos acusa año a año un leve aumento de concesiones.

En materia de riego se ha procurado reiniciar el estudio de tan interesante problema cuya solución determinaría en la Provincia, la transformación de la zona Sud, particularmente en los partidos de Villarino y Patagones. Con los fondos pre-

vistos por la Ley de Presupuesto, se comenzó con el estudio del río Colorado, cuidándose especialmente el relevamiento de los canales de riego existentes, construídos por los vecinos. Algunas concesiones han caducado y esto trae aparejado complicaciones legales porque no es posible sin afectar legítimos intereses, exigir el cierre de tales canales, autorizados como una concesión a las tierras, tierras que al cambiar de dueños han creado situaciones legales de difícil solución con las disposiciones vigentes, pero que es de esperar puedan resolverse en breve, pues se ha elaborado un proyecto general de Ley de Aguas que tendrá en cuenta las condiciones particulares del riego en la Provincia.

ZONA INUNDABLE

La Dirección de Hidráulica ha desarrollado en la red de canales de desagües a su cargo, y en la prosecución de las nuevas obras complementarias, una intensa labor durante este período.

En lo referente a la conservación de las obras existentes ha continuado practicando numerosos y diversos trabajos, tales como la limpieza, ajuste y pintura de las compuertas, vertederos, esclusas, sifones y puentes metálicos; trabajos de movimiento de tierra para la reparación de terraplenes; arreglos de alambrados, campamentos y depósitos de materiales; matanza de roedores y extir-

pación del abrojo grande y a la limpieza de cauce de canales, entre las cuales merecen citarse por su importancia, las realizadas en los canales A, 1 y su lateral C, en el 18, 10 - 2 - 5 - 9 y F.

Se han realizado también diversos estudios en distintas regiones de la zona inundable, en base a los cuales se han preparado los proyectos de las obras necesarias para resolver los problemas planteados. De estos estudios merecen destacarse los referentes a las canalizaciones de un tramo del arroyo Chico, en el partido de Mar Chiquita; del arroyo Los Huesos, en el partido de Rauch; del arroyo Saladillo, en el partido del mismo nombre y de un canal para desagüe de la laguna "Arbolito", en el partido de Mar Chiquita.

En lo que se refiere a los trabajos de prosecución parcial de las obras existentes y obras nuevas, la Dirección de Hidráulica, ha continuado con la construcción de los distintos proyectos de obras que comprende el plan aprobado por el Poder Ejecutivo, a saber: a) Desagües del partido de Castelli; b) Desagüe de "El Tordillo" en los partidos de Dolores y General Conesa; c) Desagüe de la laguna del Carnero al Mar, en los partidos de General Guido, General Conesa y General Lavalle; d) Desagüe de la laguna "Del Maestro" y de las cuencas de los arroyos "Chico" y "Las Gallinas", en los partidos de General Madariaga y Mar Chiquita, incluyendo también la zona al sur del canal N° 5; e) Desagüe de los partidos de Ge-

neral Belgrano y Las Flores; f) Desagüe de la laguna de Ranchos, en el partido de General Paz; g) Canal de la zona Saladillo-Cazon-Desvío Álvarez de Toledo al arroyo Saladillo; h) Prolongación del canal de "El Palenque" al cañadón "Del Malo"; i) Canalización del arroyo Siasgo, en Monte; j) Desagüe en la zona comprendida entre Roque Pérez y del Carril.

Estas obras se han contratado y ejecutado en la medida que los fondos provenientes del impuesto de desagüe, calculado en un millón de pesos por año, lo han permitido.

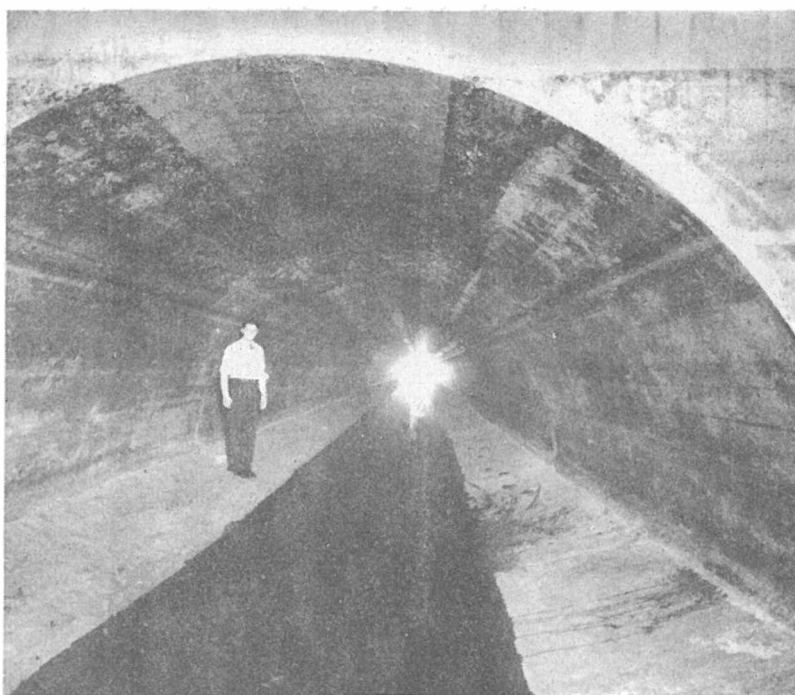


**DESAGÜE DE AVELLANEDA, ALMIRANTE BROWN Y LOMAS DE ZAMORA. —
DESEMBOCADURA DEL CONDUCTO
EN EL ARROYO GALINDEZ**

*Avellaneda
Alte. Brown y
Lomas de Zamora*



DESAGÜE DE AVELLANEDA, ALMIRANTE BROWN Y LOMAS DE ZAMORA. — CONFLUENCIA DE LOS CONDUCTOS DE LA AVENIDA TALLERES Y CALLE LEVALLE



DESAGÜE DE AVELLANEDA, ALMIRANTE BROWN Y LOMAS DE ZAMORA. — BANFIELD, CALLE LEVALLE. INTERIOR DEL CONDUCTO

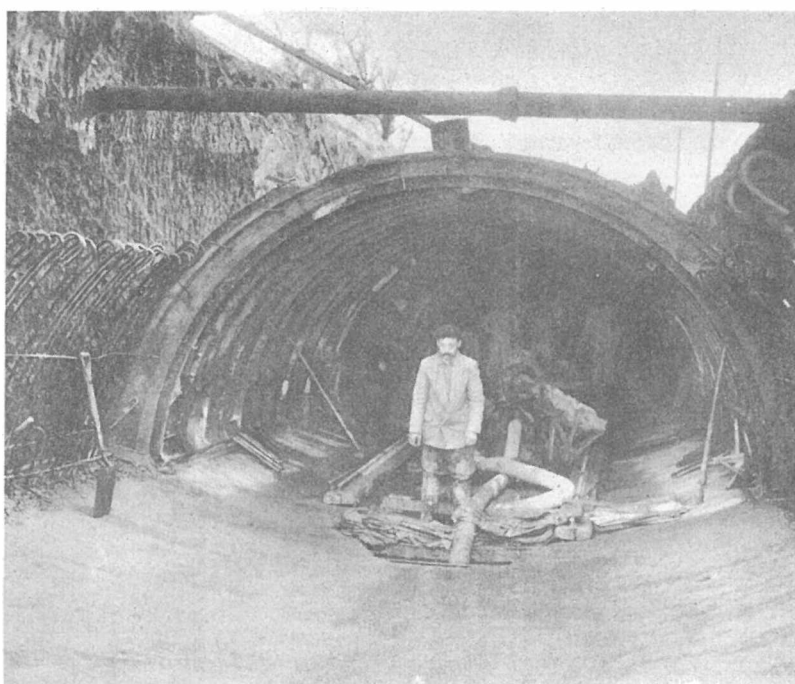
En estos partidos se han llevado a cabo las obras de mayor importancia que en materia de desagües se han ejecutado en la Provincia. Las obras ejecutadas abarcan una superficie de 2.670 hectáreas densamente po-



DESAGÜE DE AVELLANEDA, ALMIRANTE BROWN Y LOMAS DE ZAMORA. — CALLE ARENALES TAPADA DEL CONDUCTO

bladas que comprenden: la zona Este y Oeste de Almirante Brown y la zona Este de Temperley, Lomas de Zamora, Banfield y Avellaneda.

El monto de estas obras realizadas por contrato, previa licitación pública, ascendió a la cantidad



DESAGÜE DE AVELLANEDA, ALMIRANTE BROWN Y LOMAS DE ZAMORA. — CALLE ARENALES. ENCOFRADO METÁLICO Y HORMIGONADO DEL CONDUCTO



DESAGÜE DE AVELLANEDA, ALMIRANTE BROWN Y LOMAS DE ZAMORA. — ENCOFRADO DEL CONDUCTO EN LA CALLE JUNCAL ENTRE TEJEDOR Y CARLOS CASARES. TEMPERLEY

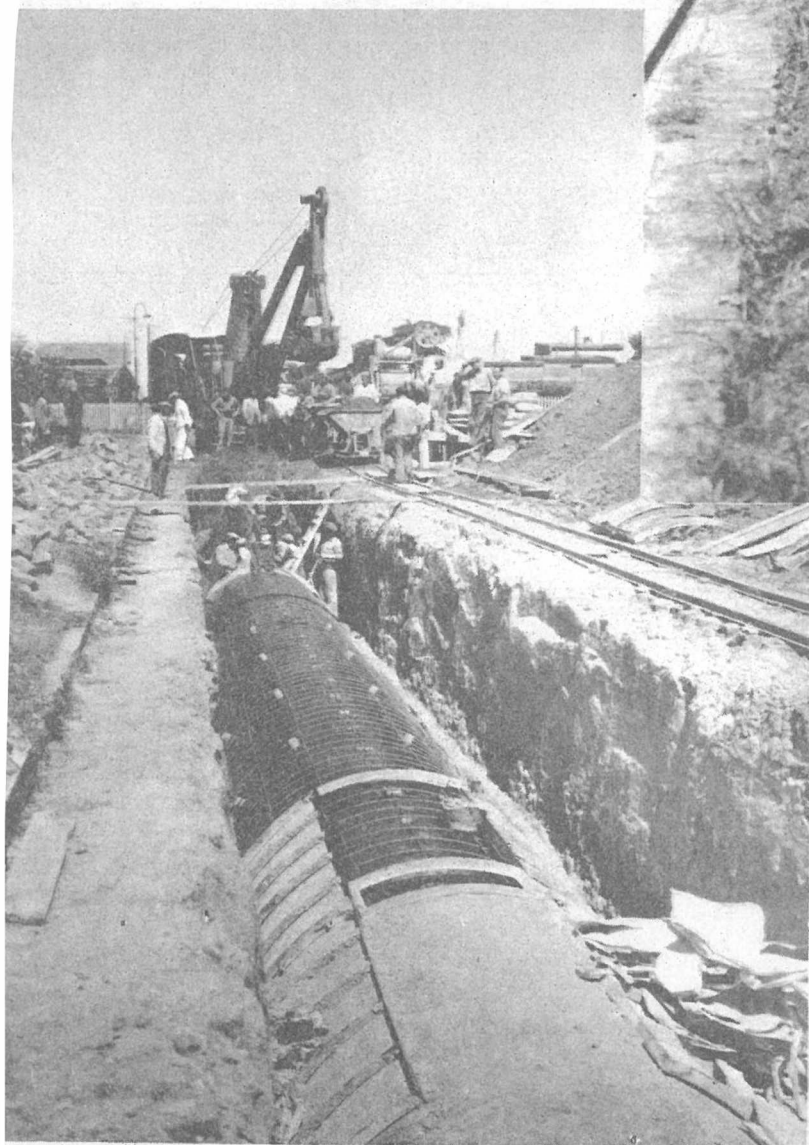


DESAGÜE DE AVELLANEDA, ALMIRANTE BROWN Y LOMAS DE ZAMORA. — SOLERAS EN CONSTRUCCION EN LA CALLE JUNCAL ENTRE TEJEDOR Y BDO. DE IRIGOYEN. TEMPERLEY

\$ 2.708.587 m/n. Los recursos para su ejecución fueron arbitrados por las Leyes N° 4.376 y 4.489.



DESAGÜE DE AVELLANEDA, ALMIRANTE BROWN Y LOMAS DE ZAMORA. — CONDUCTO EN LA CALLE PASCO ENTRE OBLIGADO Y STA. MARIA DE ORO, TEMPERLEY



DESAGÜE DE AVELLANEDA, ALMIRANTE BROWN Y LOMAS DE ZAMORA. — CONDUCTO EN LA CALLE CERRITO ENTRE ALMIRANTE BROWN Y F. C. S., TEMPERLEY



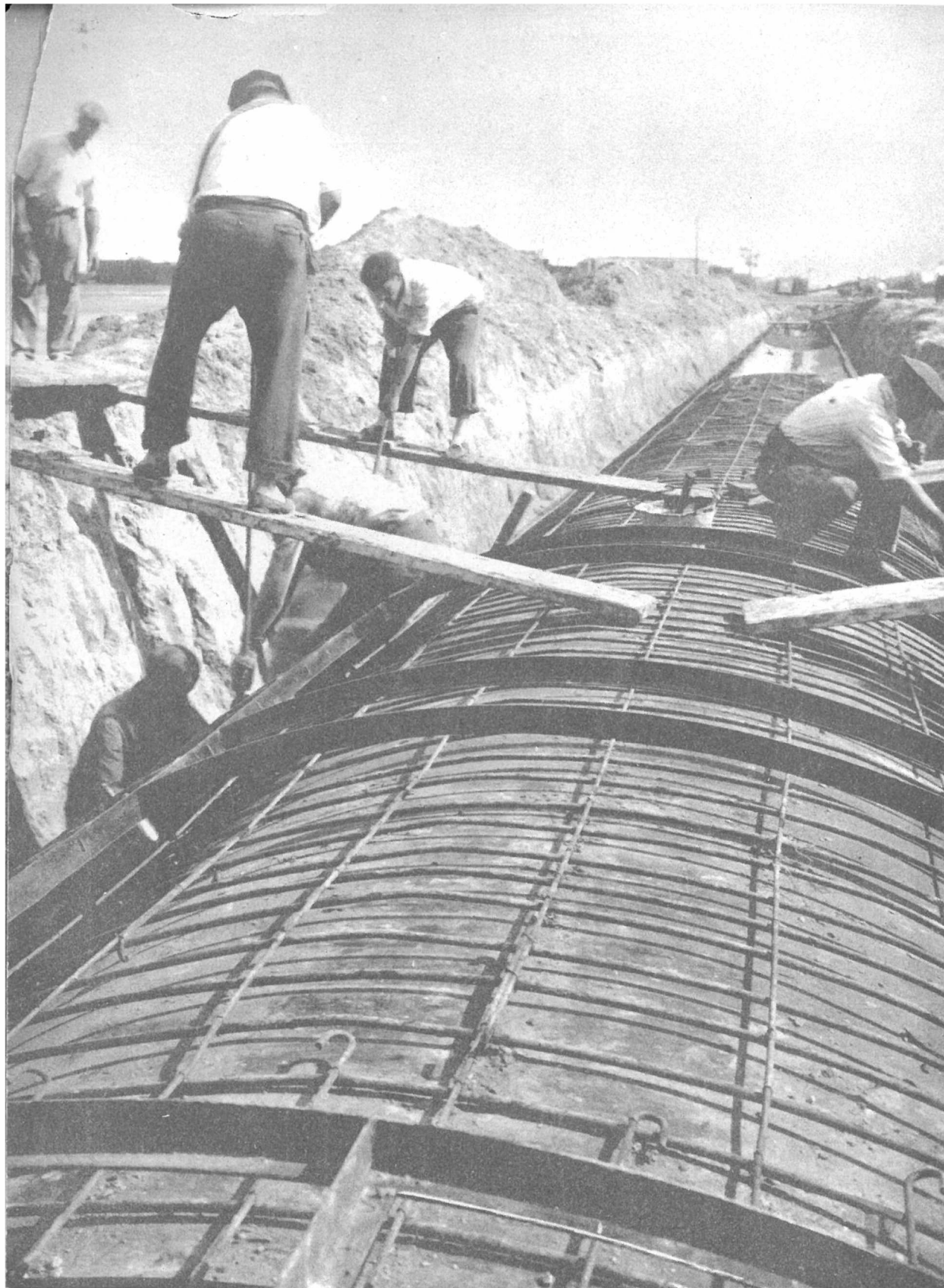
**DESAGÜE DE AVELLANEDA. — CALLE
GENERAL VIAMONTE. — EXCAVACION
PARA LA CONSTRUCCION
DEL CONDUCTO DE DESAGÜE.**

Avellaneda



DESAGÜE DE AVELLANEDA. —
CALLE GENERAL VIAMONTE. —
DETALLE DE LA ARMADURA
DE HIERRO Y HORMIGONADO
DE LA SOLERA DEL CONDUCTO

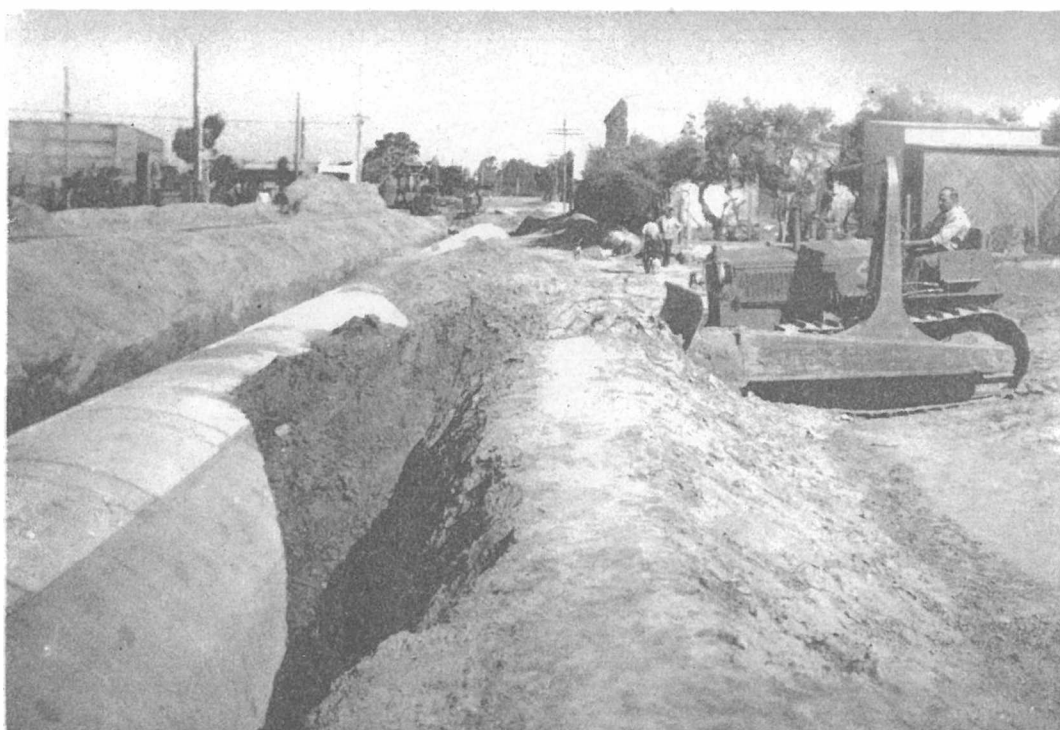
Las obras ejecutadas en este partido, abarcan el saneamiento de 1.700 hectáreas y comprenden tres partes: 1º el desagüe de Lanús Oeste mediante la construcción de un entubamiento por las calles Santa Fe y General Viamonte hasta General Osorio desde donde un canal conduce la descarga al Riachuelo. 2º desagüe de Gerli Oes-



DESAGÜE DE AVELLANEDA. — CALLE
GENERAL VIAMONTE. — HORMIGONA-
DO DE LOS FLANCOS DEL CONDUCTO



**DESAGÜE DE AVELLANEDA. — CALLE
GENERAL VIAMONTE. — CONDUCTO
TERMINADO Y CONSTRUCCION DE
UNA CAMARA DE INSPECCION**



**DESAGÜE DE AVELLANEDA. — CALLE GENERAL
VIAMONTE. — TAPADO
EL CONDUCTO**



DESAGÜE DE AVELLANEDA. —
CALLE GENERAL VIAMONTE. —
INTERIOR DEL CONDUCTO

te que encauza las aguas del arroyo Crucecita hacia el arroyo Sarandí y 3º, desagüe de Gerli Este, principalmente del boulevard Rodríguez.

El importe de estas obras, imputadas a las Leyes N° 4.376 y 4.489, ascendió a la suma de \$ 1.024.527,10 m/n.



ARTIDO DE 6 DE SEPTIEMBRE. —
ANJON DE LA CALLE FRENCH
NTRE EL ARROYO MORON Y
ALLE SAN MARTIN, ANTES
E INICIARSE EL ENTUBAMIENTO

6 de Septiembre

DESAGÜES DE
 LA CALLE FRENCH

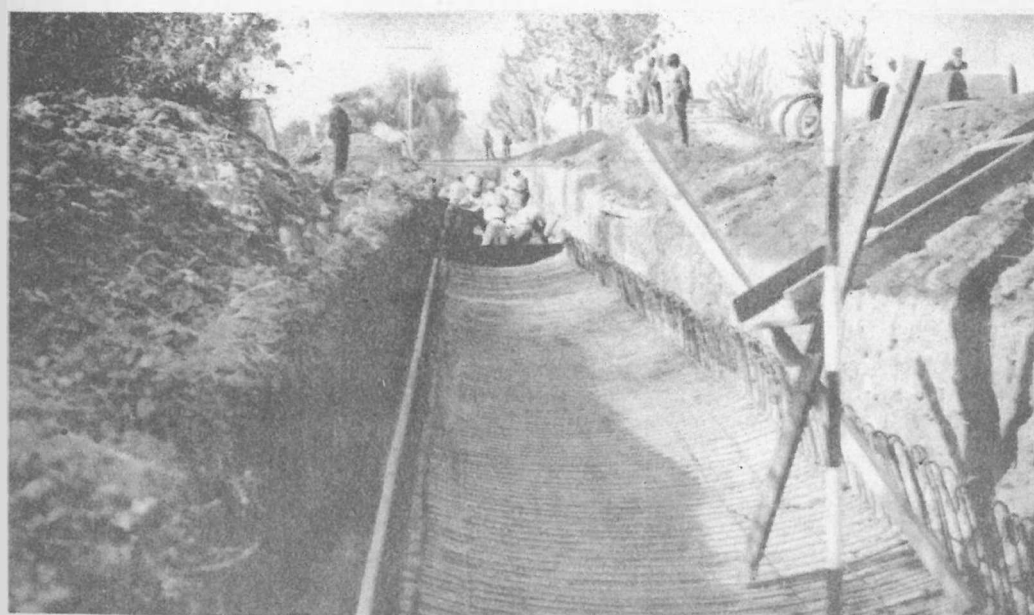


**ENTUBAMIENTO ZANJA CALLE
FRENCH. — VISTA DESDE LAS
VIAS DEL F. C. O., HACIA LA
CALLE RIVADAVIA, AL
INICIARSE LAS OBRAS**

La antigua zanja de desagüe existente en esta calle, se reemplazó por un entubamiento de 1.330 m. de longitud o sea desde la calle Rivadavia hasta el arroyo Morón. Completaron esta obra la ejecución de varios ramales y las corres-



**ENTUBAMIENTO ZANJA CALLE
FRENCH. — VISTA TOMADA
DESDE LAS VIAS DEL F. C. O.
HACIA LA CALLE RAUCH**



**ZANJON FRENCH. —
SU ENTUBAMIENTO.
— PUEDE APRECIAR-
SE LA ARMADURA
DE LA PLATEA**



PARTIDO DE 6 DE SEPTIEMBRE. —
ENTUBAMIENTO CALLE FRENCH
A LA ALTURA DEL F.C.O.

pondientes bocas de tormenta y bocas de registro. La superficie de la zona saneada es de 288 hectáreas, densamente poblada y casi toda pavimentada.

Para atender la ejecución de esta obra se aprovecharon los recursos de la Ley N° 3.736, que arrojaban un saldo de \$ 212.700 m/n., invirtiéndose en total \$ 210.922,37 m/n.



HAEDO DE 6 DE SEPTIEMBRE. — VISTA DE LA
JUNA DE LA CALLE CONSTITUCION Y MAUSER,
DES DE EJECUTARSE EL ENTUBAMIENTO
ZANJON SARMIENTO EN HAEDO

ZANJON SARMIENTO



**PARTIDO DE 6 DE SEPTIEMBRE.—
ENTUBAMIENTO DEL ZANJON SARMIEN-
TO. — SOBRE LA ACERA SUR DE LA
CALLE RIVADAVIA ANTES DE INICIAR-
SE LAS OBRAS DE ENTUBAMIENTO**

Esta obra, autorizada por la Ley N° 4.454, consiste en el entubamiento del zanjón Sarmiento desde su nacimiento hasta la alcantarilla existente en el F.C.O. en las proximidades de la estación Ramos Mejía, en una longitud de 2.523 metros.



**ENTUBAMIENTO DEL ZANJON SARMIENTO. — VISTA
SOBRE LA CALLE RIVADAVIA DURANTE LA
CONSTRUCCION DEL ENTUBAMIENTO.**



**CONDUCTO DE HORMIGON ARMADO EN
CONSTRUCCION CALLE LAMADRID
ENTRE RIVADAVIA Y 25 DE MAYO**



PARTIDO DE 6 DE SEPTIEMBRE. — ZANJON SARMIENTO. — LA MISMA CALLE UNA VEZ INICIADAS LAS OBRAS DONDE PUEDE VERSE EL CONDUCTO CONSTRUIDO



ZANJON SARMIENTO. — CONDUCTO DE HORMIGON ARMADO TERMINADO, LISTO PARA TAPARLO

El costo total ascendió a la cantidad de \$ 274.308,76 m/n.

La caída de fuertes lluvias, ha demostrado que el desagüe ejecutado se comporta satisfactoriamente, saneándose con ellas unas 680 hectáreas.



**PARTIDO DE 6 DE SEPTIEMBRE.—
CALLE TENIENTE GENERAL URIBURU
Y CASULLO. — VISTA ANTES DE
EJECUTARSE LA CANALIZA-
CION DEL ARROYO MORON**

CANALIZACION DEL ARROYO MORON



**PARTIDO 6 DE SEPTIEMBRE. —
ARROYO MORON ANTES DE
EJECUTARSE LA CANALIZACION**

La ejecución del entubamiento en la calle French, hizo más urgente la profundización del arroyo Morón, cuya canalización se inició conforme al proyecto aprobado que comprende una sección trapezoidal de 5.50 m. de ancho en la base y taludes de 1 : 1. Los trabajos se han llevado a cabo por administración, con los recursos ordinarios del presupuesto. En total se han invertido \$ 54.000 m/n.

**CANALIZACION DEL
ARROYO MORON.
— VISTA DURANTE
LA EJECUCION DE
LOS TRABAJOS**



**ARROYO MORON.
TRAMO DEL ARROYO
CANALIZADO**





PARTIDO DE 6 DE SEPTIEMBRE
DESAGÜES EN ITUZAINGO. — CANAL
DE DESCARGA EN CONSTRUCCIÓN
DEL CONDUCTO DE LA CALLE ROSA

DESAGÜES EN ITUZAINGO

En esta población se ejecutaron por administración las obras de desagües necesarias para el saneamiento de unas 100 hectáreas. Las obras ejecutadas consisten en la construcción de 1.098 m. de conducto, con sus correspondientes cámaras de registro, bocas de tormenta y la ejecución de un pequeño canal de descarga al arroyo Morón. Se invirtieron \$ 47.811.41 m/n. con cargo a la Ley N° 4539.

DESEMBOCADURA
DEL CONDUCTO CONS-
TRUIDO EN ITUZAINGO



PARTIDO DE 6 DE SEPTIEMBRE.—
DESAGÜES EN ITUZAINGO.—
EXCAVADORA TRABAJANDO



PARTE DEL CONDUCTO SIN TAPAR
CONSTRUIDO CON CHAPA ACANA
LADA ARMCO





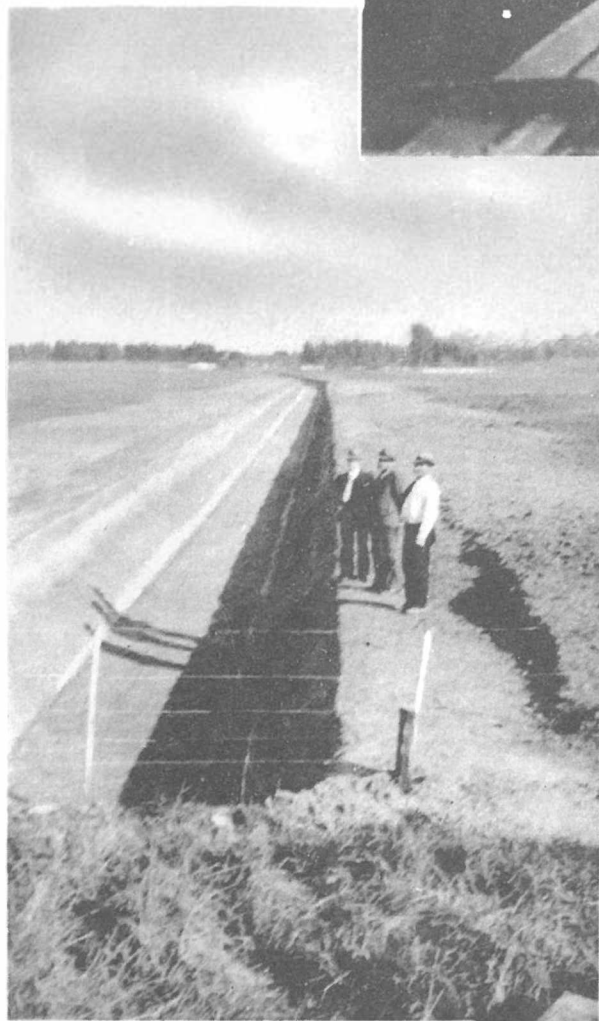
CANAL ESTE COMPLETAMENTE TERMINADA LA CANALIZACION Y PROFUNDIZACION DE LA ALCANTARILLA DEL F.C.O.

GENERAL RODRIGUEZ

El desagüe de la calle Bernardo de Irigoyen constituirá una justa y muy antigua aspiración del vecindario, que recién pudo realizarse, al proporcionar la Ley N° 4406 una partida de \$ 100.000 m/n. para tal fin.

La obra consiste en la construcción de un entubamiento de 1.900 m. de longitud, desde la estación del F. C. Oeste, hasta el canal Este y la limpieza de este canal hasta su desembocadura en el arroyo La Chozza. Su ejecución se hizo por administración. Las lluvias caídas después de terminados los trabajos demostraron la eficacia de la obra realizada.

PARTIDO DE GENERAL RODRIGUEZ. — CONDUCTO DE DESAGÜE CONSTRUIDO CON BASE DE HORMIGON Y BOVEDA DE CHAPA "ARMCO" ACANALADA. PUEDE VERSE PARTE DEL CONDUCTO TERMINADO Y PARTE DE BASE CON LOS MOLDES AUN



EL CANAL ESTE UNA VEZ TERMINADA LA LIMPIEZA Y PROFUNDIZACION



DESEMBOCADURA DEL CONDUCTO CONSTRUIDO



**ENTUBAMIENTO DE LA ZANJA
DE LA CALLE ROQUE SAENZ
PEÑA. — VISTA TOMADA ANTES
DE INICIARSE LAS OBRAS**

ENTUBAMIENTO DE LA ZANJA DE LA CALLE ROQUE SAENZ PEÑA

El entubamiento de la zanja existente en la calle Roque Sáenz Peña pudo realizarse con los recursos de la Ley N° 4406, que destinó una partida de \$ 50.000 para esta obra.

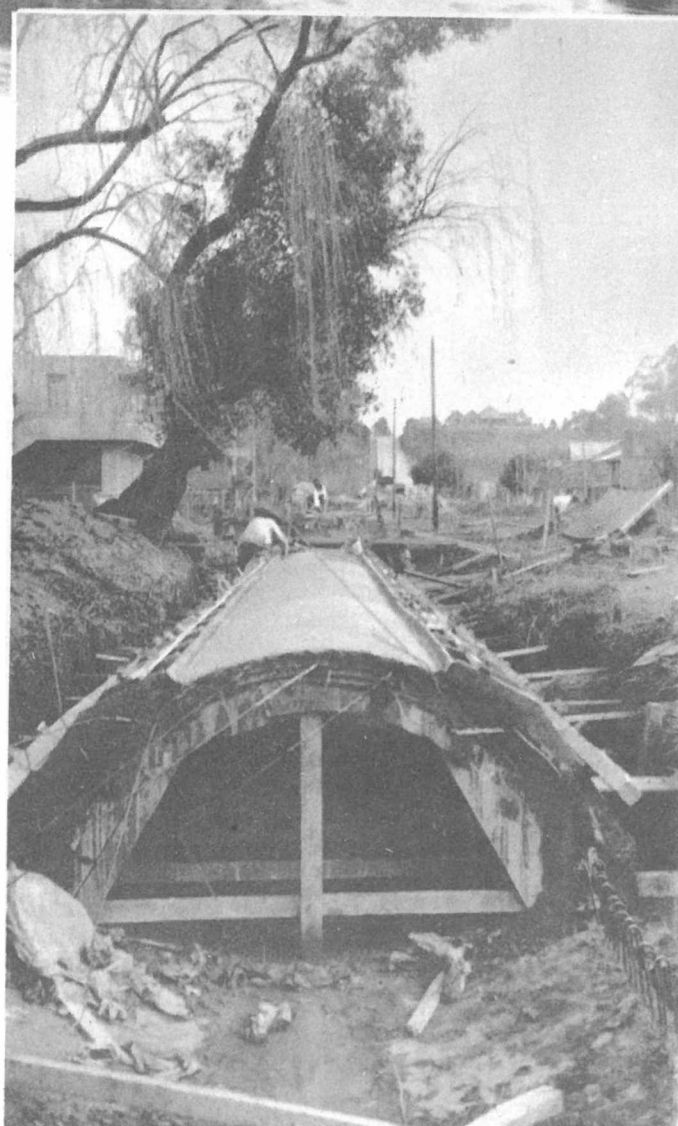
Estos trabajos fueron ejecutados mediante licitación pública y comprenden la ejecución de un conducto de hormigón armado en una extensión de 333 m. desde la desembocadura del tramo

SAN ISIDRO



DESEMBOCADURA EN EL RIO DE LA PLATA
DEL CONDUCTO DE LA CALLE ROQUE SAENZ PEÑA

que trae las aguas desde las
calles Centenario y Bernabé
Márquez hasta la playa del
Río de la Plata y la construc-
ción en ésta de un muro de
defensa de 17 metros.



OTRA VISTA DEL
CONDUCTO UNA
VEZ HORMIGONADO.
EN EL PUEDE APRECIARSE
EL ENCOFRADO UTILIZADO



PARTIDO DE BARTOLOME MITRE. —
TRAMO DEL ARROYO CAGUANÉ
ANTES DE INICIARSE LA LIMPIEZA
Y PROFUNDIZACION

BARTOLOME MITRE



La canalización del arroyo Caguané ha tenido por objeto favorecer los desagües de Capitán Sarmiento. La longitud del arroyo canalizado fué de 4 Km. y el monto invertido de \$ 13.412.67, arbitrando los fondos la Ley Nº 4406.



EL MISMO TRAMO
UNA VEZ TERMINA-
DOS LOS TRABAJOS



LIMPIEZA Y CANALIZACION DEL ARROYO CARNAVAL (VILLA ELISA). — VISTA ANTES DE INICIARSE LAS OBRAS

LA PLATA

En la zona de Villa Elisa se canalizó el arroyo Carnaval, en el tramo comprendido entre la alcantarilla del F. C. S. y el puente del camino General Belgrano, obra esta largamente reclamada por el vecindario. Los trabajos se realizaron por administración. Su costo fué de \$ 30.000 m/n. La Ley Nº 4406 arbitró los fondos.

Con la partida que asigna en cada año la Ley de Presupuesto, para la conservación de las obras de desagüe del ejido se han efectuado los siguientes trabajos: limpieza de los canales de la



**PARTIDO DE LA PLATA.—
VISTA DE UN TRAMO
TERMINADO DEL
ARROYO CARNAVAL**



**VISTA DE UNA DE LAS
ZANJAS LIMPIADAS EN
LOS BAÑADOS DE
ENSENADA**

calle 11, 7, 74 y el del Jardín Zoológico; se recorrieron los arroyos "El Gato", Pérez, La Maza y La Fama. Se construyó un muro de piedra de 30 m. de longitud en una curva del arroyo El Gato. Se construyeron pequeños canales de desagüe en la localidad de City Bell y Ensenada.

**PARTIDO DE LA PLATA.—
CANAL DE LA CALLE 11
ENTRE 36 Y 37, ANTES
DE INICIARSE LOS TRA-
BAJOS DE LIMPIEZA**



**CANAL DE LA CALLE 11,
DESPUES DE EFECTUA-
DA LA LIMPIEZA**



**DEFENSA SOBRE EL
ARROYO "EL GATO",
DESPUES DE TERMINA-
DOS LOS TRABAJOS**



**PARTIDO DE OLAVARRIA.
—CANAL DE DESAGÜE.—
TRAMO TERMINADO**



OLAVARRIA

En el año 1925 se inició la construcción de un canal de circunvalación para defensa del ejido que no pudo terminarse por falta de fondos. Las Leyes Nos. 4406 y 4539, al arbitrar nuevos recursos permitieron la prosecución de los trabajos y la terminación de los mismos.

En esta segunda etapa se invirtieron \$ 53.911.02 m/n.

CHACABUCO

Los trabajos realizados en este partido, han tenido por objeto desaguar el cañadón que cubría la parte O. de la Sección Chacras. El canal principal de sección variable y de 12 Km. de longitud, conduce las aguas a la cañada Martínez, cuyo desagüe se hace hacia el río Salado. El costo de esta obra fué de \$ 26.227.49 m/n. y los recursos respectivos fueron provistos por la Ley N° 4406.

**CHACABUCO. — OBRAS
DE DESAGÜE. — VISTA
DE UN TRAMO DE
CANAL TERMINADO**





**PUAN. — LIMPIEZA Y
RECTIFICACION ARROYO
PUAN. — VISTA DURAN-
TE LA CONSTRUCCION**

Las obras ejecutadas en esta localidad consisten en la limpieza y rectificación del arroyo Puán, frente a la planta urbana, en una extensión de 2.000 metros. Los trabajos, presupuestados en \$ 14.181.51 m/n. se realizaron por administración con recursos de la Ley N° 4406.

PUAN

Con recursos del presupuesto se canalizó el arroyo Cordero desde su desembocadura en el río Las Conchas hasta pasar la alcantarilla del Ferrocarril Central Argentino, o sea en una longitud aproximada de 5 Km. Esta canalización no sólo favorece los desagües del Bañado de San Fernando sino que también facilita la descarga del arroyo Gauto en San Isidro. Se invirtió la suma de \$ 12.853.60 m/nacional.

SAN
FERNANDO



**SAN FERNANDO. —
CANALIZACION DEL
ARROYO CORDERO.—
VISTA ANTES DE EFEC-
TUAR LOS TRABAJOS**



**SAN FERNANDO. —
CANALIZACION DEL
ARROYO CORDERO.—
TRAMO TERMINADO**

JUNIN

Se efectuó la limpieza y profundización del cauce del río Salado en una longitud de 8 Km. y se rectificó el mismo cauce en unos 6 Km. El costo de esta obra alcanzó a la cantidad de \$ 106.951.70 y los fondos fueron arbitrados por las Leyes Nos. 4406 y 4539.

**JUNIN. — CANALIZACION
DEL RIO SALADO. —
VISTA ANTES DE INICIAR-
SE LOS TRABAJOS**



**JUNIN. — CANALIZACION
DEL RIO SALADO. —
VISTA DURANTE
LA CONSTRUCCION**



**JUNIN. — CANALIZACION
DEL RIO SALADO. —
VISTA DE UN TRAMO
DE CANAL TERMINADO**





ADOLFO ALSINA. — CANALIZACION DEL ARROYO FIGÜÉ. — VISTA DE UN TRAMO ANTES DE EFECTUARSE LAS OBRAS

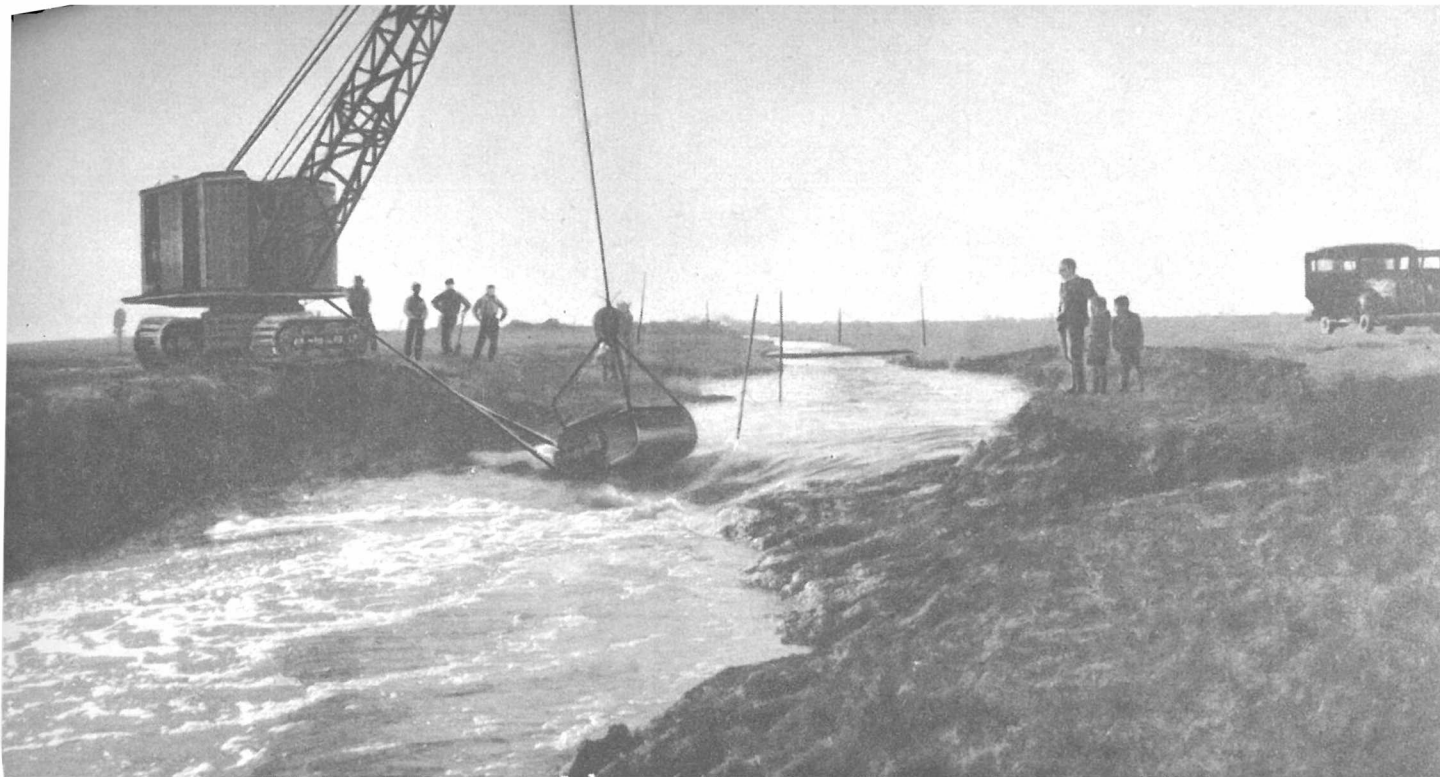


OTRA VISTA ANTES DE COMENZAR LAS OBRAS



VISTA DE UN TRAMO TERMINADO

El arroyo Pigüé, presentaba en Carhué, poco antes de su desembocadura en el lago Epecuén, varios brazos por donde tendía a desaparecer su escaso caudal de estiaje. La canalización del tramo inferior de este arroyo ha tenido por objeto, encauzar su caudal evitando pérdidas y a mantener el nivel del lago Epecuén, donde la intensa evaporación reduce la altura de las aguas. Su ejecución se hizo por administración. Su costo fué de \$ 118.930.55 m/n. arbitrando los recursos, la Ley N° 4403.



PARTIDO DE CORONEL BRANDSEN. — EXCAVADORA TRABAJANDO EN LA CANALIZACION Y PROFUNDIZACION DE LA CAÑADA GOMEZ

Se canalizó y rectificó la cañada de Gómez, desde las vías del ferrocarril del Sud hasta el arroyo Abascal en una longitud de casi 10 Km. Su costo fué de \$ 27.415.43 m/n. La Ley Nº 4539 proporcionó los fondos.

CORONEL BRANDSEN



OTRO TRAMO DE LA CANALIZACION DE LA CAÑADA GOMEZ



ROJAS. — LAGUNA "LAS PALMAS" ANTES DE INICIARSE LAS OBRAS

ROJAS



CANAL EN EJECUCION



**LAGUNA "LAS PALMAS"
DESPUES DE LA OBRA**

La Ley N° 4539 autorizó el saneamiento de la zona comprendida entre las estaciones Carabelas del F. C. C. G. y Cano del F. C. C. A. Las obras efectuadas consisten en la construcción de un canal principal de 23.400 m. de longitud que descarga en el arroyo Dulce y de cuatro ramales secundarios. El costo de esta obra fué de \$ 105.025.84 m/nacional.



LOBOS. — DESAGÜE PLUVIAL.—
VISTA DURANTE LA CON-
STRUCCION DEL CONDUCTO

LOBOS

Para evitar las inundaciones en la planta urbana del pueblo se tenía preparado desde 1929 un proyecto de entubamiento por la

calle Necochea y su prolongación Ameghino desde las vías del F. C. S. hasta el canal Salgado y cuya ejecución no se llevaba a cabo por falta de recursos. La Ley N° 4539 al arbitrar los fondos permitió llevar a la práctica el citado proyecto. El monto invertido fué de pesos 77.991.95 m/n.

DESAGÜE PLUVIAL. — VISTA
DEL CONDUCTO TERMINADO,
DURANTE LA TAPADA





ROQUE PEREZ.—DURANTE
LA CONSTRUCCION DE
UNO DE LOS CANALES

Para asegurar el desagüe de la parte norte del ejido, desde las inmediaciones del hospital hasta el río Salado, se ha construido un canal, cuyo costo asciende a la cantidad de \$ 17.098.06 m/n. Los recursos correspondientes fueron arbitrados por la Ley N° 4406.

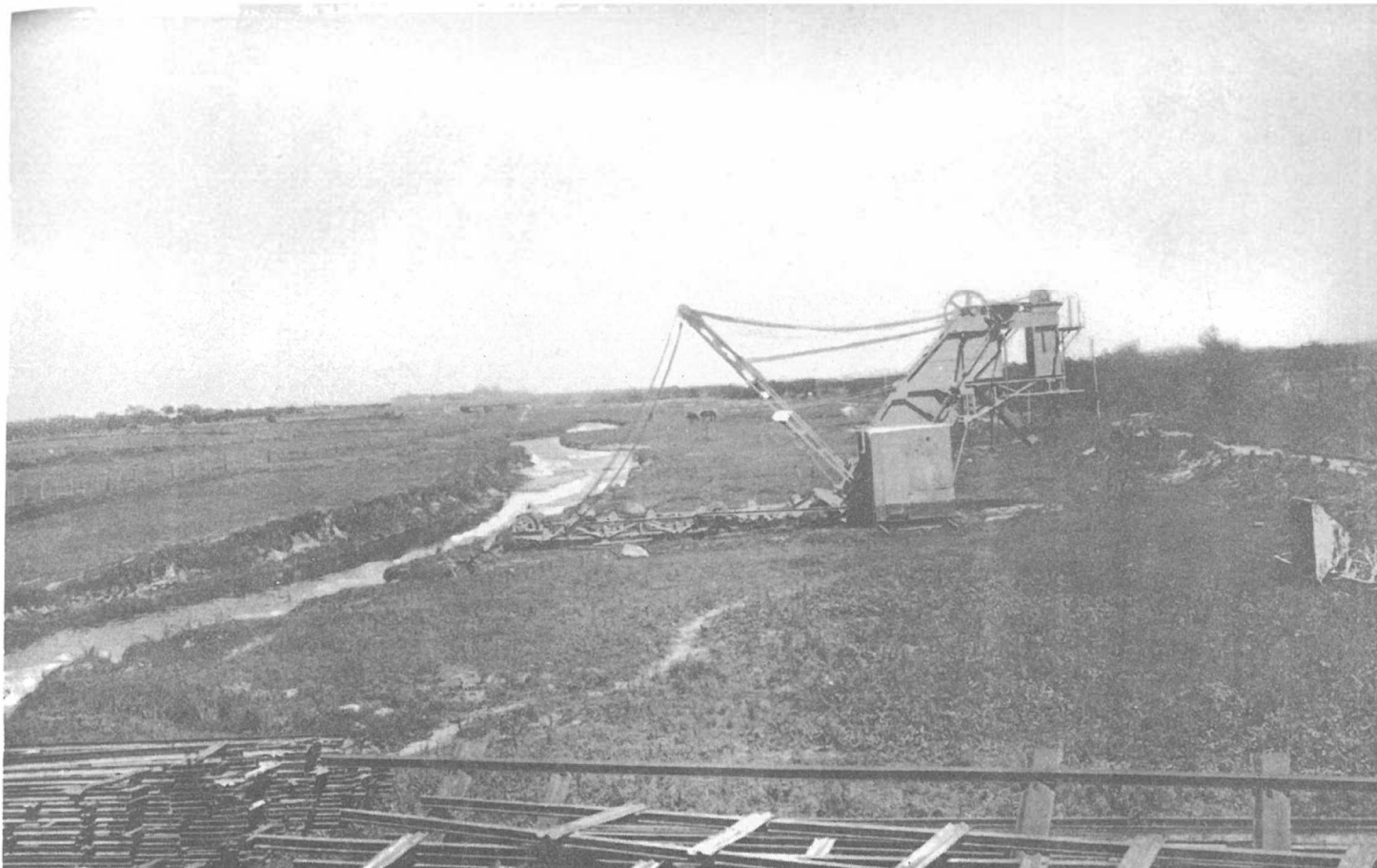
Por administración y con cargo a la Ley N° 4539 se efectuaron los desagües del campo "La Viznaga" hacia el río Salado, construyéndose un canal de 9.300 m. y 6 alcantarillas con un gasto total de \$ 11.531.38.

Para asegurar el desagüe del pueblo de Roque Pérez y del camino a Lobos a lo largo de la vía del F. C. Sud, se invirtió una partida de \$ 6.000 con cargo a la Ley N° 4539, en la construcción de un canal de unos 5 Km. de longitud.

ROQUE
PEREZ

VISTA DE UNA DE LAS
ALCANTARILLAS CONS-
TRUIDAS SOBRE LOS
CANALES DE DESAGÜES





ARROYO PERGAMINO. —
EXCAVADORA A CAN-
GILONES. — ESTADO
DEL ARROYO ANTES
DE LA OBRA

PERGAMINO

El proyecto de rectificación y endicamiento del arroyo Pergamino, que databa del año 1928, fué actualizado aprovechando los recursos creados por la Ley N° 4539. Licitadas estas obras fueron adjudicadas en la suma de \$ 146.717.65 m/n. La Municipalidad ha contribuído para esta obra con la cantidad de \$ 30.000 m/n.



ARROYO PERGAMI-
NO DURANTE LOS
TRABAJO S

ARROYO PERGA-
MINO DURANTE
LA EJECUCION DE
LOS TRABAJOS



Para la zona de la Vanguardia, próxima a la estación El Socorro del F. C. C. A. se preparó un proyecto de desagüe que se realizó por administración con el aporte de la contribución vecinal que llegó a \$ 4.529.50 m/n. y los fondos de la Ley N° 4539 partida de \$ 27.070.27 m/n. Los trabajos ejecutados comprenden la limpieza de una cañada que lleva las aguas al arroyo Pergamino y la excavación de un canal de 4 Km. con lo que el total canalizado llegó a 16 Km.

25 DE
MAYO

A fin de evitar las inundaciones que se producían en el pueblo de Pedernales, se efectuó la construcción de un canal de 9.600 m. de longitud. Esta obra realizada por contrato costó la cantidad de \$ 19.351.37 m/n.

25 DE MAYO.
— OBRA DE
DESAGÜES
EN PEDER-
NALES. —
VISTA DE
UN TRAMO
DE CANAL
TERMINADO,
EN E R-
NESTINA





NAVARRO. — VISTA DE LA CANALIZACION
DE LA CAÑADA DE LAS GARZAS

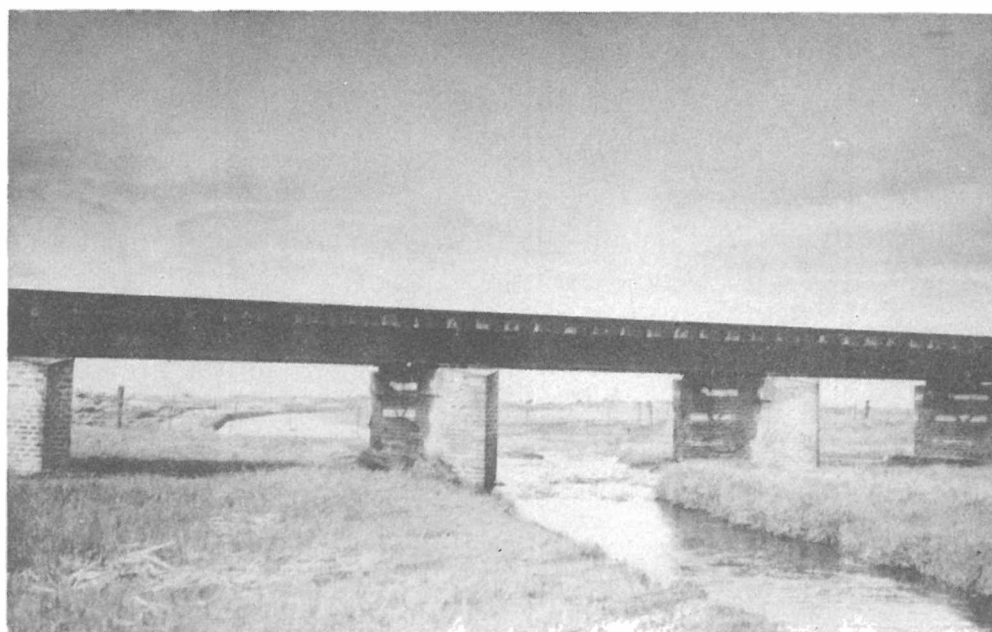
NAVARRO

La aceleración de los desagües hacia la laguna de Navarro producida por las cunetas de los nuevos caminos y el incremento de las obras ejecutadas en los partidos de Suipacha y Mercedes determinó que se procurara aumentar la descarga de la laguna y a tal efecto se resolvió limpiar y rectificar la cañada de Las Garzas, desde la laguna hasta unos 7 Km. hacia aguas abajo, tramo en que los embancamientos anulaban la pendiente, dificultando el escurrimiento. Su ejecución se llevó a cabo por administración dentro de la suma de \$ 27.173 m/n., arbitrados por la Ley N° 4539.



NAVARRO. — ALTURA QUE ALCANZABAN LAS AGUAS, SOBRE EL PUENTE DEL F. C. S. ANTES DE LAS OBRAS DE CANALIZACIÓN

La Ley N° 4539 al destinar una partida de \$ 40.000 para obras de desagüe en este partido, permitió la ejecución del proyecto confeccionado para el saneamiento de la zona próxima a la estación Moll, mediante la construcción de un canal de 7.500 m. de longitud.



VISTA DEL MISMO PUENTE UNA VEZ EFECTUADAS LAS OBRAS

MERCEDES, SUIPACHA Y NAVARRO

La Ley N° 4539, incluyó una partida de \$ 150.000 m/n. para encauzar los desagües de las lagunas "La Turbia" y "La Espadaña" hacia el arroyo Las Garzas, afluente del Salado.

Las obras consisten en un canal principal de 20 Km. de longitud y de dos ramales con un recorrido de 20.725 m. El cubo excavado ascendió a la cantidad de 165.000 metros cúbicos.

CAÑADA DE NAVARRO. —
CANAL EN CURVA,
TERMINADO



MERCEDES. — LIMPIEZA Y RECTIFICACION DE LA CAÑADA DE NAVARRO. — VISTA DURANTE LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS



VISTA DE UN TRAMO DE LA CANALIZACION DE LA CAÑADA DE NAVARRO, TERMINADA



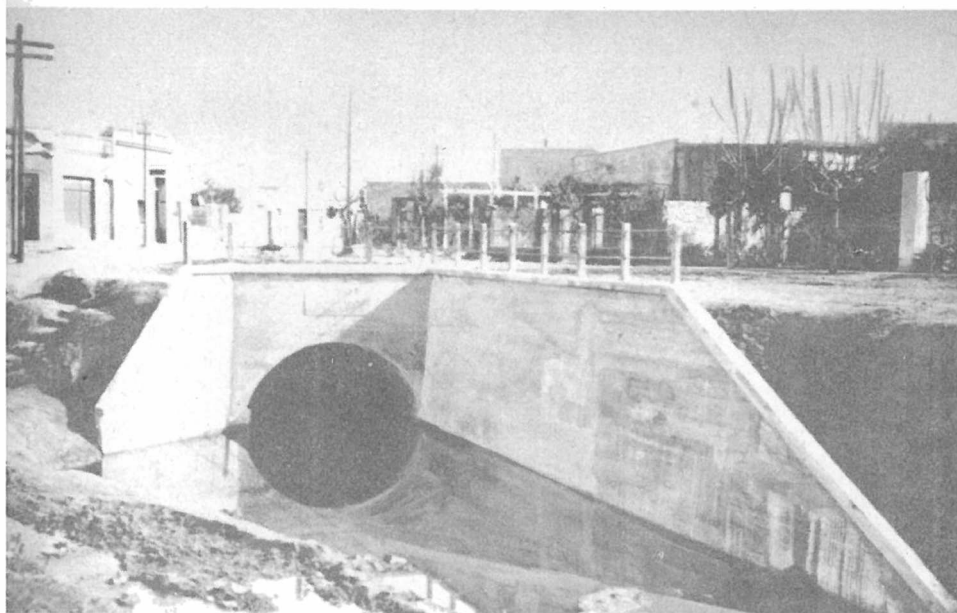


**PARTIDOS DE 6 DE SEPTIEMBRE, MATANZA Y SAN MARTIN. —
ARROYO MALDONADO ANTES DE INICIARSE LAS OBRAS DE
CANALIZACION**

SEIS DE
SEPTIEMBRE,
MATANZA
Y
SAN MARTIN



**PARTE DEL ARROYO MALDONADO TERMINADO. —
PUEDE APRECIARSE LAS DIMENSIONES DEL CANAL**



**DESEMBOCADURA EN EL
ARROYO MALDONADO
DEL ENTUBAMIENTO DEL
ZANJON SARMIENTO**

El entubamiento del zanjón Sarmiento favorece a estos tres partidos. Los trabajos se iniciaron con la canalización del arroyo Maldonado desde el límite de la Capital Federal hasta la desembocadura del zanjón Sarmiento en una extensión de 413 metros; se inicia luego el entubamiento proyectado hasta empalmar con el ya existente en las proximidades de la estación Ramos Mejía, con un recorrido de 4 Km. Su construcción se realizó por contrato y el importe total es de 914.759.03 pesos moneda nacional con cargo a la Ley N° 4539.



PARTIDOS DE 6 DE SEPTIEMBRE, MATANZA Y SAN MARTIN. — ENTUBAMIENTO DEL ZANJON SARMIENTO. — PLATEA DE HORMIGON ARMADO PARA CONDUCTO



CONDUCTO EN CONSTRUCCION CON CHAPA ARMCO

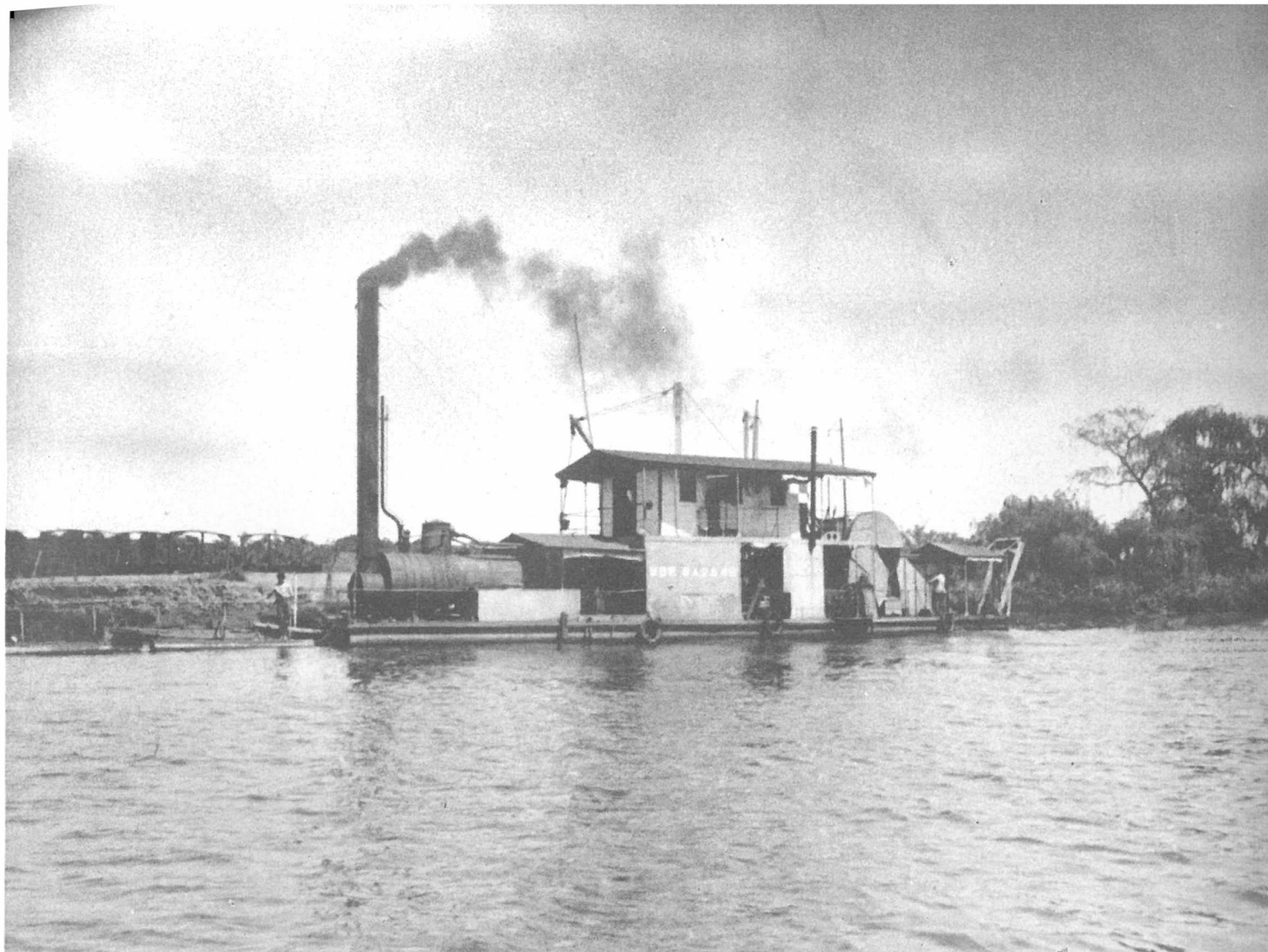


TAPADA DEL CONDUCTO YA TERMINADO

OBRAS EN
LA ZONA
DEL DELTA

Zona del Delta **DRAGADO**

Multiplicar las pequeñas vías navegables, es el problema que más interesa resolver en esta zona de amplios ríos, comunicados entre sí por arroyos importantes y canales de primera categoría que permiten llegar rápidamente a las Provincias de Entre Ríos y Santa Fe y aun a la República Oriental del Uruguay, pero que dejan enormes extensiones de islas sin acceso a su interior. Por ello, los trabajos más importantes realizados por la Dirección de Hidráulica en la zona del Delta del Paraná, son las canalizaciones por dragado,



UNA DE LAS DRAGAS EMPLEADAS EN LOS TRABAJOS DE CANALIZACION DE ESTA ZONA

siguiendo luego las que se ejecutan por intermedio de cuadrillas, entre las cuales se destacan los que se llevan a cabo en las vías navegables, eliminando de sus orillas los árboles que amenazan caerse y extrayendo de su cauce los troncos que estorban a la navegación.

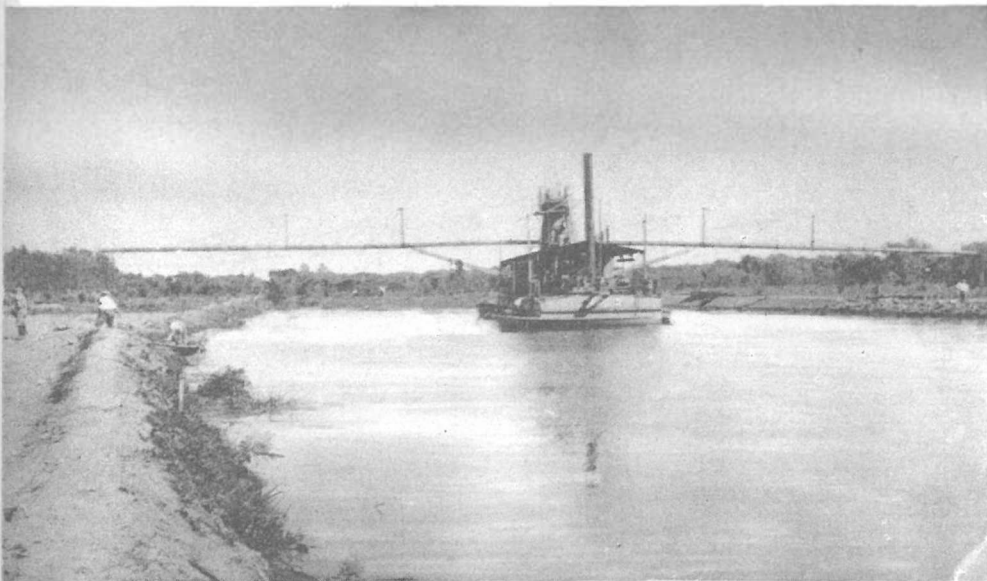
Con las tres dragas que dispone esa Repartición, se han efectuado los siguientes trabajos de dragado:



**SAN ISIDRO. — CANALIZACION DEL ARROYO
SARANDI. — AL INICIARSE LOS TRABAJOS**

ARROYO SARANDI (SAN ISIDRO)

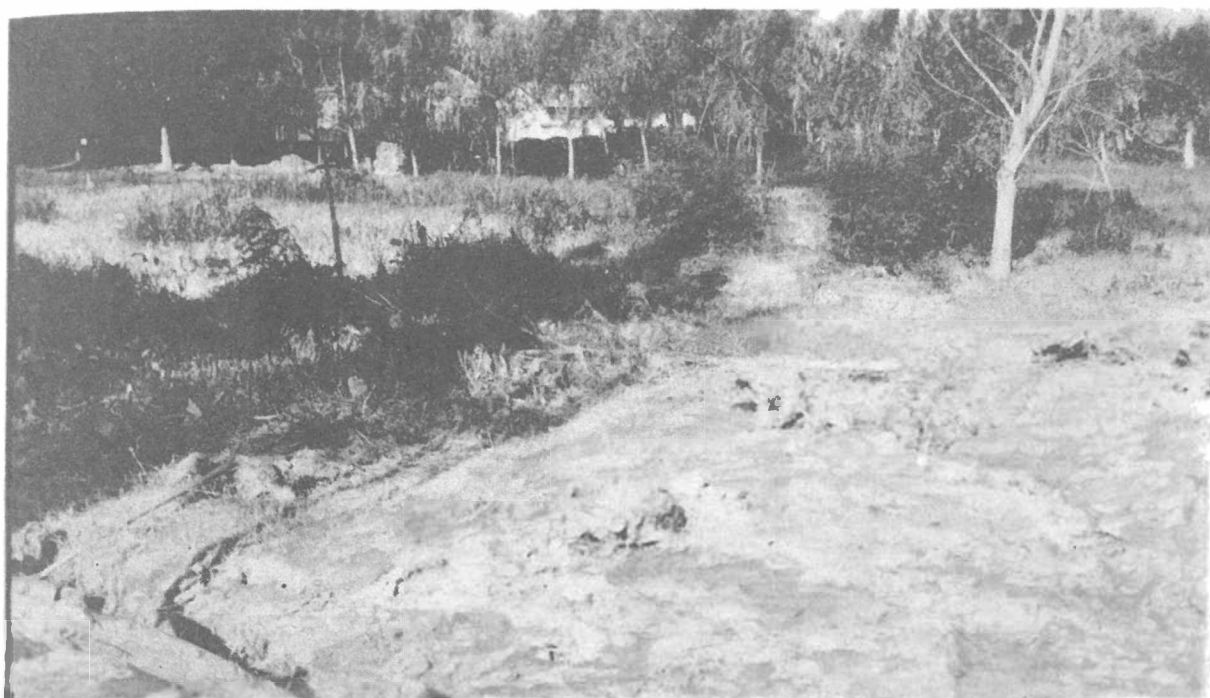
Se canalizó un tramo de 1.178 m. con un ancho en la solera de 15 m. El material dragado se utilizó en el relleno de la avenida que corre paralela al mencionado arroyo. El monto de la obra realizada fué de \$ 75.627,50 m/n. siendo la contribución vecinal de \$ 8.200 m/n.



CANALIZACION DEL ARROYO SARANDI DURANTE SU EJECUCION



CANALIZACION DEL ARROYO SARANDI. — VISTA DE UN TRAMO TERMINADO



**CUARTELES DE
RIO CARABELAS
(2ª SECCION). —
ZONA DONDE SE
ABRIO LA
D ARSENA**

Se excavó una dársena de 50 m. por 35 m. para la Gendarmería de Islas. El cubo excavado se empleó en el relleno de los terrenos ocupados por dicha dependencia. El costo fué de \$ 2.532,50 m/n.

RIO CARABELAS



**VISTA DE LA
D ARSENA
YA CONSTRUIDA**



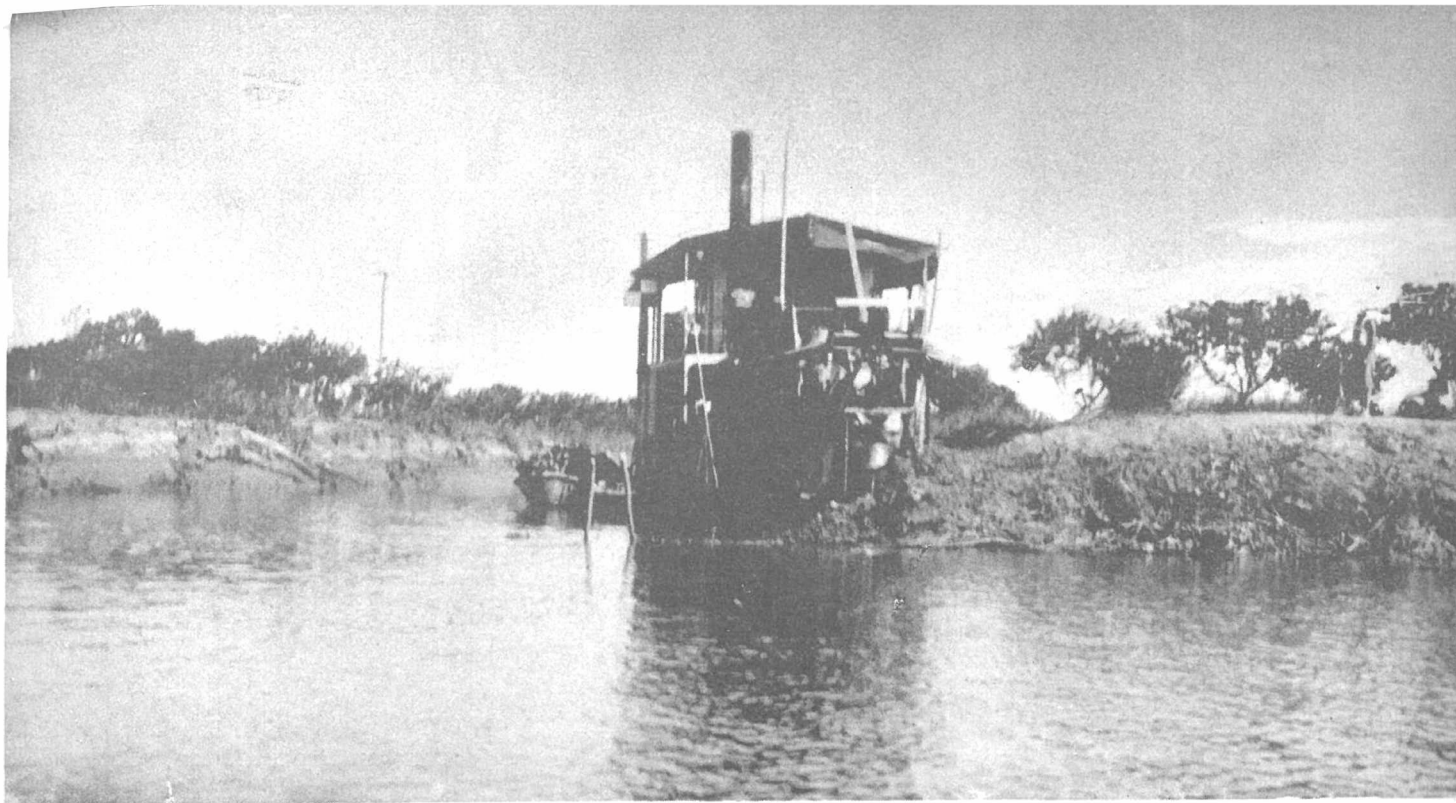
VISTA DE LA ZANJA TORRES ANTES DEL DRAGADO

ZANJA TORRES

Se canalizó un tramo de 1.303 m. de la zanja Torres y arroyo Los Angelitos, estableciéndose con ello una nueva vía de comunicación entre los arroyos Chaná y Chanacito. El ancho del canal en la solera es de 10 metros y su costo de \$ 50.117,95 m/n. La contribución vecinal fué de \$ 11.741,05 m/n.



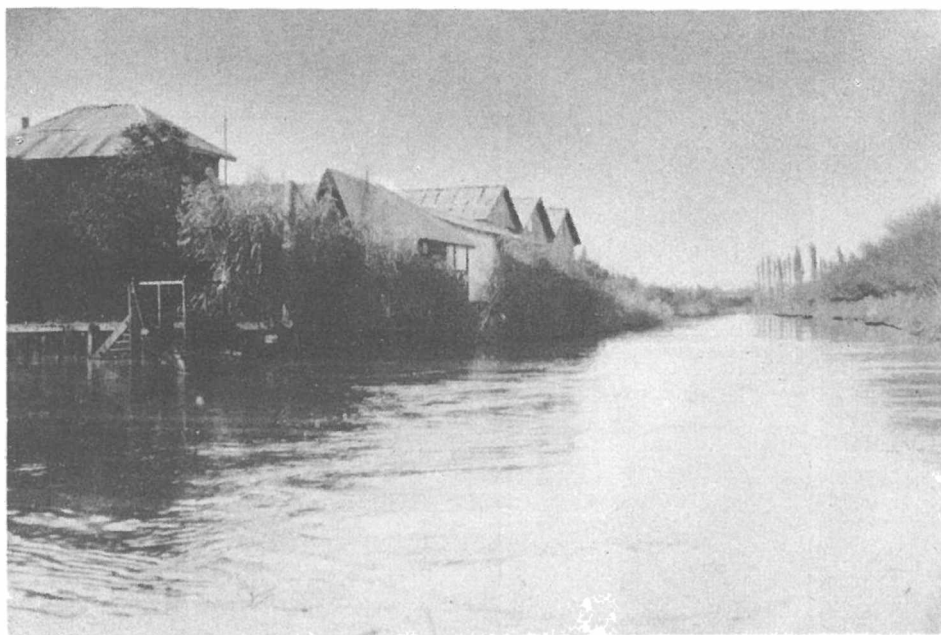
VISTA DE LA ZANJA TORRES DESPUES DEL DRAGADO



**CANALIZACION DEL
ARROYO ANGOSTURA. —
DURANTE LOS TRABAJOS**

Al canalizarse 1.589 m. de longitud de estos arroyos, se dejó en condiciones de navegabilidad una importantísima vía de comunicación entre los arroyos Carapachay y Espera. El ancho de la solera del canal excavado fué de 9 metros y su costo de \$ 18.802,47. La contribución vecinal fué de \$ 3.908 m/n.

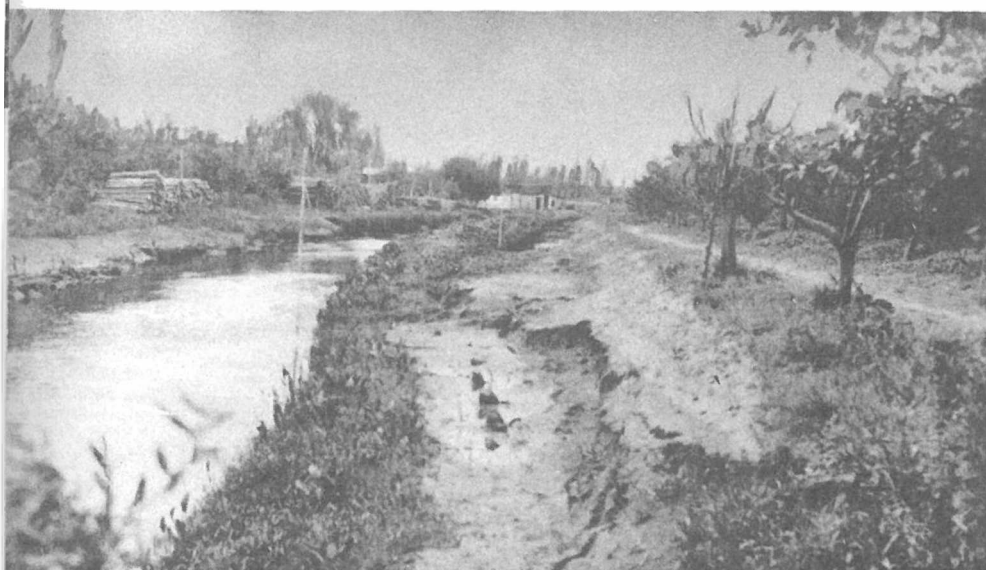
ARROYOS
ESPERITA
Y
ANGOSTURA



**TRAMO DEL ARROYO
ANGOSTURA, DESPUES
DE LA CANALIZACION**



**ARROYO MANZANO DE LA BARCA. —
ANTES DE EFECTUARSE LAS OBRAS.**



TRABAJOS PRELIMINARES AL DRAGADO



**VISTA TOMADA DESPUES DE
LAS OBRAS DE DRAGADO**

ARROYO MANZANO DE LA BARCA

La canalización de este arroyo, ha tenido por objeto hacer navegable esa vía de comunicación entre los ríos Paraná Guazú y Barca Grande. La longitud del tramo canalizado es de 3.419 m. con un costo de \$ 45.435,77, incluyendo la contribución vecinal que fué de \$ 9.389,00 m/n.

Se dragó el banco que existía en la entrada del canal San Fernando, extrayéndose 10.382 metros cúbicos de tierra, con un costo de \$ 8.706,85 m/n.

ARROYO FREDES

Se rectificó la desembocadura de este arroyo, con la construcción de un canal de 382 metros de longitud. El costo de esta obra, fué de \$ 9.890,30 m/n., siendo la contribución vecinal de \$ 1.020,00 m/n.

ARROYO LOS NEGROS

En este arroyo se dragaron 2,212 metros cúbicos de tierra con un costo de \$ 1.052,75 m/n.



DESVIO A PUNTA MORAN. — VISTA DE LA CANCHA ANTES DEL DRAGADO DEL DESVIO DE LA ZANJA TORRES HACIA PUNTA MORAN



VISTA DE LA PREPARACION DE LA CANCHA DESPUES DE LA EXTRACCION DE LOS EMBALSADOS



DESVIO A PUNTA MORAN

Esta obra consiste en la construcción de un canal de 10 metros de ancho en la solera para unir la zanja Torres y arroyo Los Angelitos con el río de La Plata a la altura de Punta Morán. Estos trabajos continúan en ejecución, habiéndose ya dragado unos 2.000 metros de canal, en terrenos con ceibales que obligan a un trabajo ímprobo de destronques, con pajonales y embalsados que obstruyen la draga y no resisten el relleno, que tiende a deslizarse cuando los terraplenes de contención no se consolidan, lo que exige reforzarlos con estacas de sauce y faginas. Se llevan invertido pesos 28.000.00 m/n., siendo la contribución vecinal de \$ 3.000.00 m/n.

T R A M O
TERMINADO

CANAL Nº 6

Se está efectuando la prolongación del canal Nº 6 desde el arroyo San Roque hasta unirlo con el arroyo Las Piedras. Se llevan ya canalizados 4.157 metros, habiéndose invertido 60.000.00 pesos m/n. La acción de drenaje de este canal, de 16 metros de ancho en la soleira, en los enormes pajonales que se extienden desde el arroyo San Roque hasta el río Carabelas,

VISTA DE LOS TRABAJOS
PREPARATORIOS PARA
EL DRAGADO



CANAL 6. — VISTA TOMADA DESDE EL ARROYO SAN ROQUE, HACIA EL ARROYO NACURUTÚ, ANTES DEL DRAGADO



OTRA VISTA DE LA CANCHA PREPARADA PARA EL DRAGADO





VISTA TOMADA DESDE
EL ARROYO SAN RO-
QUE, HACIA EL PA-
RANÁ DE LAS PAL-
MAS, DESPUES
DEL DRAGADO

ha transformado
la situación de
los lotes fiscales,
permitiendo el
fácil cultivo de
los mismos.

ARROYO FELICARIA

ARROYO FELICARIA. —
UNA VISTA DESPUES DE
LA LIMPIEZA EFECTUADA



Esta en ejecución la ca-
nalización de este arroyo
desde el arroyo Estudiante
hasta el Paraná Mini, en
una longitud de 13.300 me-
tros. Actualmente ya se
han canalizado 2.265 me-
tros y se llevan invertidos
\$ 9.000.00 m/n. La contri-
bución vecinal ha sido de
\$ 3.000.00 m/n.

ARROYO FELICARIA. —
DRAGA AL INICIAR
LOS TRABAJOS

DRAGADOS VARIOS

En la nueva Escuela Experimental de Agricultura, ubicada en la 4ª Sección, se excavó una dársena para servicio de dicha Escuela.

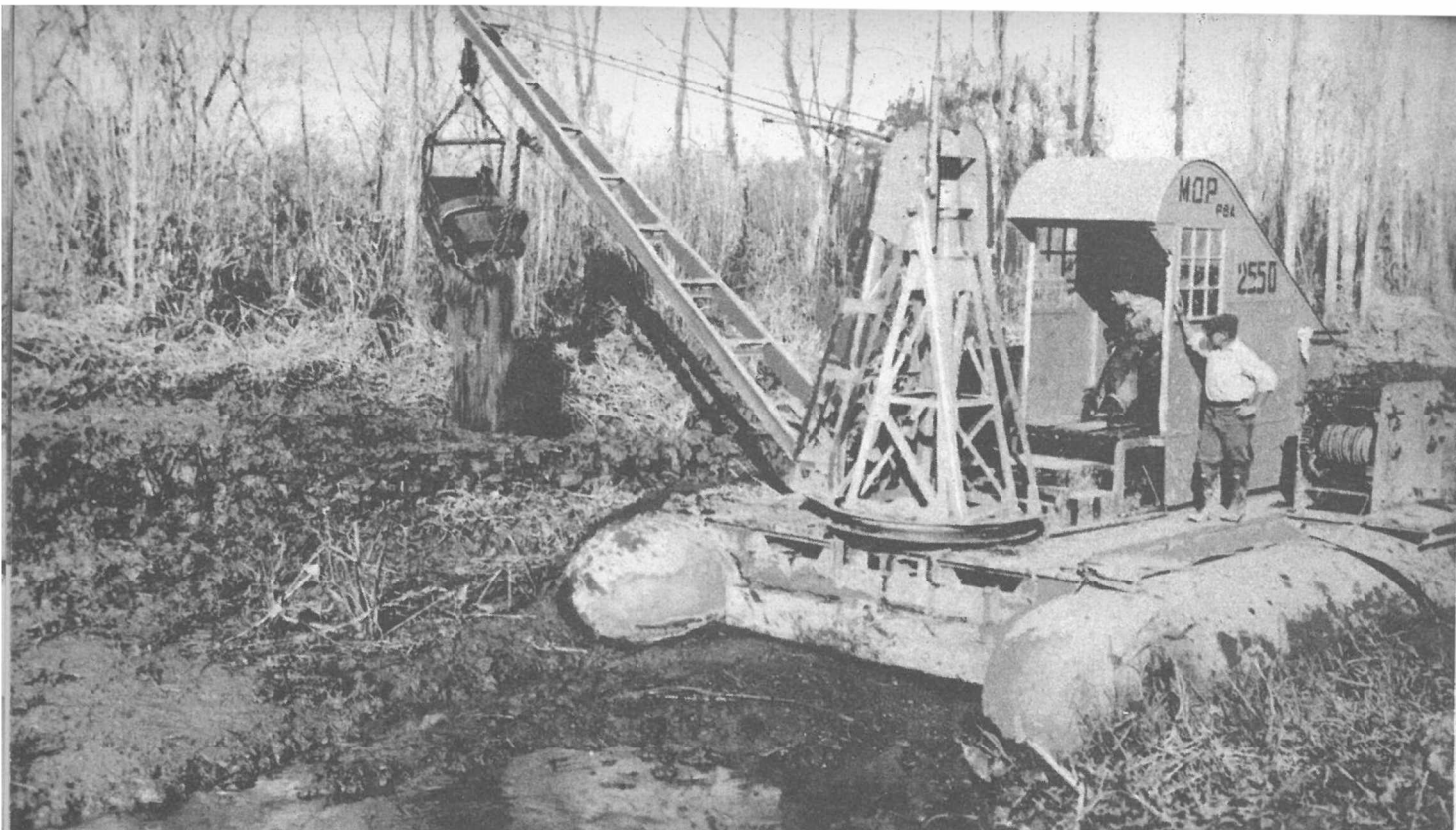
Se profundizó la dársena del Tigre Sailing Club por cuenta del mismo.

Frente a los astilleros de Hansen y Puccini, se excavó por cuenta de ese establecimiento el frente sobre el río Luján, a fin de facilitar el lanzamiento de las grandes barcas construídas en el mismo.

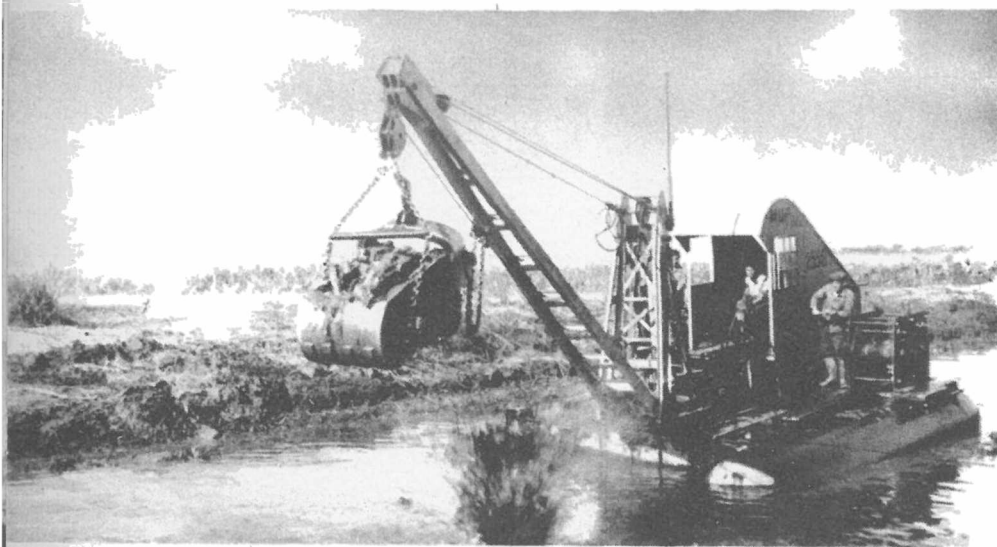
En el Mercado de Frutas del Tigre, se han hecho varios dragados en sus dársenas a fin de conservar la profundidad de las mismas.

Se profundizó el acceso al Yatch Club Buenos Aires y por pedido de la Municipalidad de San Fernando, se rellenó el acceso al balneario de esa localidad.

Siempre con el mismo criterio de aumentar las vías navegables, se han adquirido recientemente tres draglines, especie de guinche flotante que acciona por medio de cables, un balde de arrastre. Han resultado muy convenientes como elementos auxiliares de las cuadrillas en la pro-



ARROYO RICO. — "LA DRAGLINE" TRABAJANDO EN SECO



"DRAGLIN" TRABAJANDO EN EL ARROYO RICO



**VISTA DEL ARROYO RICO
DESPUES DE LOS TRABAJOS
EFECTUADOS POR LA
" D R A G L I N E "**

fundización de pequeños arroyos y canales. Estos nuevos elementos de trabajo son empleados en la profundización de los arroyos: Fulminante en la 1ª Sección y Rico y Toledo en la 2ª Sección.



**TRABAJOS DE CUADRILLA. — SACANDO
TRONCOS DEL CAUCE DE UN ARROYO**

TRABAJOS DE CUADRILLA

Las cuadrillas destacadas en las distintas secciones del Delta, han trabajado en la limpieza, guadañado de las costas, extracción de troncos, cortes de árboles, extracción de camalotes, remoción de tierra de las orillas y excavación de cauce en los siguientes cursos de agua:

a) Arroyos Gutiérrez, Cruz Colorada, Albaracín, Caraguatá, Cambado, río Tigre y canal



TRABAJOS DE CUADRILLA. — ARROYO LAS CAÑAS. ENSANCHE DE LA BOCA



ARROYO LAS CAÑAS. — INICIACION DE LOS TRABAJOS DE RECTIFICACION DE LA CURVA EN LA BOCA DEL ARROYO CANELONES



ARROYO RICO. — RETIRO DE CAMALOTES QUE OBSTRUYEN LA NAVEGACION

Gobernador
Arias en la 1ª
Sección de Islas.

b) Arroyos Caracoles, El Paraíso, Morán, Rico, Durazno, Canelones, Romero, Nutria, Felicaria, Fredes, Toledo, La Viuda, Pay Carabí, Las Cañas, Canal Gobernador de La Serna, Canal Nº 4 y zanja de unión de los arroyos Las Cañas al Pay Carabí en

la 2ª Sección de Islas.

c) Arroyos Méndez Chico y Méndez Grande en la 3ª Sección de Islas.

d) Arroyos Mirador, Las Piedras y la zanja Noel en la 4ª Sección de Islas.

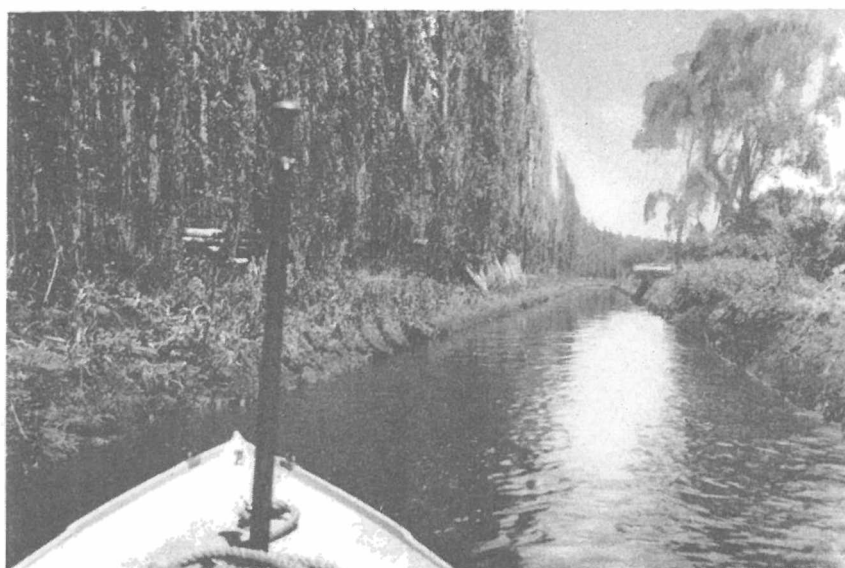
Todos estos trabajos se costearon con los recursos ordinarios que determinó en cada año el



ARROYO LAS PIEDRAS. — VISTA TOMADA DURANTE SU LIMPIEZA



VISTA TOMADA EN EL ARROYO LAS PIEDRAS ANTES DE LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA Y RECTIFICACION



ARROYO LAS PIEDRAS. — VISTA TOMADA DESPUES DE EFECTUADOS LOS TRABAJOS



ARROYO MENDEZ GRANDE. — VISTA DE LOS TRABAJOS EFECTUADOS EN EL, POR LA CUADRILLA DE LIMPIEZA



ARROYO MIRADOR. — TRAMO TERMINADO DE LIMPIAR



ARROYO PAY-CARABÍ — PLATANOS CAIDOS AL RIO ANTES DE SER CORTADOS POR LA CUADRILLA

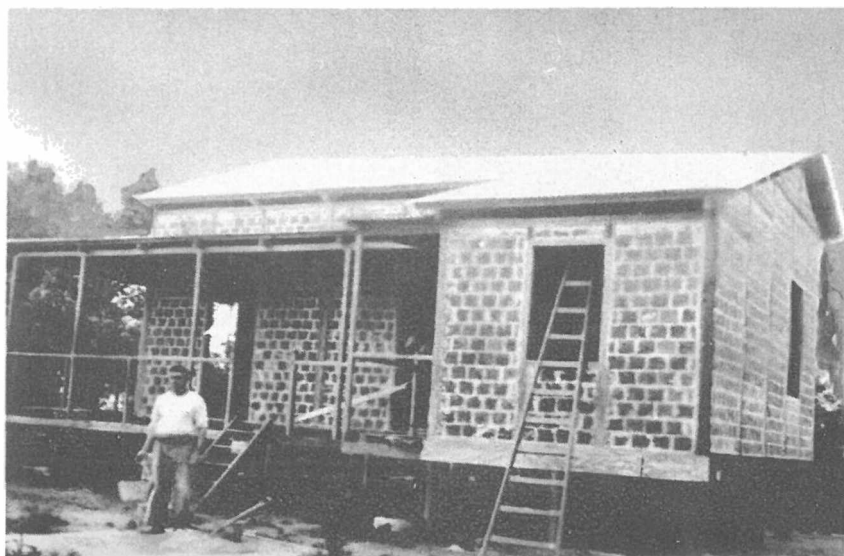
presupuesto en vigencia, contándose además para las obras de dragado, con la contribución de los vecinos, de acuerdo con el reglamento respectivo.



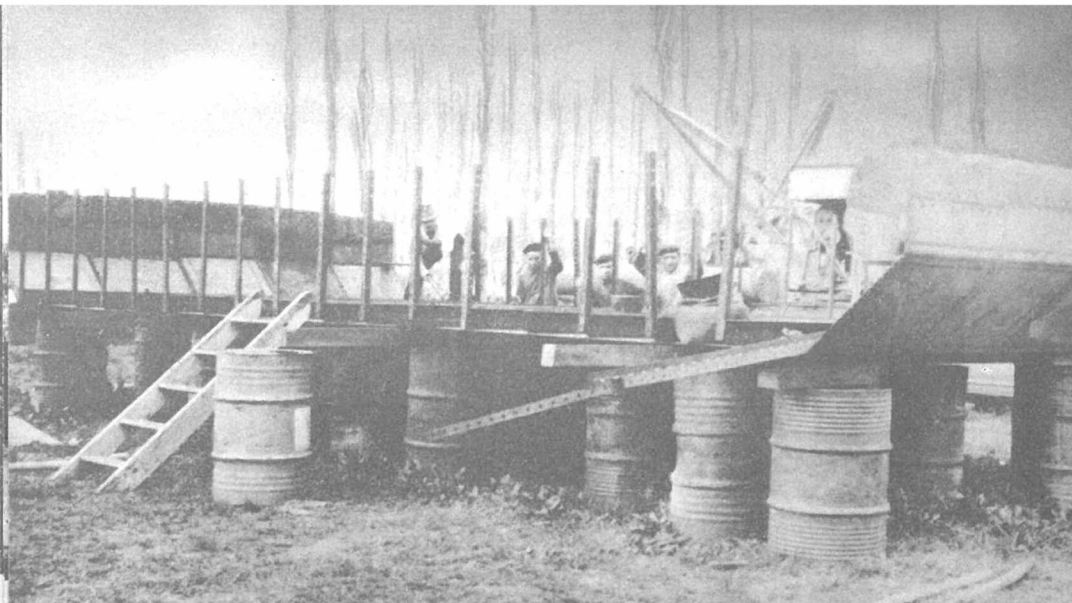
TALLER Y VARADERO DEL DELTA.—
TIPO DE CASA PARA EL PERSONAL.

TALLER Y VARADERO

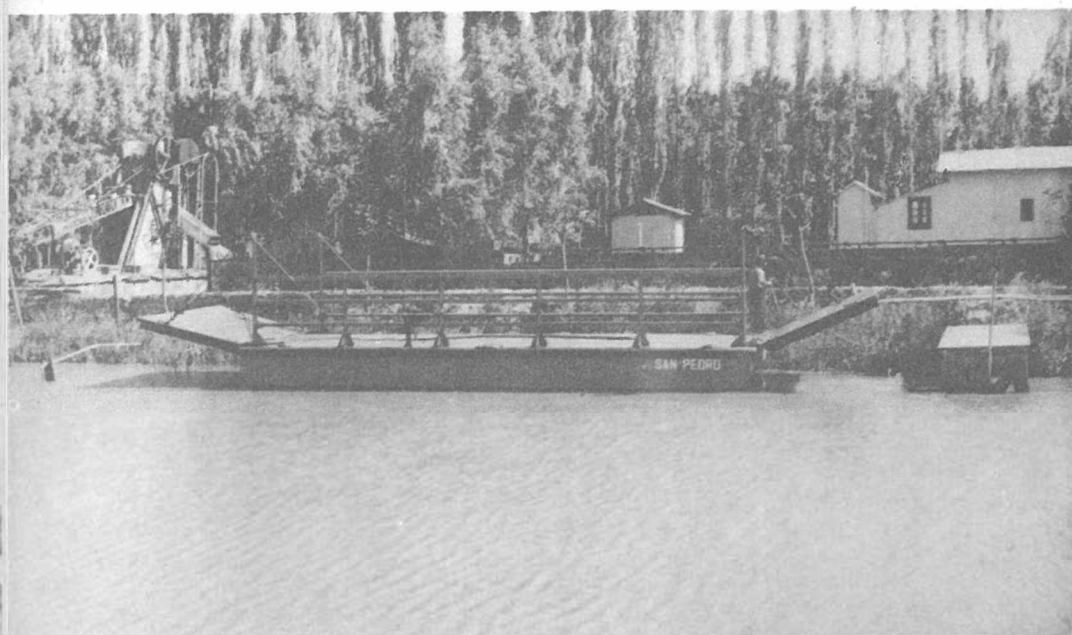
Esta dependencia ubicada en la 2ª Sección del Delta, sobre el río Paraná Miní, tiene por objeto atender los trabajos de la zona, referente a compra de materiales, aprovisionamiento de herramientas y repuestos para dragas y cuadrillas y reparación del material flotante. Además, entre otros, pueden citarse los siguientes trabajos que



**CASA PARA OBREROS
CON FAMILIA, FASE DE
SU CONSTRUCCION**



TALLER Y VARADERO DEL DELTA. — CONSTRUCCION DE UNA Balsa PARA LA MUNICIPALIDAD DE SAN PEDRO. — INICIACION DE LOS TRABAJOS



LA MISMA Balsa, YA TERMINADA EN CONDICIONES DE PRESTAR SERVICIO



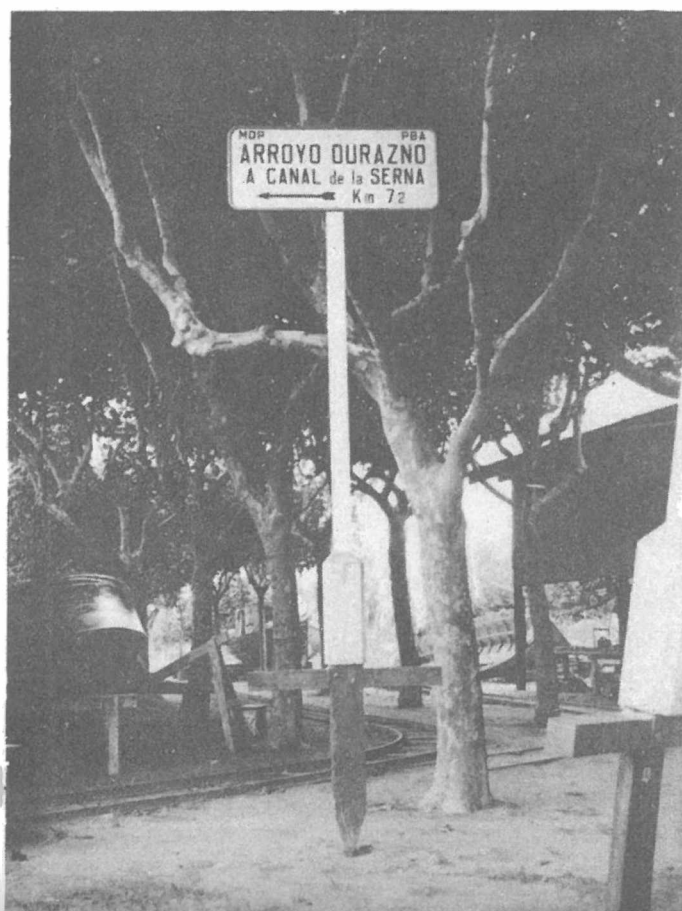
REPARACION DE UNA LANCHA

**TALLER Y VARADERO
DEL DELTA. — GUINCHE
CARGANDO CAÑERÍA
FLOTANTE CON DESTINO
A LAS DRAGAS**



se realizan en esos talleres: ejecución y colocación de letreros indicadores del nombre de los arroyos; construcción de canoas; ampliación del depósito de materiales y galpón de herrería; instalación de una pequeña usina eléctrica para luz y fuerza y construcción de galpones para cuadri-llas en substitución de las carpas de lona.

**TIPO DE LETRERO
CONSTRUIDO EN EL
TALLER Y VARADE-
RO PARA SEÑALA-
MIENTO DE LAS
VIAS DE COMU-
NICACION**



DEFENSA DE
PLAYAS Y
RIBERAS



Defensa de Playas y Riberas

GENERAL PUEYRREDON

Las obras efectuadas por la Dirección de Hidráulica en la ciudad balnearia de Mar del Plata, comprenden trabajos de distinta naturaleza, siendo la construcción de espigones los más importantes desde los puntos de vista técnico y económico. La finalidad de ellos es la creación y conservación de playas y la defensa de las costas y se hallan ubicadas en el tramo comprendido entre el Parque Camet y el extremo

**GENERAL PUEYRREDON. —
INICIACION DE LA CON-
STRUCCION DEL ESPIGON
Nº 1 DE LA PLAYA
SAINT JAMES**



**DURANTE LA EJECUCION
DEL ESPIGON Nº 1 DE LA
PLAYA SAINT JAMES**



**ESTADO, AL 31 DE DI-
CIEMBRE DE 1938, DEL
ESPIGON Nº 1 DE LA
PLAYA SAINT JAMES**





GENERAL PUEYRREDON. — ESPIGON SAINT JAMES.
VISTA DEL TABLESTACADO METALICO EN EL COSTADO SUD



VISTA DE LOS PIOTES DE LA RAMBLA LA PERLA, ANTES DE LA
CONSTRUCCION DEL ESPIGON UBICADO EN SU EXTREMO NORTE



VISTA DE LOS PIOTES DE
LA RAMBLA LA PERLA, DU-
RANTE LA EJECUCION
DEL ESPIGON UBICADO
EN SU EXTREMO NORTE

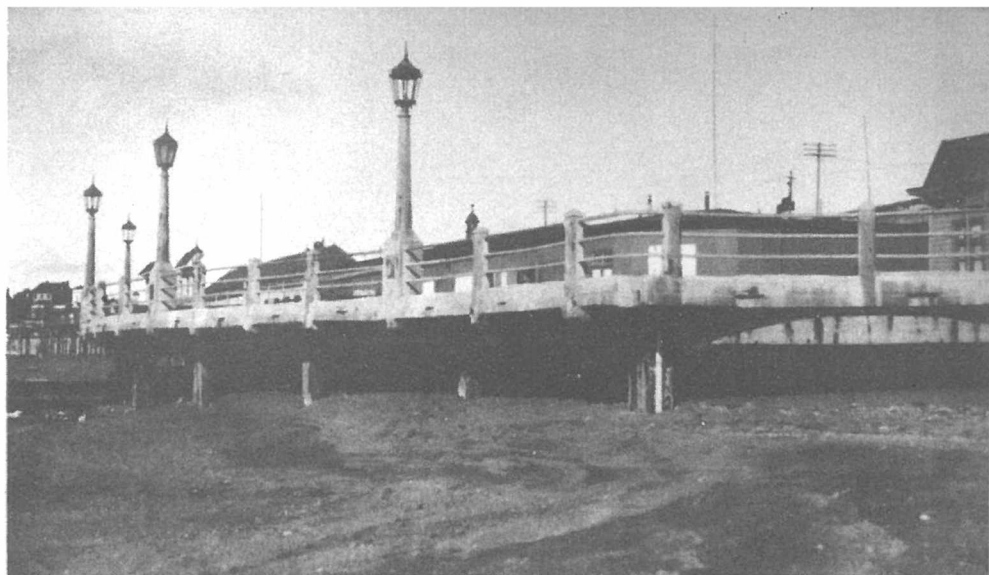
Norte de la playa de Saint James. Su longitud definitiva no puede fijarse de antemano porque la misma depende de los resultados obtenidos y esos resultados requieren muchas veces para hacerse presente, la acción del tiempo.

Se ha trabajado en la prolongación, relleno de piedras, hormigonado y conservación en general de los espigones existentes en la playa Brístol; en Punta Iglesia, en el extremo Norte de la playa La Perla y en el de

la calle Ayacucho.

También durante este período se ha iniciado la construcción de los siguientes espigones: uno en el extremo Norte de la playa Saint James; dos en la playa La Perla y cuatro en la playa frente al Sanatorio Marítimo y Asilo Saturnino Unzué. La longitud alcanzada en cada uno de ellos sobrepasa los 100 metros. Se continúa trabajando en el relleno de piedras y hormigonado de la parte superior.

INICIACION DE LAS OBRAS
EN EL ESPIGON FRENTE
AL ASILO UNZUE

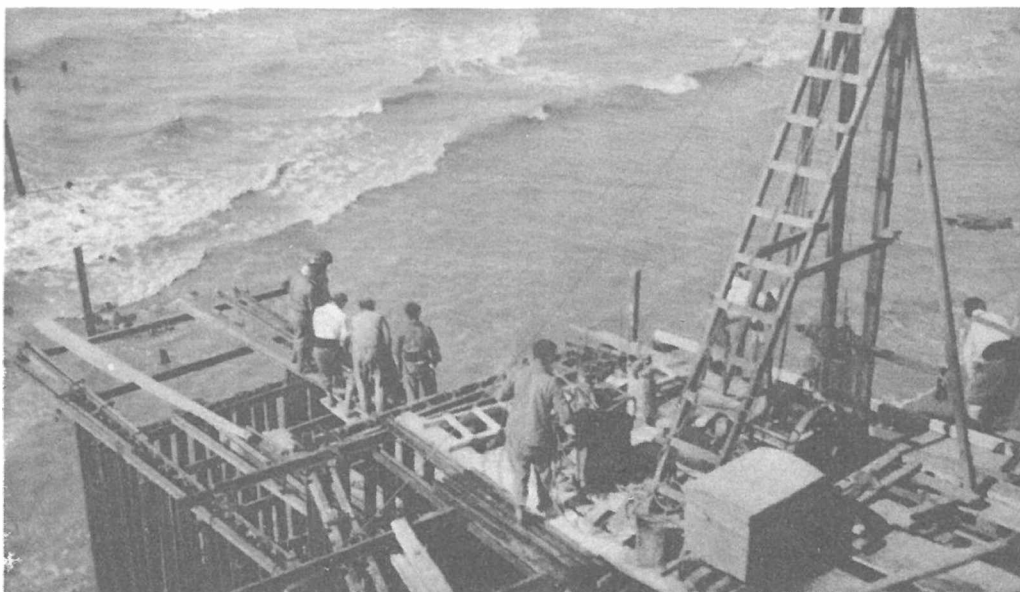


GENERAL PUEYRREDON. — VISTA DE LOS PILOTES DE LA RAMBLA LA PERLA DESPUES DE LA CONSTRUCCION DEL ESPIGON UBICADO EN SU EXTREMO NORTE

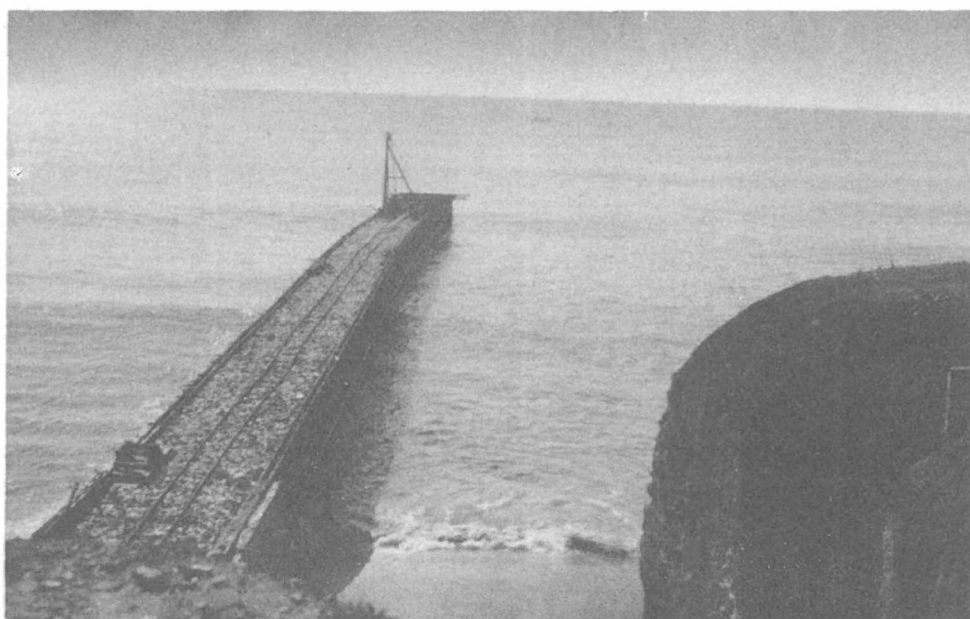


VISTA DE LA PLAYA FORMADA POR EL ESPIGON UBICADO EN EL EXTREMO NORTE DE LA RAMBLA LA PERLA





**GENERAL PUEYRREDON.—
ESPIGON FRENTE AL
ASLO UNZUE. — TRA-
BAJOS EN EL ARRANQUE**



**ESPIGON FRENTE AL
ASLO UNZUE. — ASPEC-
TO GENERAL DE LA OBRA**

Además, entre las obras diversas cabe destacar las siguientes:

- a) Terminación de la reconstrucción del muro de la Explanada Sud.
- b) Reconstrucción del muro marítimo de la pileta de Punta Iglesia.
- c) Construcción de accesos a las playas popular y de Punta Iglesia aprovechando las viejas fundaciones existentes frente al Club

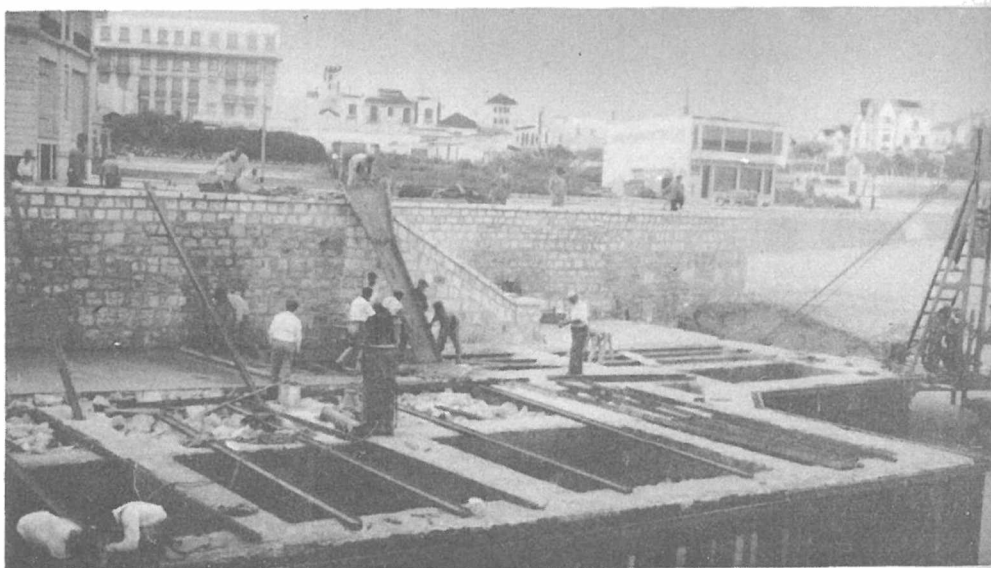
Mar del Plata.

- d) Reconstrucción de un tramo de 46 metros del muro marítimo que corre entre el Torreón y el Pigeon Club.
- e) Demolición y reconstrucción del murallón marítimo entre el Pigeon Club y playa Saint James, en una longitud de 530 metros.
- f) Extracción de piedra en la barranca que va desde el Pigeon Club a Playa Saint James con ob-

ESCALINATA TERMINADA
EN LAS OBRAS DE ACCE-
SO A LA PLAYA POPULAR



GENERAL PUEYRREDON. — ANTIGUAS FUNDACIONES FRENTE AL CLUB MAR DEL PLATA

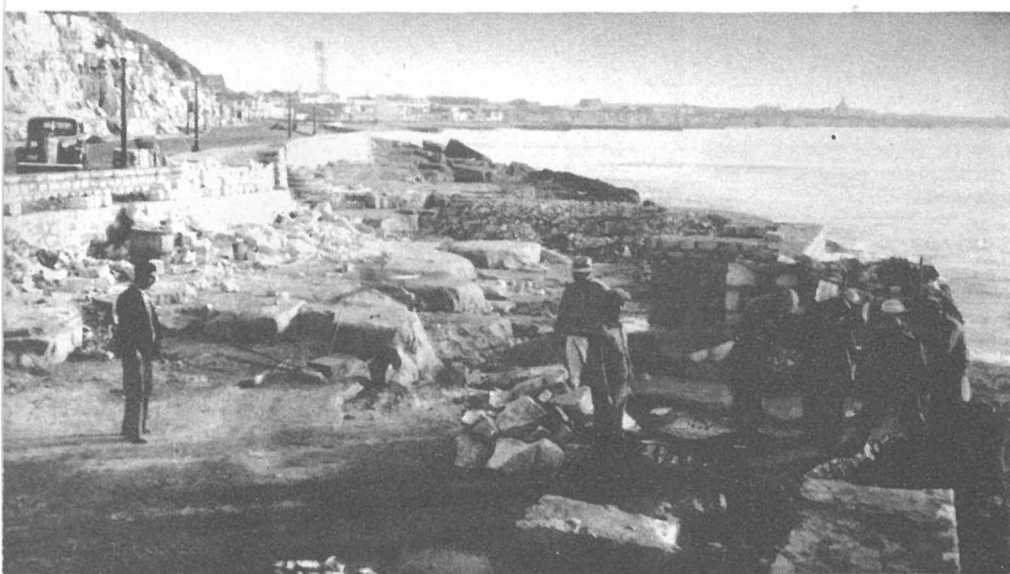


DURANTE LA CONSTRUCCION DE LAS OBRAS DE ACCESO A LAS PLAYAS POPULAR Y PUNTA IGLESIAS, FRENTE AL CLUB MAR DEL PLATA





**GENERAL PUEYRRREDON. — OBRAS DE ACCESO
A LA PLAYA POPULAR, TERMINADAS**



**TRABAJOS QUE SE REALIZAN PARA AMPLIAR LA
PLAYA DE JUEGOS INFANTILES DE LA PILETA DE PUNTA IGLESIA**



**PLAYA DE JUEGOS INFAN-
TILES DE LA PILETA DE PUN-
TA IGLESIA DESPUES DE
TERMINADAS LAS OBRAS**

jeto de utili-
zarla en el
relleno de es-
pigones, con-
tribuyendo al
mismo tiempo
a la amplia-
ción del cami-
no entre los
puntos indi-
cados.

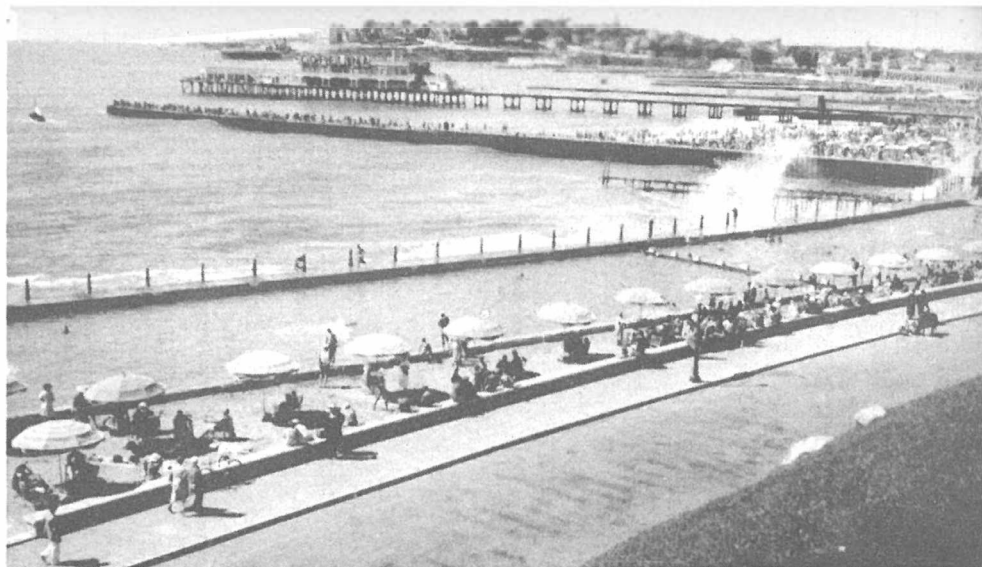
- g) Ampliación de la playa de juegos infantiles al Norte de la pileta de Punta Iglesia.
- h) Construcción de un muro de contención entre esa pileta y el espigón de Punta Iglesia.
- i) Reemplazo de las balaustradas en las Ex-

planadas Sud y Norte por un murete de mampostería de piedra.

- j) Extracción de piedras en las playas y demolición de espigones viejos.

La ejecución de todas estas obras se atendió con las partidas asignadas en cada año en la Ley de Presupuesto y además con los recursos arbitrados por las Leyes números 4405 y 4539, invirtiéndose en total la cantidad de \$ 1.247.105,04 m/nacional.

DETALLE DEL MURETE DE MAMPOSTERÍA DE PIEDRA, CONSTRUÍDO EN REEMPLAZO DE LAS ANTIGUAS BALAUSTRADAS



GENERAL PUEYREDON. — VISTA GENERAL DE LA PILETA DE PUNTA IGLESIA



DETALLE DEL TIPO DE BALAUSTRADA QUE EXISTIA EN LAS EXPLANADAS NORTE Y SUD





PARTIDO DE PATAGONES. — TRABAJOS DE DESMONTE Y LIMPIEZA FRENTE AL PUEBLO CARMEN DE PATAGONES PARA LA CONSTRUCCION DEL TERRAPLEN DE DEFENSA. ASPECTO GENERAL QUE PRESENTABA LA RIBERA ANTES DE LA EJECUCION DE LAS OBRAS. — VISTA TOMADA DESDE EL MUELLE MIHANOVICH

CARMEN DE PATAGONES

Con el propósito de evitar las inundaciones del pueblo de Carmen de Patagones, producidas por las crecientes del Río Negro, se construyó sobre su margen izquierda un terraplén de de-

PARTIDO DE PATAGONES. — TERRAPLEN DE DEFENSA FRENTE AL PUEBLO DE CARMEN DE PATAGONES

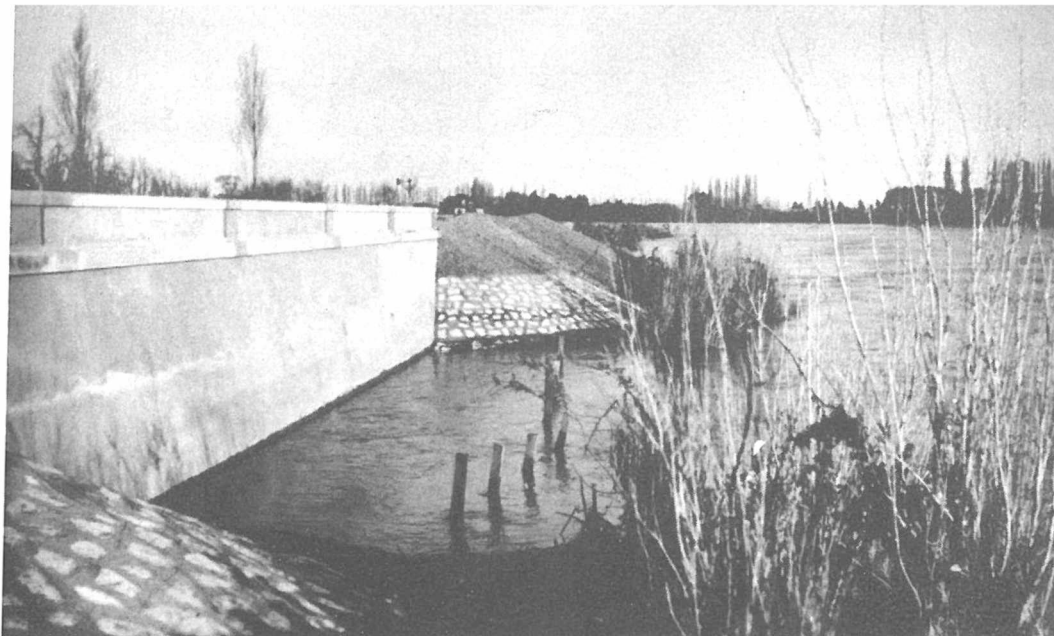


TRAMO DE TERRAPLEN SOBRE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO NEGRO, FRENTE A CARMEN DE PATAGONES



REVESTIMIENTO DE PIEDRA EN LAS PARTES DEL TALUD DEL TERRAPLEN ATACADO POR LAS AGUAS, POR SU PROXIMIDAD AL RIO





CARMEN DE PATAGONES. — MURO DE SOSTENIMIENTO EN LOS TRAMOS DEL TERRAPLEN MAS EXPUESTO A LAS ACCIONES DINAMICAS DE LAS AGUAS DEL RIO

fensa de 1.930 metros de longitud, al que atraviesan ocho con-

ductos con sus correspondientes compuertas automáticas, destinados a descargar las aguas de la planta urbana. Además, para evitar la acción socavadora de la corriente y del oleaje del río en el talud del terraplén, se ha revestido el mismo con plantaciones adecuadas.

El monto invertido en esta obra fué de pesos doscientos mil moneda nacional y los recursos fueron arbitrados por la Ley N° 4420.



TERRAPLEN DE DEFENSA SOBRE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO NEGRO. OBRA DE DESAGÜE

OBRAS
PORTUARIAS



Obras Portuarias

Asumen por su naturaleza y destino, el carácter de obras portuarias las realizadas en el Mercado de Frutos del Tigre, con el objeto de mejorar y ampliar sus dársenas y aumentar el número de éstas.

Las obras de ampliación efectuadas comprenden: ensanche de la dársena N° 2; construcción de muros verticales en ambos costados y muro escalonado en la cabecera; excavación de la dársena N° 3 y construcción de galpones y defensa



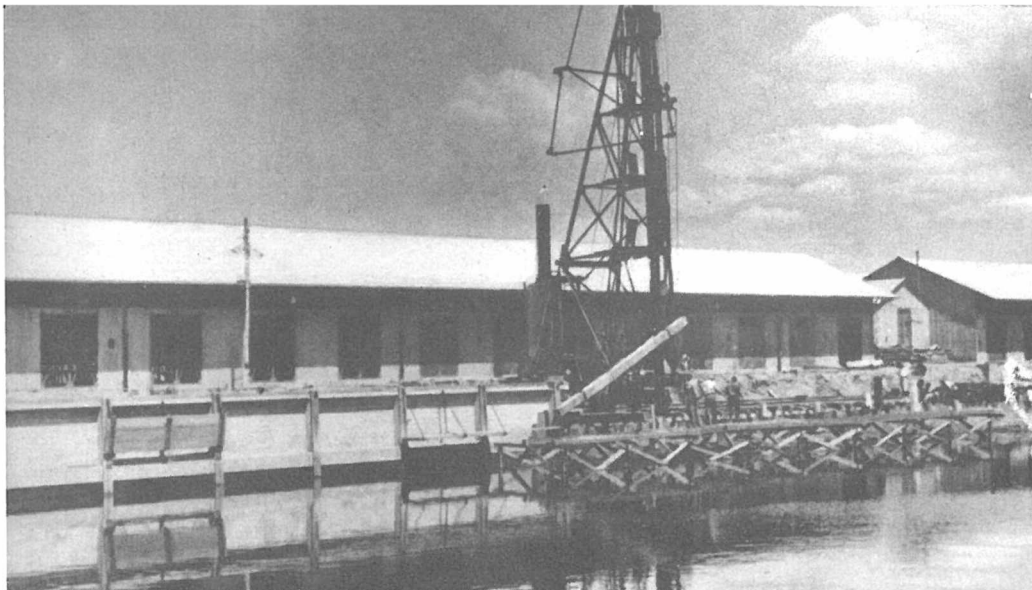
**MERCADO DE FRUTOS DEL TIGRE. —
ANTES DE COMENZARSE LOS TRABAJOS EN DARSENA 2**



**VISTA GENERAL
DE LA DARSENA 2**



**VISTA DE LA LOSA
DE DARSENA 2,
MURO ESTE, DU-
RANTE LA CONS-
TRUCCION**



**MERCADO DE FRUTOS DEL TIGRE. — HINCA
DE PILOTES; MURO ESTE DE DARSENA 2**



**DARSENA Nº 2 TERMINADA. VISTA TOMADA
DESDE EL RÍO LUJÁN**



**VISTA GENERAL DEL SI-
TIO DONDE SE CONSTRUI-
RA LA DARSENA Nº 3**

de acero cú-
prico sobre el
Río Luján. Es-
tas obras fue-
ron ejecutadas
por contrato,
previa licita-
ción pública y
el monto in-
vertido ascien-
de a la canti-
dad de pesos
1.961.884,72 mo-
neda nacional.
siendo arbitra-
dos los recur-
sos por las Le-
yes Nos. 3973 y
4539.

Por contrato
se efectuó tam-

bién la construcción de un tablestacado de defensa en el extremo Este de la dársena N° 1 por un total de \$ 51.507,73 m/n. imputados a la Ley N° 3973.

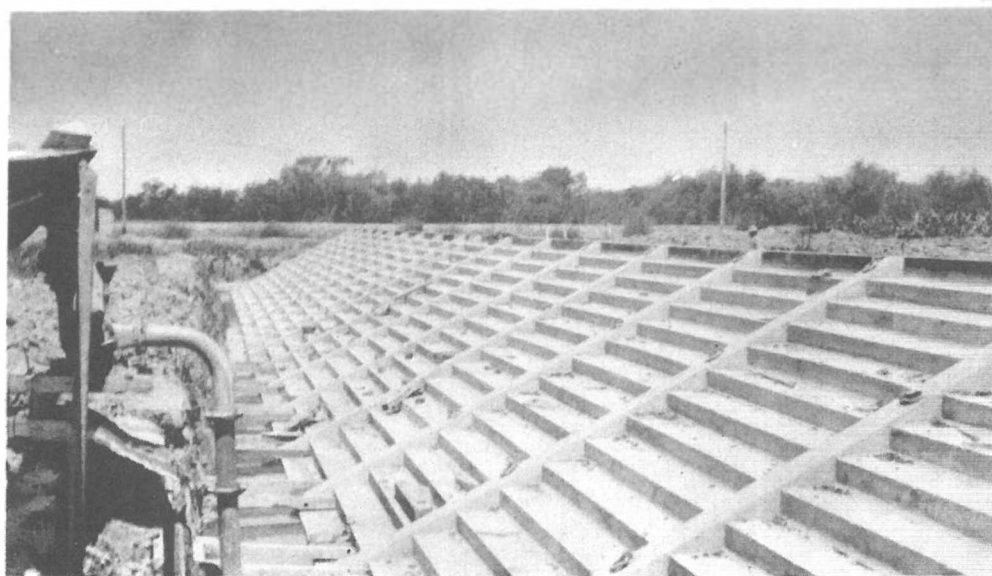
Por administración y dentro de la cantidad de pesos 67.000,00 m/n. se han ejecutado los siguientes trabajos: cambio de la casilla de ma-



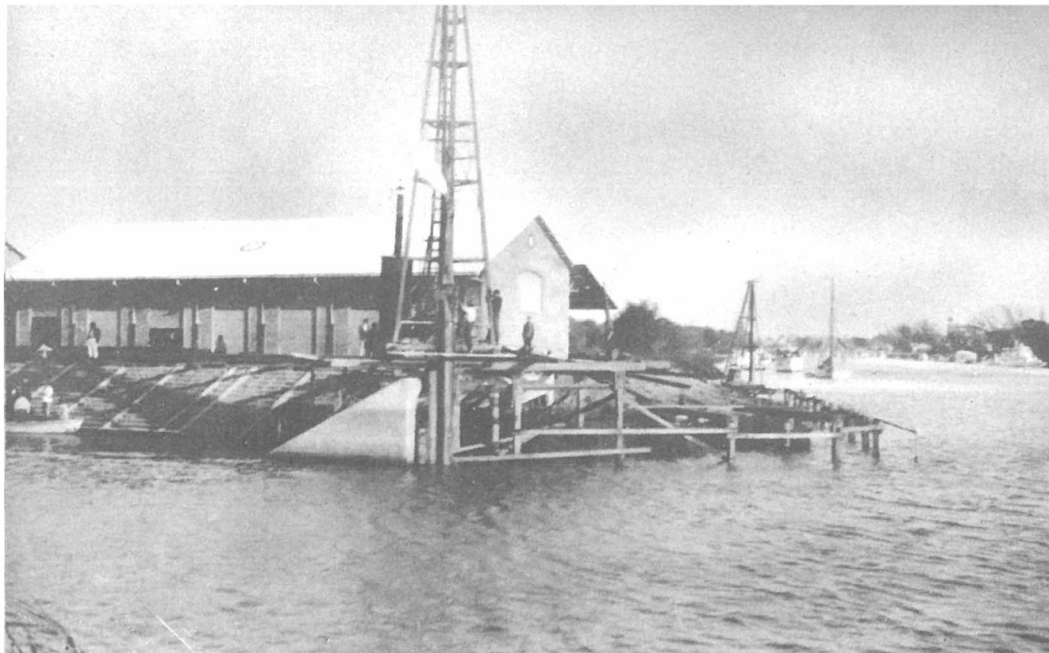
MERCADO DE FRUTOS DEL TIGRE. — CONSTRUCCION DEL MURO DE LA DARSENA 3. — COLOCACION DE ARMADURAS



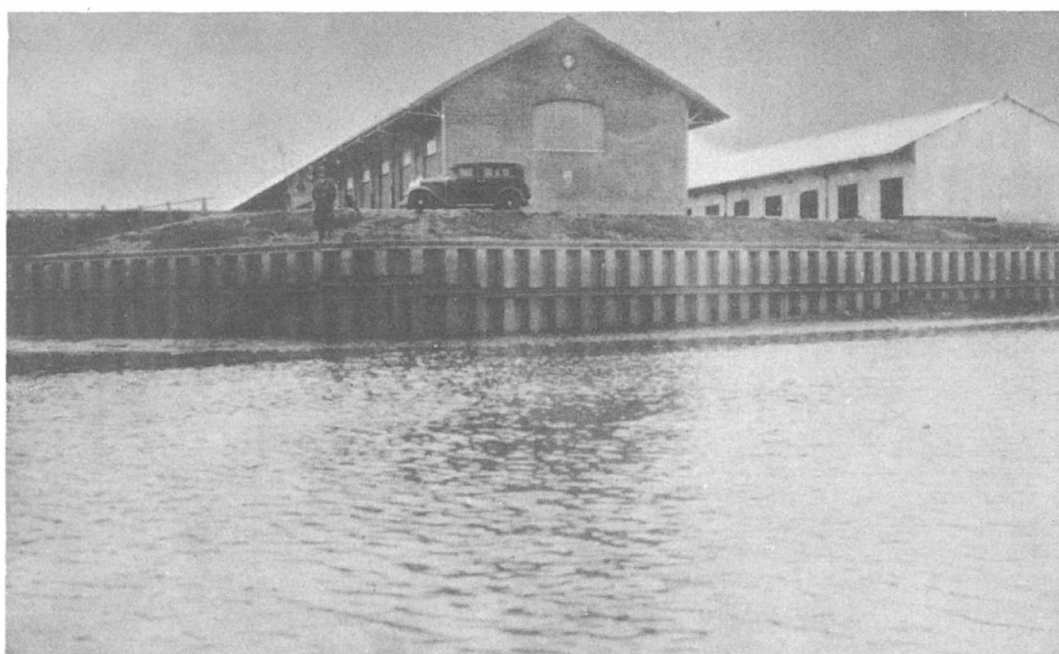
VISTA DE LA CONSTRUCCION DE LA DARSENA 3, TERMINADO DE LA LOSA



MURO ESCALONADO EN LA CABECERA DE LA DARSENA N° 3



**MERCADO DE FRUTOS DEL
TIGRE. — ANTES DE LA
CONSTRUCCION DEL TA-
BLESTACADO METALICO
EN LA CABECERA
DE LA DARSENA 1**



**TABLESTACADO
METALICO TERMINADO**

dera de la Administración del Mercado, por una de fibrocemento; iluminación de la dársena N° 1 y playa de descarga mediante proyectores; cambio de los portones de 5 galpones; construcción de 3.000 metros cuadrados de vereda y pintura de las diversas instalaciones, galpones y guinches.

BALNEARIOS



Balnearios

Se incluyen en este grupo, los trabajos realizados por la Dirección de Hidráulica, que luego forman parte de obras, cuyo conjunto tiene por principal finalidad la formación de balnearios.

Cabe destacar los realizados en las siguientes localidades:

CHASCOMUS

Se continuó con la construcción del murallón de mampostería de piedra para defensa del camino costanero contra la acción del oleaje de la laguna. La longitud de muro construido alcanza a 1.100 m. con sus correspondientes accesos hasta el agua, frente a la planta urbana. Se ha hecho por etapas, la primera de las cuales con im-



CHASCOMUS. - CAMINO COSTANERO ANTES DE LAS OBRAS DE DEFENSA

putación a la Ley N° 4406, insumió la cantidad de \$ 14.476,00 m/n. y la segunda con recursos de la Ley N° 4539, la cantidad de \$ 83.945,19 m/n.

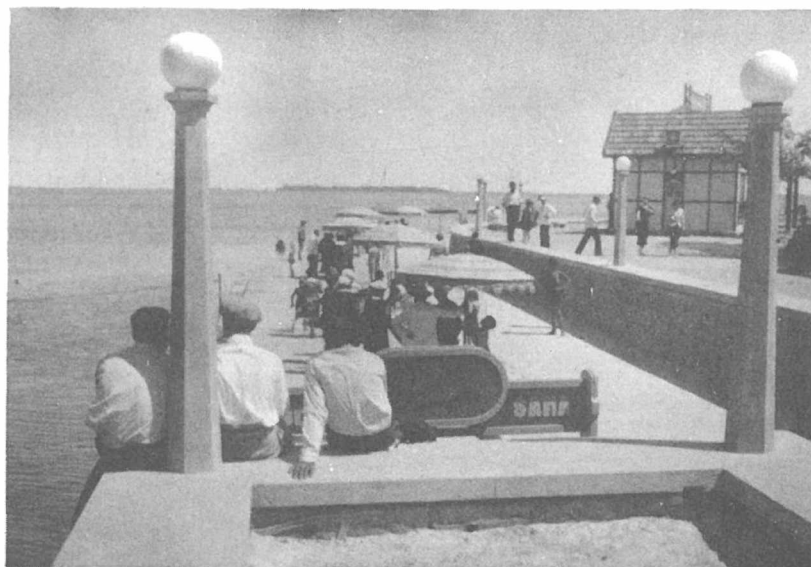
Esta obra, además del comprobado beneficio que presta a la población y a los turistas, comporta un notable mejoramiento a la estética del lugar.



BALNEARIO DE CHASCOMUS ANTES DE LA OBRA



CHASCOMUS. — CAMINO COSTANERO DESPUES DE LAS OBRAS DE DEFENSA



BALNEARIO DE CHASCOMUS. — VISTA DE LA PARTE HABILITADA



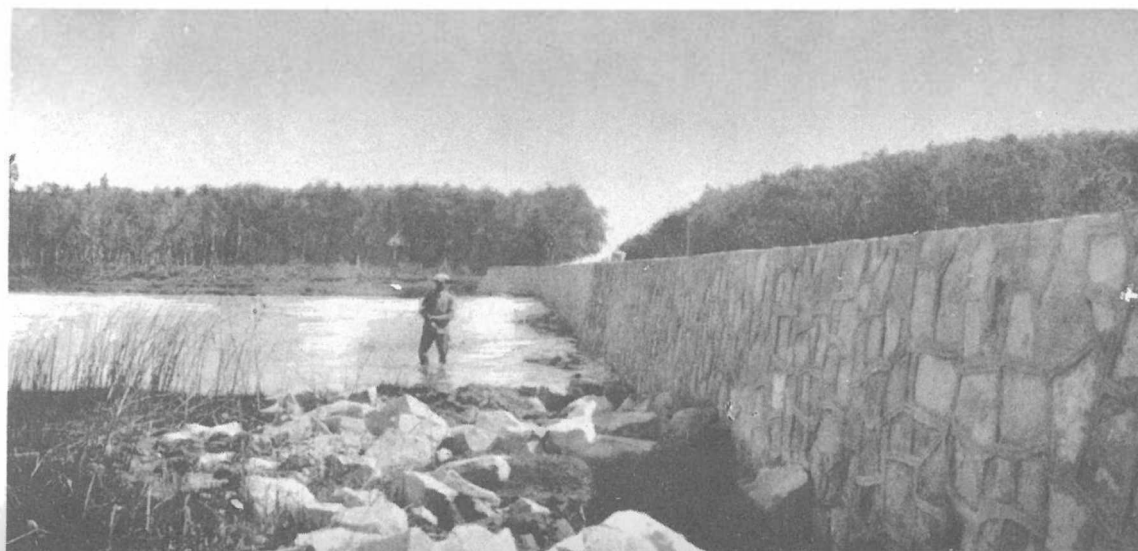
BALNEARIO DE CHASCOMUS. — UN DETALLE DEL MURO Y DE LA PLATEA



BALNEARIO
DE MAGDALENA
ANTES DE INICIAR-
SE LA OBRA

MAGDALENA

La obra ejecutada consiste en la construcción de un muro de mampostería de piedra de 625,50 metros de longitud y con amplias escaleras de acceso a la playa. Se ha realizado por etapas. La primera se llevó a cabo con los recursos de la Ley Nº 4406, invirtiéndose \$ 14.983,89 m/n. El monto de la segunda alcanzó a \$ 31.543,72 m/n. imputados a la Ley Nº 4539. La marcha de estos trabajos ha sido lenta por las frecuentes mareas del Río de la Plata, que sólo permitió aprovechar pocos días de cada mes en la ejecución de los mismos. Se ha preferido seguir este ritmo lento antes que construir una ataguía para poder trabajar en seco, por el elevado costo que así resultaría.



BALNEARIO
DE MAGDALENA
DURANTE LA OBRA

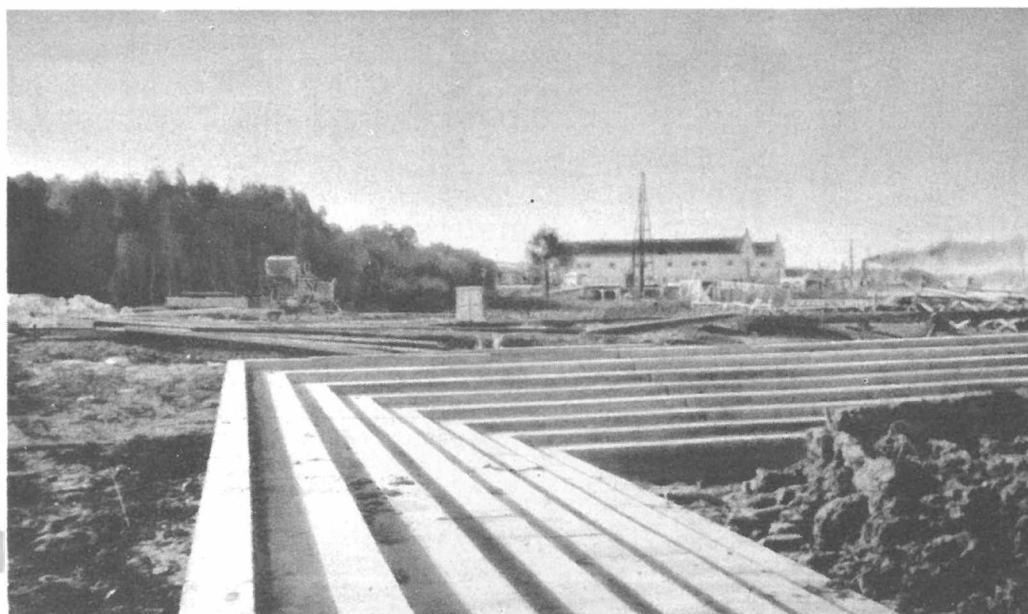


**AVENIDA COSTANERA DE
GENERAL URIBURU. —
LUGAR DONDE SE EM-
PLAZARON LAS OBRAS**

GENERAL JOSE F. URIBURU

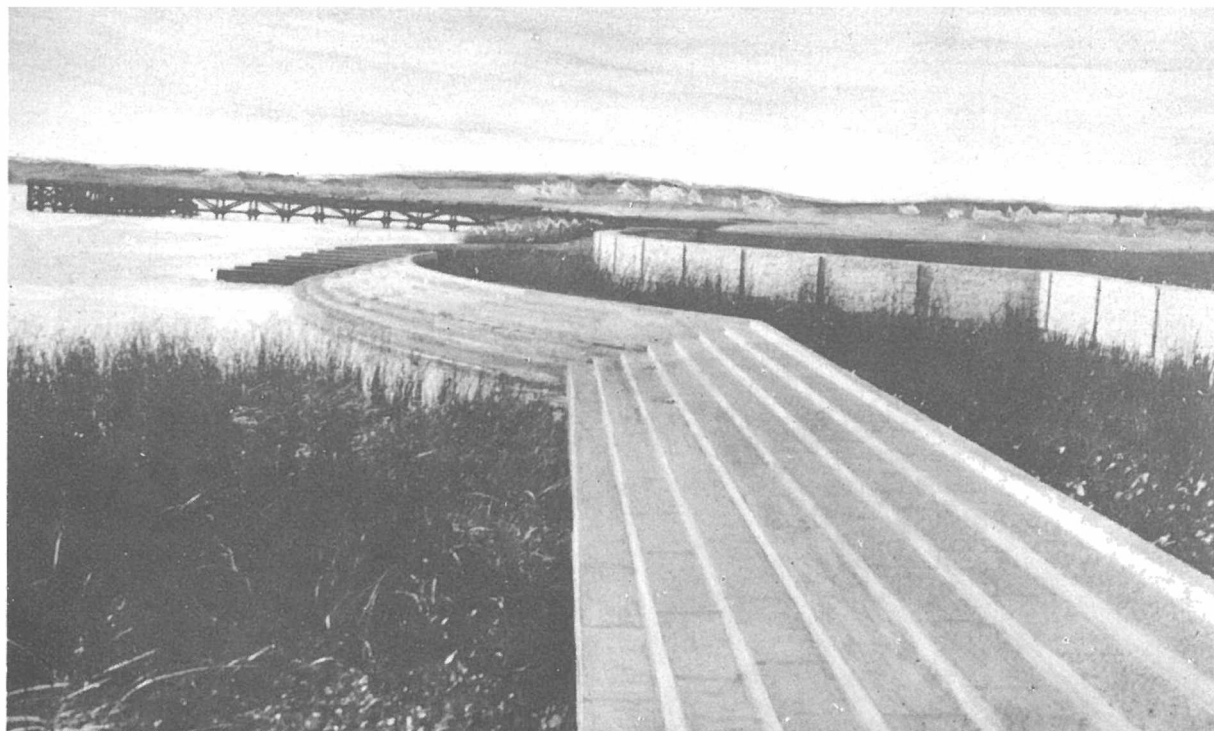
La obra proyectada para esta localidad, consiste en una amplia avenida costanera sobre la ribera derecha del Río Paraná de las Palmas, con amplias escaleras de acceso a la playa, piletas de natación, locales para confitería y demás obras complementarias.

Por contrato se efectuó el pilotaje y tablestacado de hormigón para sostén del muro de contención del relleno sobre la ribera, importando estas obras la cantidad de



**BALNEARIO DE GENERAL
URIBURU. — ESCALERA
DE ACCESO AL RIO PA-
RANA DE LAS PALMAS**

BALNEARIO GENERAL URIBURU. —
VISTA DE LA ESCALERA Y MURO DE CONTENCION ANTES DEL RELLENO



\$ 165.726,85 m/n., de los cuales 145.718,38 fueron imputados a la Ley N° 4406 y el resto fué contribución municipal.

Por administración se efectuó la construcción del muro de sostenimiento invirtiéndose a tal efecto la cantidad de \$ 49.790,01 m/n. con imputación a la partida de \$ 500.000 m/n. de la Ley N° 4539 destinada para la terminación de las obras proyectadas.

MARCELINO
UGARTE

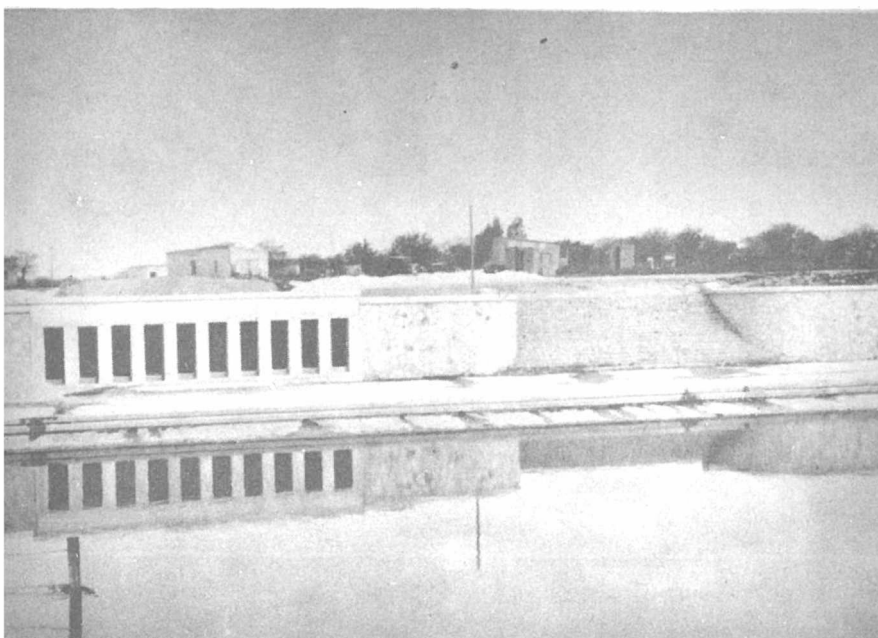
En el Río Salto, se construyó una presa regulable para mantener el agua en un ensanche del río producido mediante el corte de las barrancas, con lo que se formó una pileta de 100 metros de largo por 45 metros de ancho. Esta primera etapa fué costeadada con fondos de la Municipalidad de esa localidad. Todas las demás obras, entre



AVENIDA COSTANERA Y
BALNEARIO DE MARCELI-
NO UGARTE ANTES DE
EMPEZARSE LOS TRABAJOS



VISTA GENERAL DE LAS OBRAS



UN DETALLE DE LAS
OBRAS TERMINADAS

las cuales se destacan:
la construcción de 240
metros de muro de
mampostería con sus
correspondientes esca-
leras de acceso; casi-
llas para vestuarios;
revestimiento del fondo
de la pileta y construc-
ción de una pasarela
de hormigón armado,
fueron costeadas con
fondos arbitrados por
las Leyes Nos. 4406 y
4539 en las siguientes
cantidades \$ 14.453,55
m/n. y \$ 53.332,40 m/n.
respectivamente.



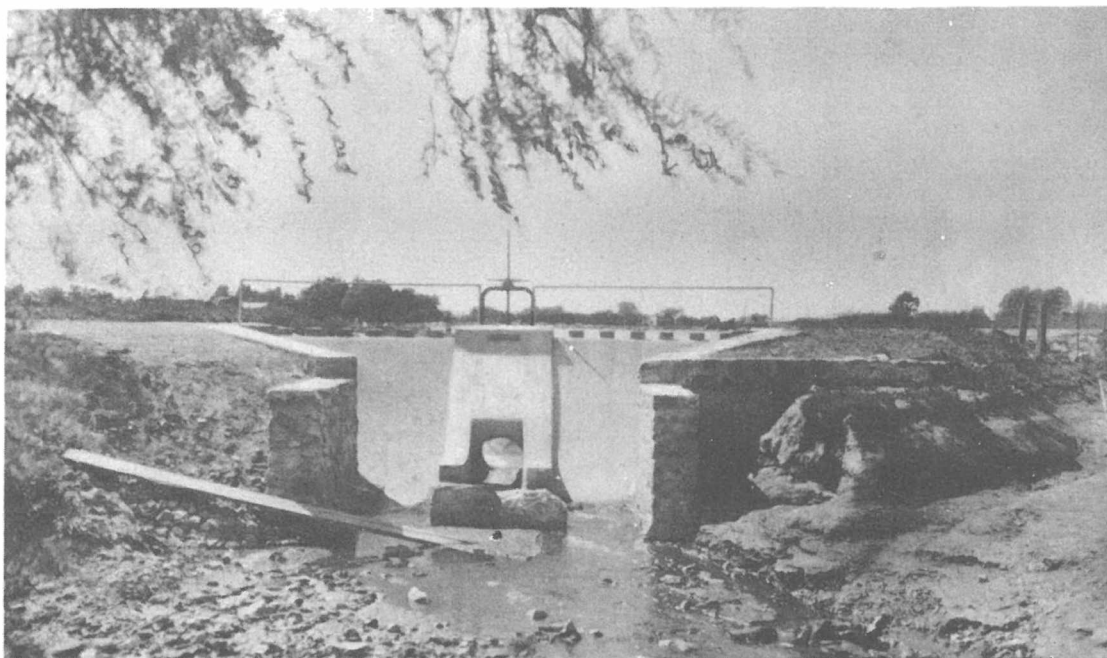
BARTOLOME MITRE. —
REVESTIMIENTO DE PIEDRA DEL TALUD DEL RÍO ARRECIFES

BARTOLOME
MITRE

Las obras realizadas en la localidad de Arrecifes, consisten en la regularización del cauce del río Arrecifes en una longitud de 150 metros, construcción de un escollerado de defensa de la margen derecha y escaleras de acceso al río. Su monto fué de \$ 47.500 m/n. imputados a la Ley Nº 4539.



ESCALINATA DE ACCESO AL RÍO ARRECIFES



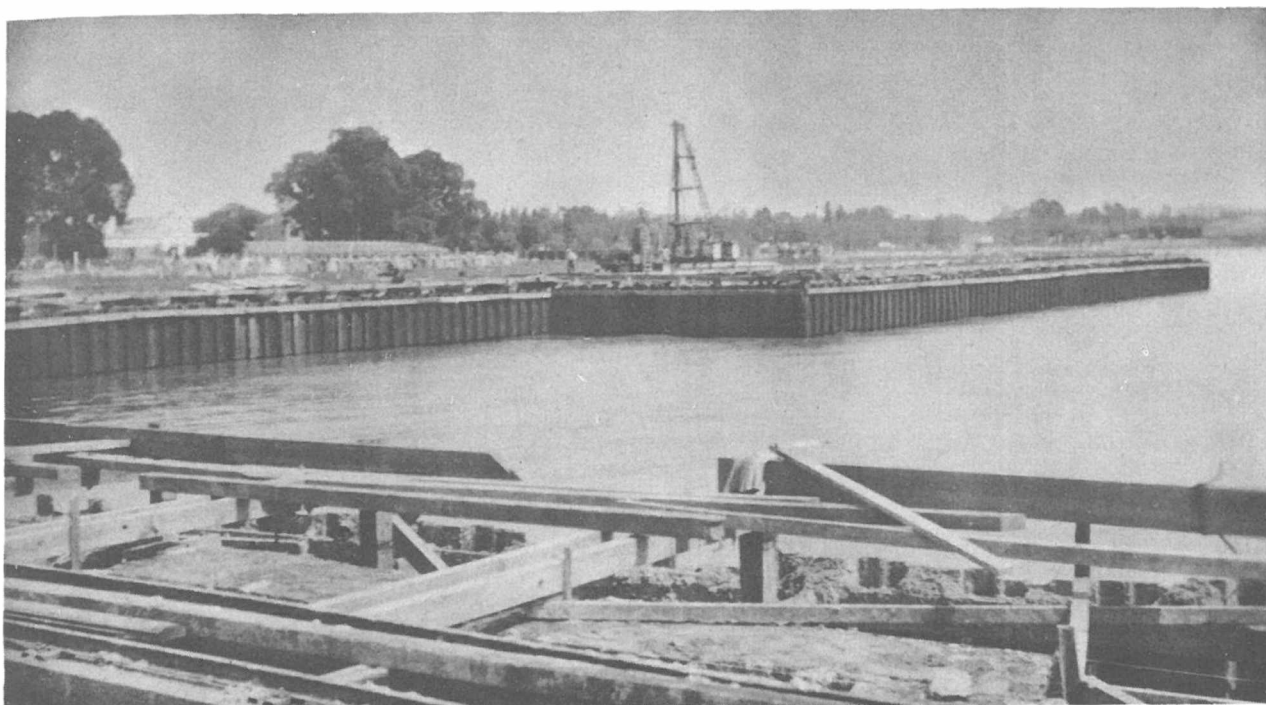
**BALNEARIO DE
PUAN. — UNA VIS-
TA DE LA PRESA
DURANTE SU CONS-
TRUCCION**

PUAN

En el arroyo Puán se construyó una pequeña presa y se ensanchó el cauce del arroyo, formándose un natatorio. Se han invertido \$ 19.950,00 m/n. con cargo a la Ley N° 4539, además de la contribución Municipal de esa localidad.



**VISTA GENERAL
DEL EMBALSE**



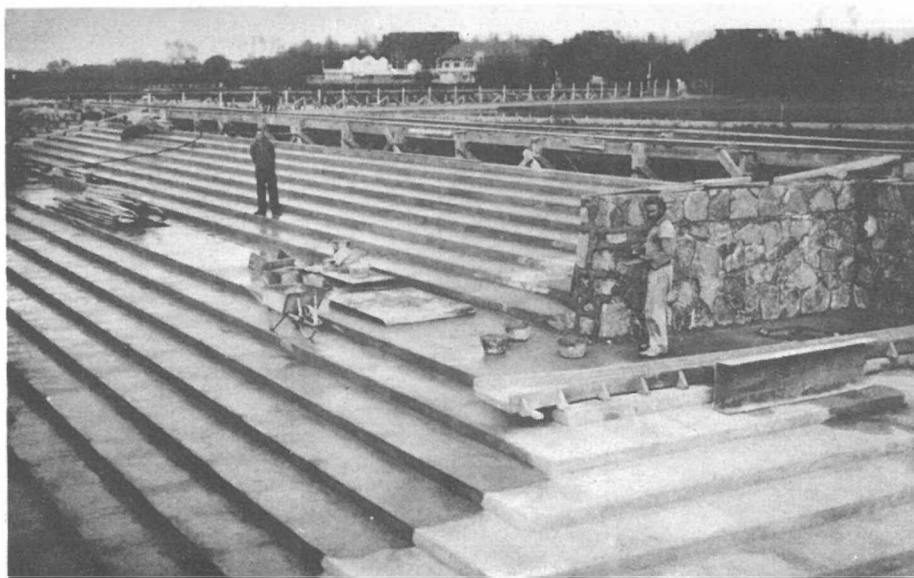
PASEO COSTANERO DEL NORTE. —
VISTA DE LOS RECINTOS DESDE EL RÍO

De todas las obras comprendidas en este grupo, la que se realiza en esta localidad, es sin duda la obra más importante, pues se extiende desde el puerto de Olivos hasta la Capital Federal y ha sido prevista en la Ley N° 4539 con el nombre de Paseo Costanero del Norte.

El elemento fundamental de esta obra lo constituye el muro de sostenimiento, en mampostería de piedra sobre base de hormigón apoyada en la tosca, y escaleras de acceso al Río de la Plata.

El primer tramo de muro, que comprende una longitud de 1.285 m. y va desde el Puerto de Olivos hasta la calle Parra-
vicini se ejecuta por contrato por un total de \$784.695,54 m.n.

VISTA DE UNA
ESCALINATA



VICENTE
LOPEZ

ZONA INUNDABLE



OBRAS EFECTUADAS EN LA ZONA INUNDABLE

Con los fondos provenientes del impuesto de desagüe, creado por la Ley del 22 de diciembre de 1914, la Dirección de Hidráulica ha prestado preferente atención a la conservación de las obras existentes y a la prosecución parcial de las mismas, ajustándose en esa forma a los propósitos de la mencionada Ley.

Los trabajos ejecutados en este período de Gobierno pueden en consecuencia ser clasificados de la siguiente manera: a) conservación de las obras existentes; b) prosecución parcial de las mismas.

CONSERVACION DE LAS OBRAS EXISTENTES

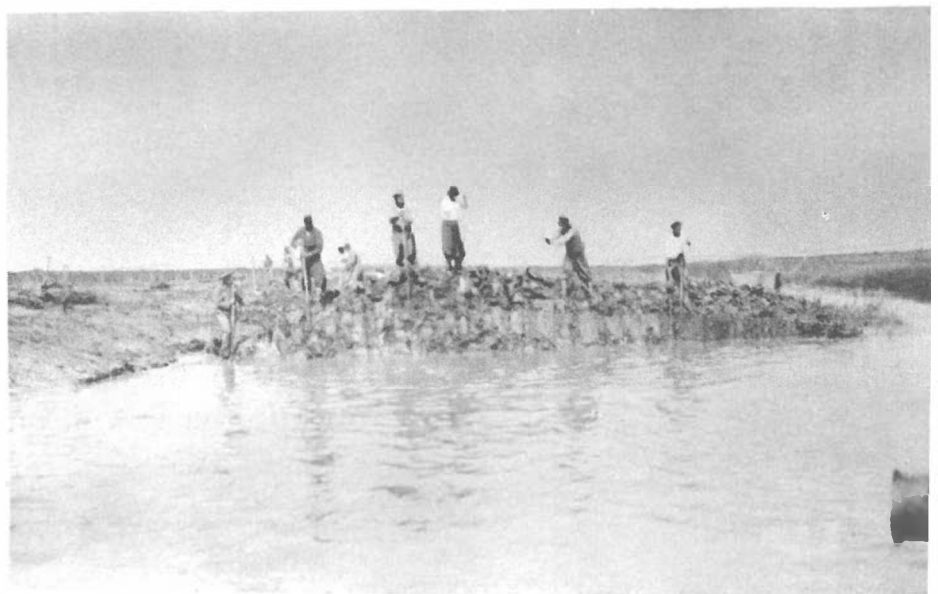
En la vasta red de canales que sirve a la zona inundable de la Provincia, cuyo valor puede estimarse en más de 60 millones de pesos, invertidos

en la excavación de cauces, terraplenamientos, obras de arte, etc., se ha continuado practicando numerosos y diversos trabajos tales como remoción de embanques en el fondo de los canales; reparación de terraplenes; limpieza, ajuste y pintura de las obras de arte; arreglo de alambrados, depósitos y campamentos; matanza de roedores y extirpación del abrojo grande, con el objeto de mantenerla en condiciones de buen funcionamiento.

A continuación se detallan los principales trabajos realizados:

LIMPIEZA DEL CANAL 1 Y SU LATERAL C

Los trabajos consisten en la limpieza de ambos cauces excavados y en el depósito de las tierras extraídas, junto a los terraplenes existentes. El importe total de la obra contratada es de \$ 340.379,33 m/n.



VISTA DEL CANAL 1,
MOSTRANDO EL
EMBANCAMIENTO



CANAL I Y C. — DURANTE LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA, SACANDO LA PARTE EMBANCADA



CANAL I Y C. — TRAMO TERMINADO

LIMPIEZA DEL CANAL 18

Los trabajos que se realizan en el canal 18, comprenden la limpieza total de su cauce y su ramal a la laguna Hinojal, así como la reparación de los terraplenes y tienen por objeto restablecer

**CANAL Nº 18. — VISTA EN
EL KM. 5 ANTES DE LOS
TRABAJOS DE LIMPIEZA**



**CANAL Nº 18. — EN EL
KM. 5 DONDE SE HAN
EFECTUADO LOS
TRABAJOS DE LIMPIEZA**

esas obras a sus condiciones primitivas de funcionamiento. El monto de esta obra es de pesos 139.361,84 m/nacional.

LIMPIEZA DEL CANAL 10

Con el objeto de provocar el drenaje del cañadón grande, se efectuó la limpieza de fondo de este canal y se le prolongó en una extensión

de 1.400 metros para desaguar los puntos bajos del citado cañadón. Estos trabajos fueron efectuados por administración a destajo y su costo ascendió a la cantidad de \$ 15.014,29. m/nacional.

LIMPIEZA DE LOS CANALES DE ACCESO Y DESCARGA DE LAS OBRAS DE ARTE

Por administración se ha procedido a la limpieza de los distintos canales de acceso y descarga que funcionan en correspondencia de las obras de arte en los canales 1-2-5-9-11-12-16 y 18.

LIMPIEZA DE CANALES EN EL PARTIDO DE CHASCOMUS

Para esta obra, ubicada en la localidad de Lezama, se autorizó la suma de \$ 11.858,80 m/n., consistiendo los trabajos en la limpieza de una serie de canales y en la reparación de las alcantarillas y una compuerta.

DESAGÜES DEL EJIDO DE GENERAL BELGRANO

Por administración se ha efectuado la limpieza y ensanche de los canales que se utilizan para el desagüe de las chacras de ese partido, como así también la construcción de 5 pequeñas alcantarillas, importando la ejecución de estos trabajos la suma de \$ 11.686,25 m/nacional.

REPARACION DE TERRAPLENES

Se hallan actualmente en funcionamiento 900 kilómetros de canales, provistos de doble endicamiento de tierra, cuyo objeto es contener las aguas dentro de la zona de desborde. Para mantener los terraplenes dentro de las características del proyecto ha sido necesario reforzarlos y sobre-elevarlos en aquellos puntos atacados por la acción del agua o destruidos por el cruce de haciendas, tránsito de vehículos y acción de los roedores.



CANAL 9. — BRECHA ABIERTA POR LA FUERZA DE LAS AGUAS, EN EL TERRAPLEN DEL CANAL



TAPANDO LA BRECHA, UTILIZANDO BOLSAS LLENAS DE TIERRA

Estos trabajos se han realizado en forma paulatina y continuada en toda la extensión de los endicamientos por intermedio del personal permanente. En los casos de creciente, como la de fines del año 1939, ha sido necesario instalar cuadrillas volantes, las que a la vez de ocuparse del cierre de las brechas producidas en los terraplenes, colaboraban eficazmente en la vigilancia de los mismos, reforzando aquellos tramos que su estado lo requería. En el caso de la citada creciente, el personal de ingenieros desempeñó

LA BRECHA DEL TERRAPLEN, TAPADA POR EL TAJAMAR DE BOLSAS



ATAcando LAS AGUAS, CUBRIENDO LA BRECHA POR LAS DOS PUNTAS

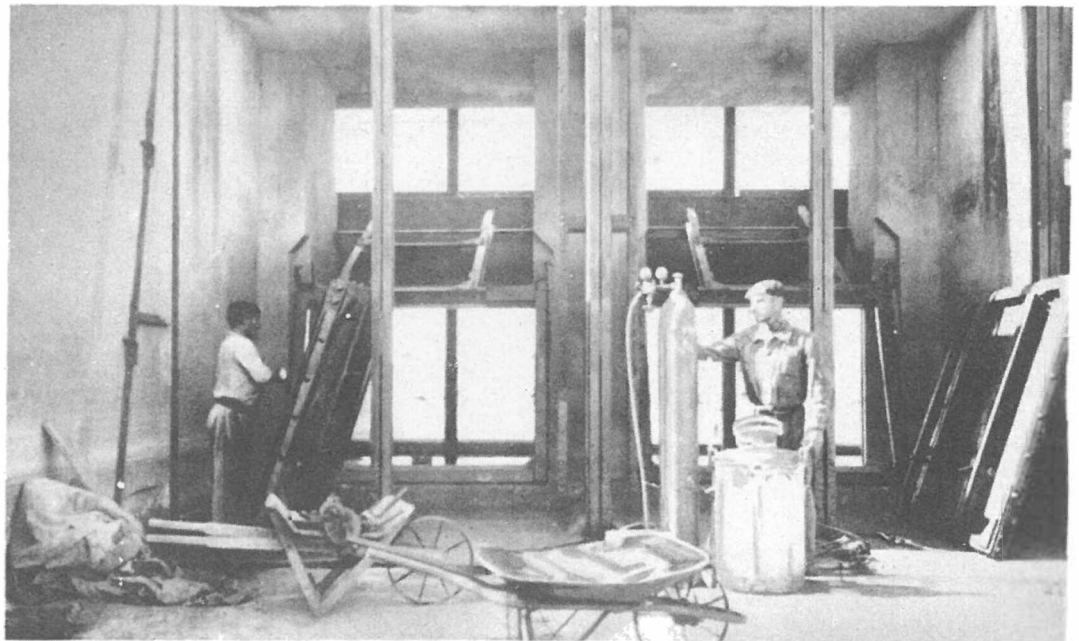


AVALANCHA DE AGUA, QUE SE PRECIPITA POR LA BRECHA DEL TERRAPLEN



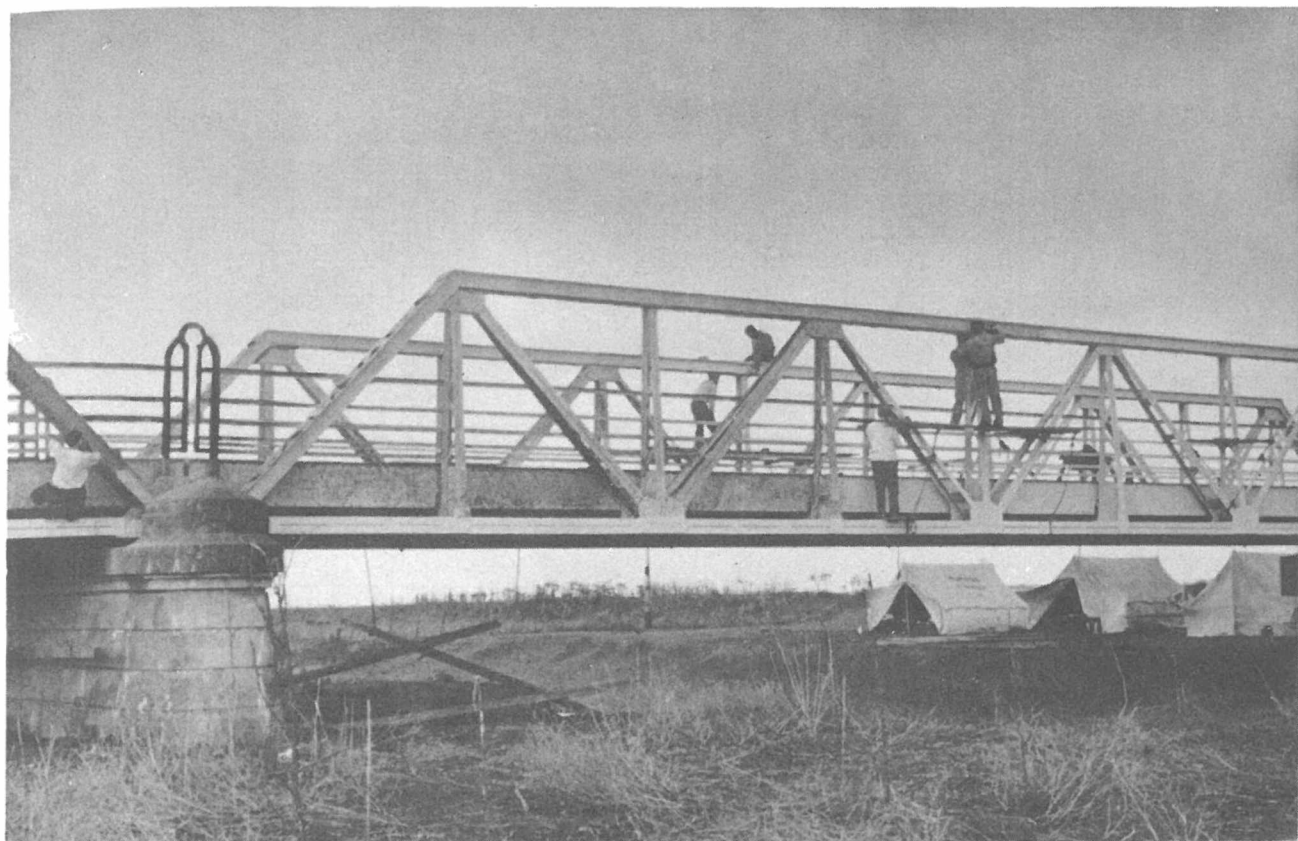
una activa tarea, ya que debió practicar frecuentes recorridas por los canales a fin de asegurar el mejor cumplimiento de las instrucciones impartidas al personal encargado de la vigilancia y manejo de las obras de arte, como así también adoptar las medidas que las circunstancias aconsejaban.

REPARACION Y PINTURA DE LAS OBRAS DE ARTE



**CANAL Nº 1. —
TRABAJOS DE
REPARACION DE
OBRAS DE ARTE.**

Los trabajos efectuados en las obras de arte consisten en la sustitución de las piezas afectadas por la acción del tiempo y de las aguas, por otras



**CANAL Nº 2. -- TRABAJOS
DE PINTURA DEL PUENTE
METALICO EN KM. 102**

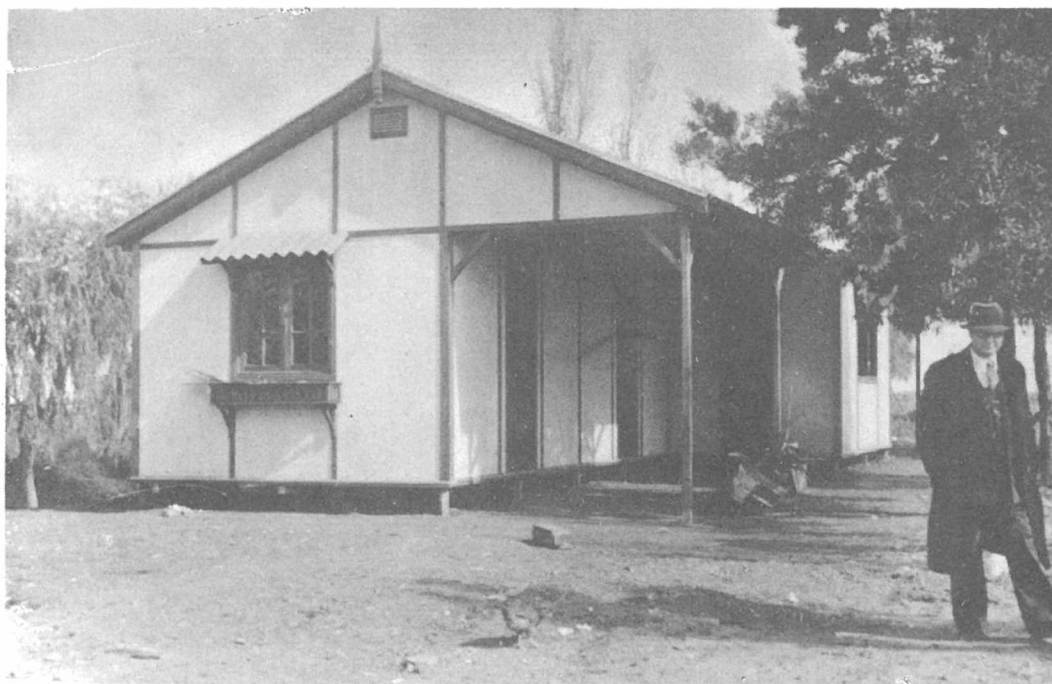
nuevas y en la limpieza, ajuste y pintura total de la obra, en el caso de que ella sea totalmente de hierro.

En 143 obras de arte y 20 puentes metálicos se han llevado a cabo, trabajos de esta naturaleza.

CONSERVACION DE ALAMBRADOS, DEPOSITOS Y CAMPAMENTOS

Gran parte de los canales maestros se hallan limitados por líneas de alambrado, cuya conservación se efectúa por intermedio del personal permanente, evitándose así la introducción de hacienda en las banquinas de los canales.

Se han mejorado las viviendas de la mayor



**CANAL Nº 11. —
CAMPAMENTO DE
PLAYA MONTERO
TOTALMENTE
RECONSTRUIDO**



**CANAL Nº 2. —
CAMPAMENTO EN
SEGUROLA,
TOTALMENTE
RECONSTRUIDO**

parte de los campamentos destinados al personal de recorredores, efectuándose en ellos los trabajos necesarios para dotarlos de una mayor seguridad e higiene. Algunos campamentos cuyo estado no admitía reparaciones tales como los de Playa Montero y Seguro, han sido reconstruidos totalmente.

EXTIRPACION DE ROEDORES Y VEGETACION

La extirpación de los roedores que destruyen los terraplenes de los canales la efectúa directamente el personal de recorredores de los canales, mediante la utilización de sulfuro de carbono. Es éste un trabajo metódico que debe realizarse continuamente, a fin de preservar de esa plaga a las obras.

En cuanto a la vegetación, la plaga que en este sentido constituye el principal problema es la del abrojo grande, planta esta que crece en forma frondosa y puebla la banquina de los canales, dificultando en alto grado el escurrimiento del agua en la zona de desborde de los canales y por otra parte, el tránsito de animales por esos lugares, propaga el abrojo por los campos vecinos. Por estas razones, durante todos los años, mediante la instalación de cuadrillas especiales, se procede a la extinción de esa plaga.

Prosecución parcial de las obras existentes

Los canales maestros provistos en su mayor parte de terraplenes laterales, evitan durante las épocas de inundación, el anegamiento de las zonas bajas por aguas que provienen de campos más altos, pero ellos no facilitan, sino al cabo de cierto tiempo de haber sido producida la lluvia, el escurrimiento de las aguas de los terrenos bajos por donde cruzan. Para solucionar este problema se efectúa la construcción de canales complementarios que permiten un desagüe independiente.



**CANAL DE CASTELLI EN EL Km. 9. —
VISTA DE LA ZONA DON-
DE SE HA HECHO EL CANAL**

DESAGÜE DEL PARTIDO DE CASTELLI

Esta obra cuyo monto total asciende a la cantidad de \$ 1.400.255,93 m/n. tiene por objeto desaguar la zona comprendida entre los canales 15 y 9. Fué contratada en Febrero de 1934 y comenzada de inmediato. Hasta Febrero de 1936 se habían efectuado trabajos por valor de \$ 571.084,85 m/n. y el saldo hasta terminar la obra, durante el período 1936-1939.

Los canales de Castelli, librados ya al servicio público, han permitido constatar su eficacia con las intensas lluvias locales, caídas después de su termi-



CANAL PRINCIPAL DE CASTELLI EN Km. 17.2. — ENTRADA AL CAÑADON CHICO. — DESAGÜE PROVOCADO EN EL MISMO DURANTE LA CONSTRUCCION DE LA OBRA



DESAGÜE DE CASTELLI — DESVIACION DEL CANAL B A ARROYO CORALITO DURANTE SU EJECUCION



CANAL PRINCIPAL DE CASTELLI A EL Km. 3. — VISTA DEL CAUCE EXCAVADO

CANAL PRINCIPAL DE CASTELLI. — VISTA DE TRECHO TERMINADO EN EL KILOMETRO 4



CANAL PRINCIPAL DE CASTELLI EN EL Km. 6. — VISTA DEL TERRAPLEN Y ZANJA LATERAL SUD

nación, pues los bajos de esa zona, quedaron librados de las aguas, en el término de muy pocos días. Con ellas se han saneado cerca de 40.000 hectáreas de campo, teniendo en cuenta que los propietarios vecinos a los canales han efectuado desagües particulares, utilizando como emisario a las obras de la red fiscal.



OBRAS DE "EL TORDILLO". — CONSTRUCCION DEL CANAL PRINCIPAL. — PUEDE VERSE UN TRECHO TERMINADO Y OTRO EN OBRA

DESAGÜES DE LA ZONA "EL TORDILLO"

Esta obra tiene por objeto mejorar el funcionamiento del canal A y facilitar el desagüe de los cañadones comprendidos entre los canales A y 1, en la zona conocida con el nombre de "El Tordillo", en los partidos de Dolores y General Conesa.

La primera parte de los trabajos o sea el mejoramiento del canal A fué iniciada en Febrero de 1934 y terminada el 31 de Mayo de 1936, siendo su monto de \$ 299.908,14 m/n. La obra ejecutada en el período



**OBRAS DE "EL
TORDILLO". -- EL
CANAL PRINCIPAL
DURANTE SU
CONSTRUCCION**

Febrero 1936 al 31 de Mayo del mismo año, asciende a la suma de \$ 60.431,21 m/n.

La segunda parte de esta obra o sea el desagüe de los cañadones de "El Tordillo" y la canalización del arroyo Crotto, fué contratada en Febrero de 1938 por la cantidad de \$ 330.139,52 m/n. y de inmediato se dió comienzo a los trabajos, calculándose terminarlos para mediados del año 1940.



**OBRAS DE "EL
TORDILLO". -- CA-
NAL PRINCIPAL. --
TRECHO TOTALMEN-
TE TERMINADO**



CANAL DE GUIDO AL MAR. — DRAGA FLOTANTE Y CAÑERÍA DE "REFOULAGE" EMPLEADAS EN LAS OBRAS. PUEDE APRECIARSE UN TRECHO DE CANAL TERMINADO

DESAGÜE DE LA LAGUNA DEL CARNERO AL MAR EN LOS PARTIDOS DE GENERAL GUIDO, GENERAL CONESA Y GENERAL LAVALLE

Estas obras están destinadas al saneamiento de los alrededores del pueblo de General Guido y de la vasta zona de campos extendida desde dicho pueblo hasta la Bahía de Samborombón y limitada al Norte por el Canal 1 y al Sud por el Canal 2. La red proyectada comprende un canal principal de 81 kilómetros de longitud y tres ramales que lo complementan con un presupuesto total de \$ 1.394.457,12 m/n. de los cuales se contrataron trabajos por la suma de \$ 157.840,98 m/n. o sea el primer tramo del canal principal, trabajos que fueron terminados a principio de 1939.

DESAGÜE DE LA LAGUNA "DEL MAESTRO" Y DE LAS CUENCAS DE LOS ARROYOS "CHICO" Y "LAS GALLINAS", EN LOS PARTIDOS DE GENERAL MADARIAGA Y MAR CHIQUITA

Para facilitar el desagüe de una extensa zona de los partidos de General Madariaga y Mar Chiquita, se están realizando estos trabajos, que en síntesis consisten en la canalización de los arroyos "Chico", "Las Gallinas" y "Los Chanchos" y en la construcción de dos canales. El monto contratado asciende a la cantidad de \$ 327.030,30 moneda nacional.

DESAGÜE DE LOS PARTIDOS DE GENERAL BELGRANO Y LAS FLORES

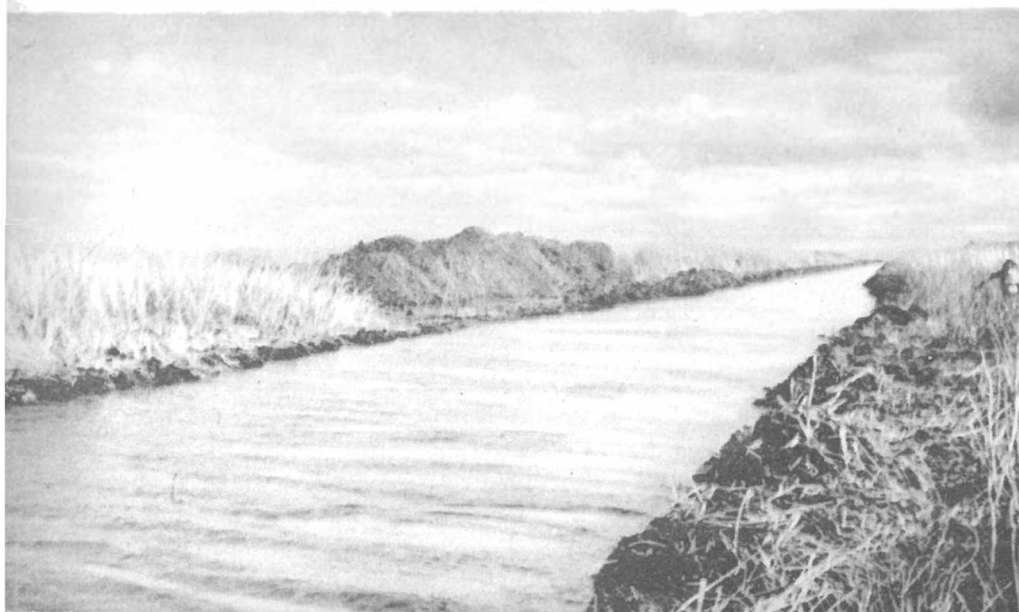
El proyecto respectivo comprende la construcción de dos canales principales y varios ramales, para saneamiento de una gran extensión de campos. Esos canales desembocan en el Río



CANAL ARROYO PORONGUITOS. — ANTES DE SU CANALIZACION



DESAGÜE DE LOS PARTIDOS DE GENERAL BELGRANO Y LAS FLORES. — RECTIFICACION DEL ARROYO PORONGUITOS. VISTA DE LOS TRABAJOS



CANAL ARROYO PORONGUITOS. — ASPECTO DEL CANAL TERMINADO

**DESAGÜE DE LOS PARTI-
DOS DE GRAL. BELGRA-
NO Y LAS FLORES. —
AL INICIARSE LOS TRA-
BAJOS DEL CANAL EN EL
BAJO DE LOS CERRILLOS**



**CANAL "BAJO DE
LOS CERRILLOS". —
OTRO ASPECTO DEL
ENSANCHE DEL CA-
NAL. DETALLE DE
LA MAQUINA EX-
CAVADORA**

**CANAL "BAJO DE LOS
CERRILLOS". — ASPECTO
DE LOS TRABAJOS A PO-
CO DE INICIARSE LA
EXCAVACION**



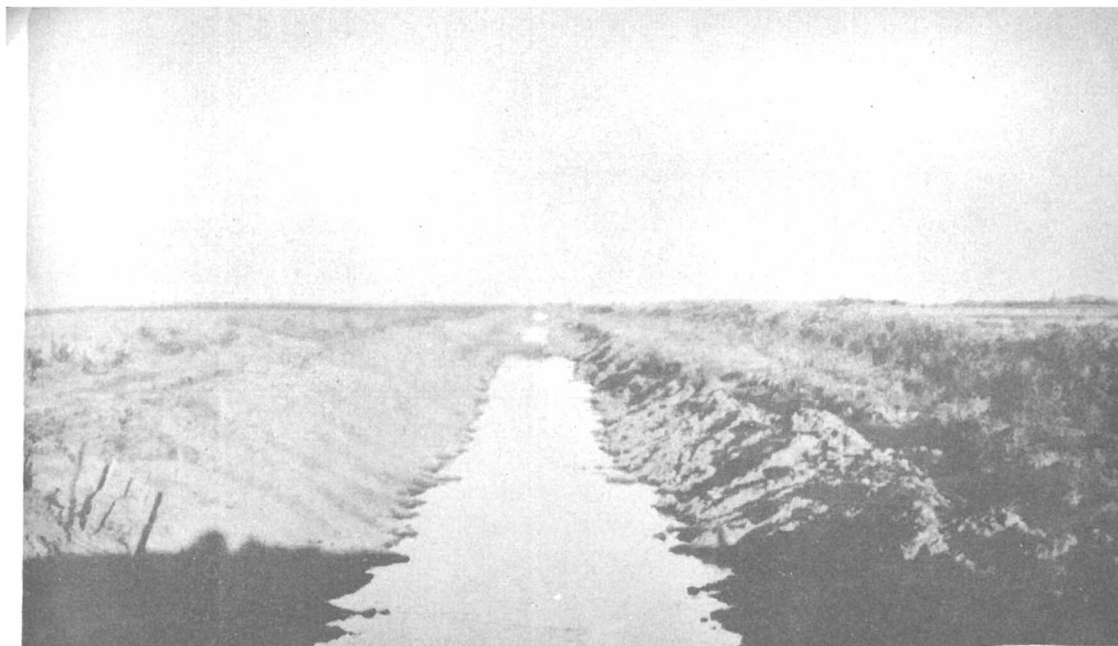


CANAL "BAJO DE LOS CERRILLOS". — VISTA DE UN TRAMO TERMINADO



CANAL "BAJO DE LOS CERRILLOS". — VISTA DE UN TRAMO EN CURVA, TERMINADO

Salado, uno en el lugar denominado "Bajo de los Cerrillos" y el otro mediante el arroyo "Poronguitos". Su monto asciende a la cantidad de \$ 441.167,60 m/n.

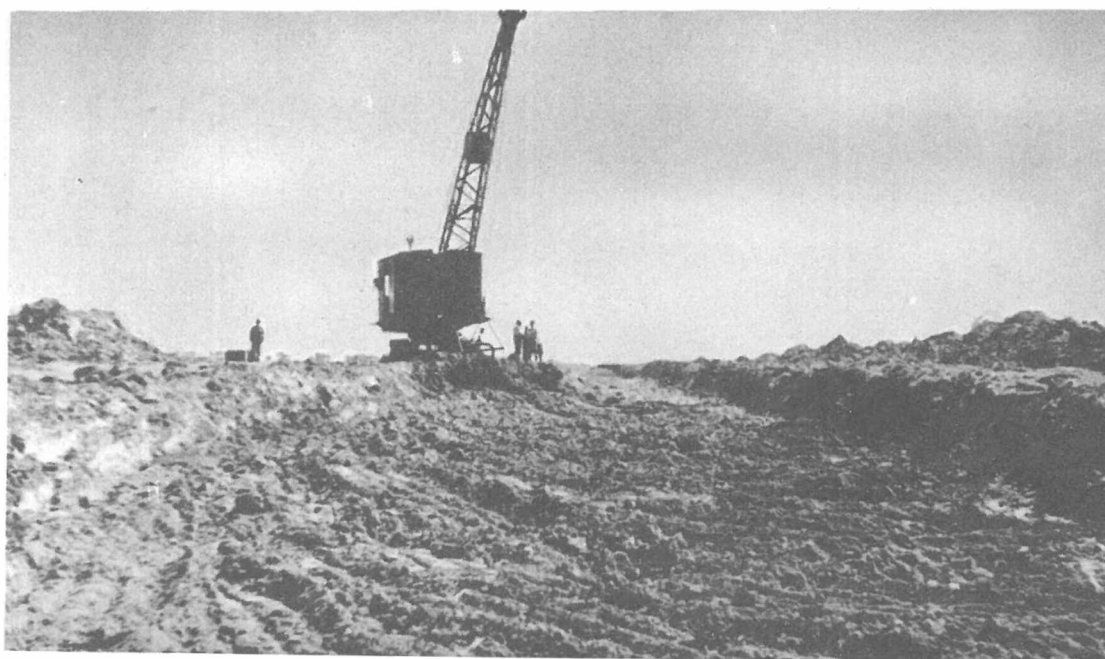


PARTIDO DE GENERAL PAZ — CANAL DE RANCHOS AL ARROYO VITEL. TRECHO TERMINADO

DESAGÜE DE LA LAGUNA DE RANCHOS EN EL PARTIDO DE GENERAL PAZ

Para evitar los perjuicios que ocasionaba a la planta urbana de General Paz, los desbordes de la laguna de Ranchos, se construyó un canal de 16 kilómetros de longitud que partiendo de dicha laguna, desemboca en el arroyo Vitel. Esta obra, que se venía reclamando desde hace casi 50 años, costó la suma de \$ 37.117,52 m/n.

CANAL DE LA ZONA SALADILLO-CAZON-DESVIO ALVAREZ DE TOLEDO, AL ARROYO SALADILLO



CANAL CAZON TOLEDO AL ARROYO SALADILLO. VISTA DE LA EXCAVADORA TRABAJANDO



**CANAL CAZON TOLEDO
AL ARROYO SALADILLO.
DETALLE DE LA
EXCAVACION**



TRAMO TERMINADO

Este canal, de 34 kilómetros de longitud, nace en las inmediaciones de las chacras de Saladillo, atraviesa los campos situados entre las lagunas "La Salada", "El Cordobés" y "Polvaredas" y descarga en el arroyo Saladillo. Su construcción ha beneficiado una extensa zona dedicada en gran parte a la agricultura. El importe de esta obra, asciende a la cantidad de \$ 97.832,66 m/n.



**CANAL DE "EL PALENQUE" AL CAÑADON
"DEL MALO".—DRAGA EN FUNCIONAMIENTO**

PROLONGACION DEL CANAL DE "EL PALENQUE" AL CAÑADON "DEL MALO"

El objeto de esta obra es llevar los beneficios del desagüe a una zona de 120.000 hectáreas de campo situadas al Sud del canal 2 y pertenecientes a los partidos de General Lavalle y General Madariaga, captando las aguas en los cañadones más grandes y hondos y conduciéndolas al canal 2 por la compuerta "El Palenque". El rápido achique de los cañadones, suministrará una capacidad de embalse tan grande que, por sí sola, resultará la mejor defensa contra los efectos de las avenidas; y producidas éstas, serán prontamente eliminadas mediante el canal proyectado.

El monto de esta obra es de \$ 155.477,67 m/n.



**PARTIDO DE MONTE. —
LIMPIEZA DEL ARROYO
SIASGO. — VISTA UNA
VEZ TERMINADO**

CANALIZACION DEL ARROYO SIASGO EN MONTE

Estos trabajos, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de \$ 9.620,00 m/n., se realizaron por administración y consisten en el ensanche de algunos tramos del citado arroyo y en la remoción de los altos fondos que se encuentran en su cauce.

DESAGÜE EN LA ZONA COMPRENDIDA ENTRE ROQUE PEREZ Y DEL CARRIL

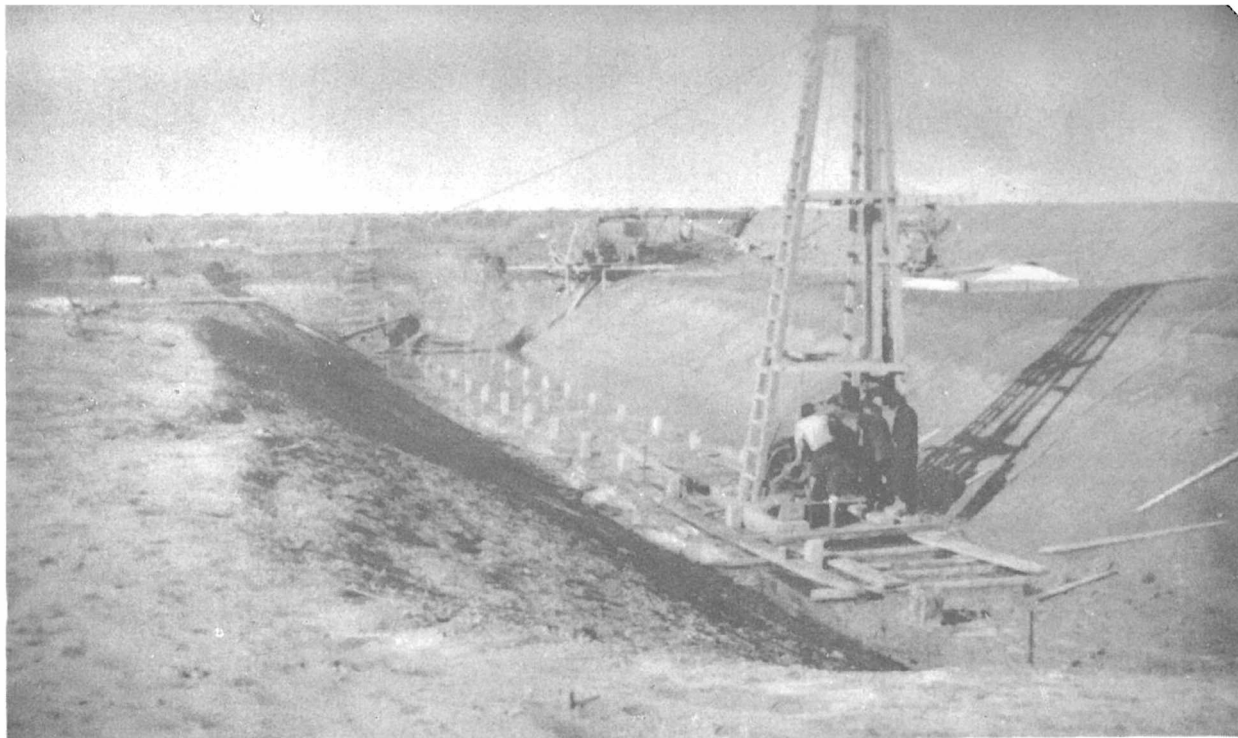
Desde cerca de las vías del ferrocarril Sud entre las estaciones de Roque Pérez y Del Carril, se extiende una serie de cañadones y vaguadas por donde fué proyectada la traza de un canal destinado a beneficiar esa zona. El monto de esta obra asciende a \$ 30.481,20 m/n.

CANAL DE LAS SALADAS AL RIO SALADO



CANAL DE LAGUNA SA-
LADA AL RIO SALADO. —
INICIACION DE
LOS TRABAJOS

Esta obra de mejora para el partido de Monte, comprende la construcción de un canal de unos 12 kilómetros de longitud y tres alcantarillas, importando en total la cantidad de \$ 27.555,34 m/n. Su ejecución se llevó a cabo por administración.

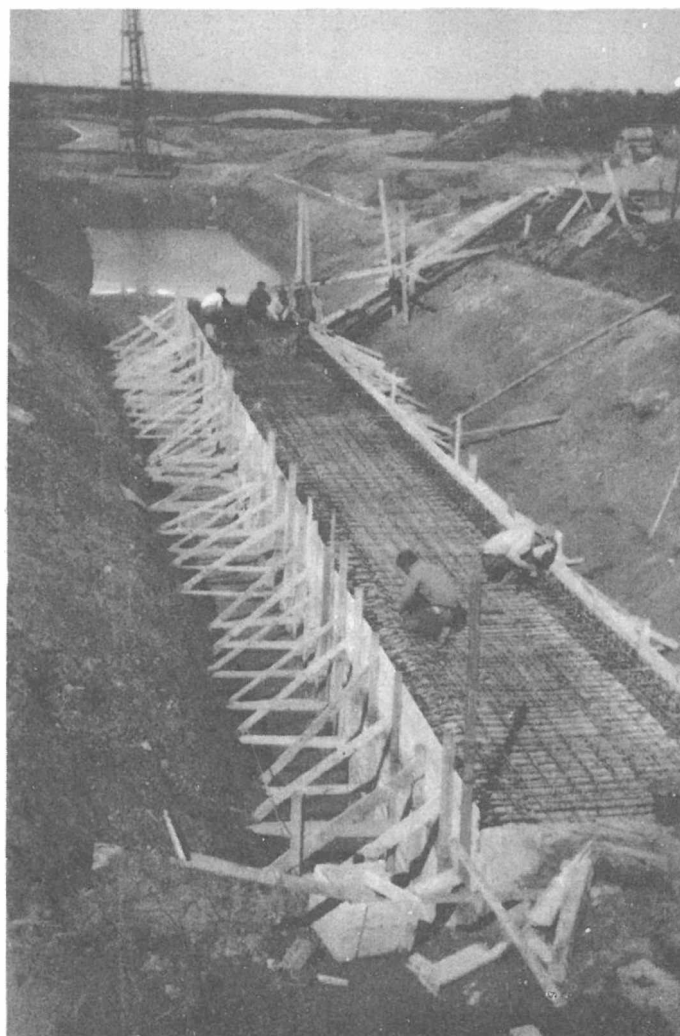


CANAL Nº 5. -- SIFON EN Hm. 113.72. -- PILOTAJE

OBRAS DE ARTE PARA ADMISION Y DESCARGA

Merecen ser citadas las siguientes obras, cuya ejecución se ha realizado por administración:

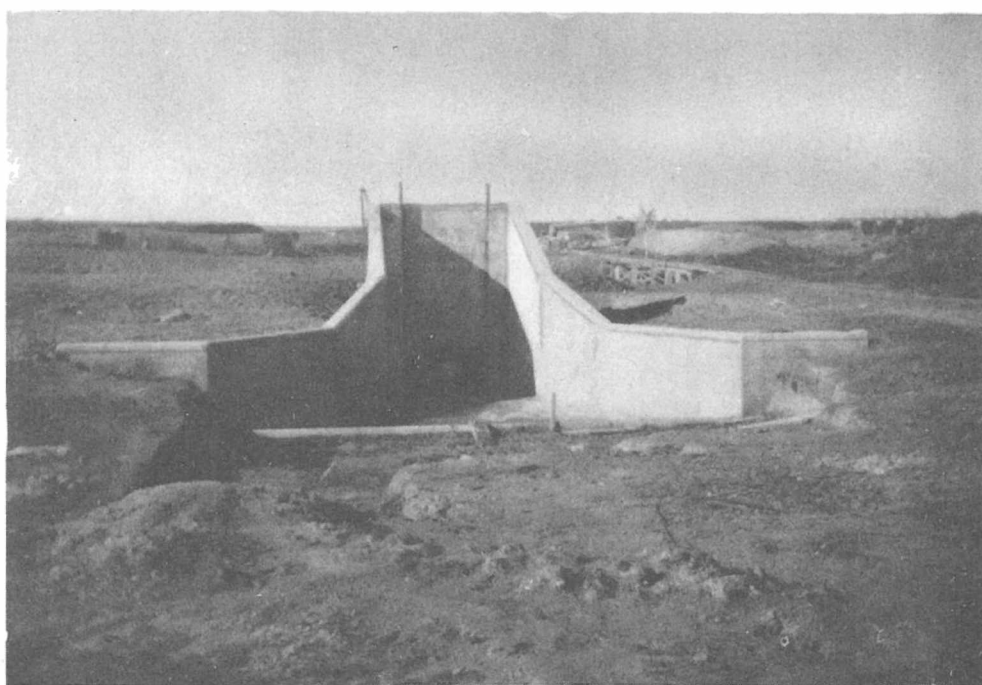
COLOCACION DE ARMADURAS EN EL TRECHO DE UN TRAMO



Construcción de un sifón por debajo del canal N° 5 en el hectómetro 113.72 del mismo y la mejora del arroyo "Los Chanchos" para utilizarlo como canal de fuga de esa obra, destinado a conducir su descarga hasta el cañadón Grande. El monto de obra realizada alcanzó a la cantidad de \$ 77.719,13 moneda nacional.

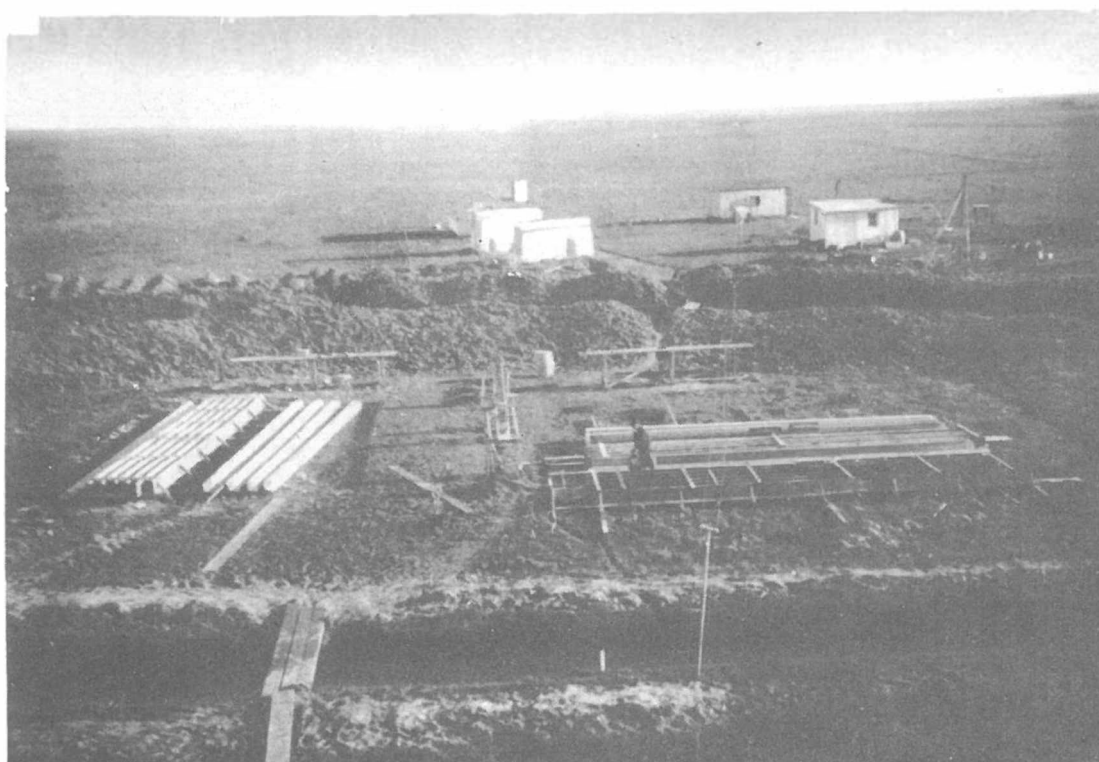


**CANAL N° 5. — SIFON
EN Hm. 113.72. — VISTA
DE UN TRAMO DEL
CONDUCTO TERMINADO**



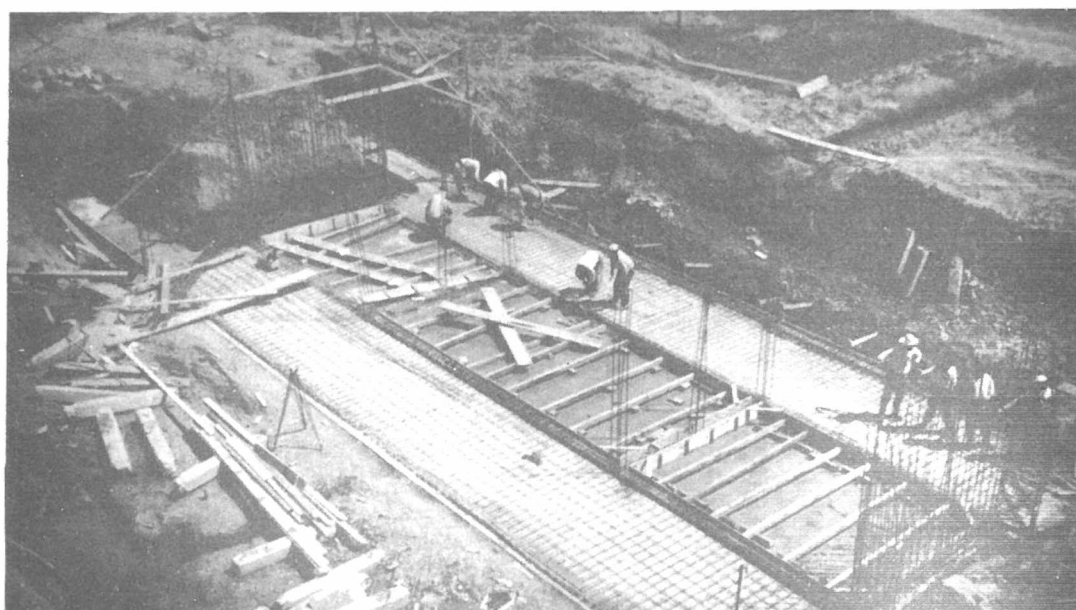
**SIFON EN Hm. 113.72. —
CABECERA DE ENTRADA**

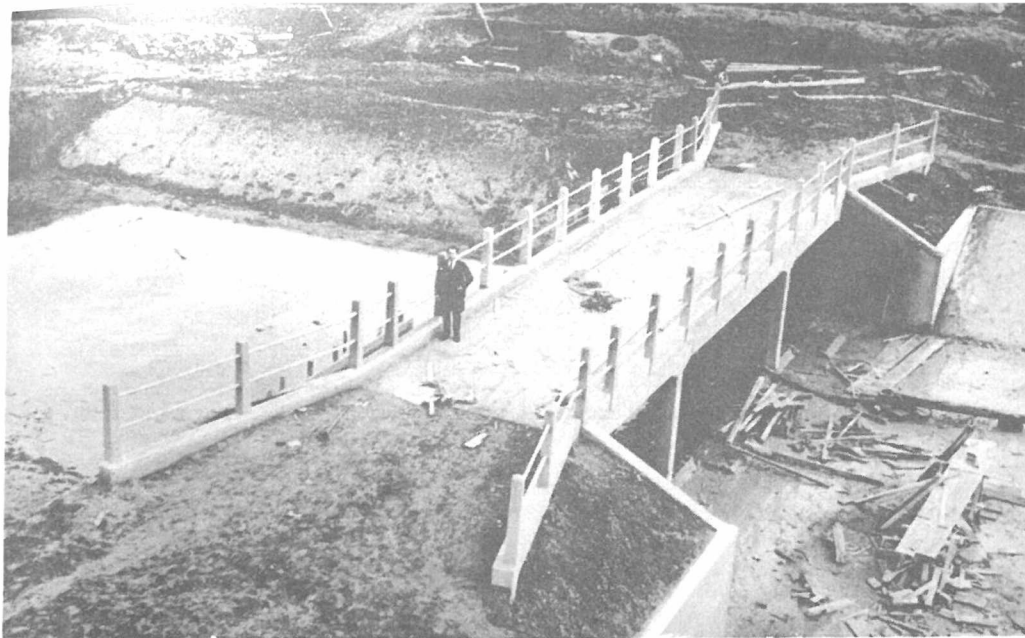
**CANAL 5. — SIFON
EN Hm. 113.72. —
CABECERA DE
ENTRADA DURAN-
TE UNA CRECIENTE**



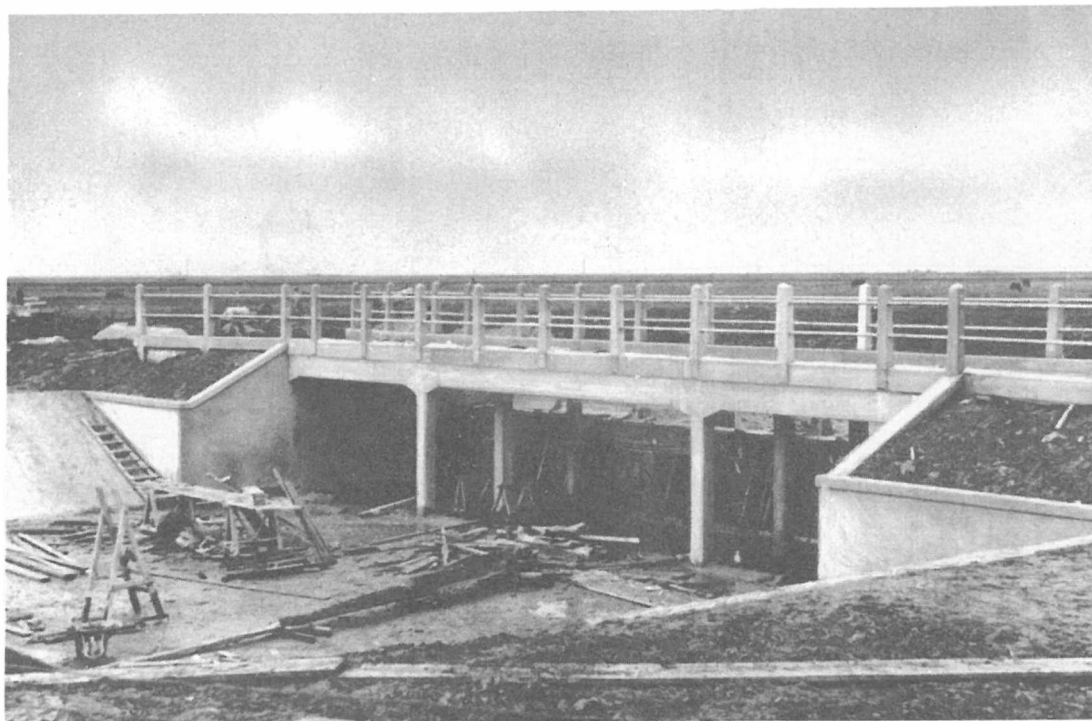
**CANAL DE GUIDO
AL MAR. — PUENTE-
COMPUERTA DE 3 TRAMOS, CON
LUZ TOTAL DE
17.27 M. Y 7 HOJAS
AUTOMATICAS EN
Hm. 6.53. — PREPA-
RACION DE PILOTES**

**CANAL DE GUIDO
AL MAR. — PUENTE-
COMPUERTA AUTOMATICA EN
Hm. 6.53. — FUNDA-
CIONES Y PLATEAS**

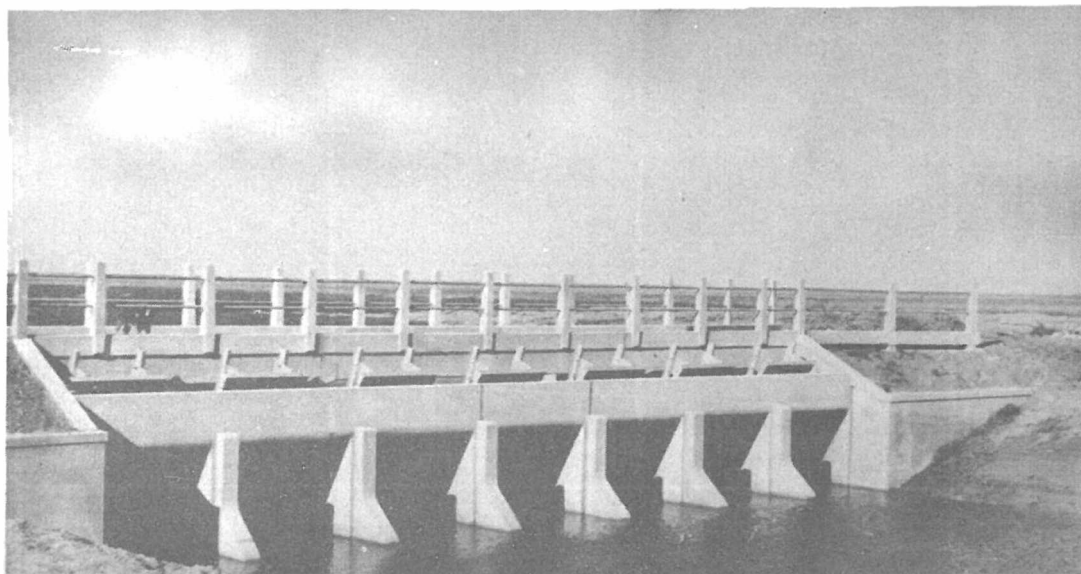




**CANAL DE GUIDO
AL MAR. — PUENTE-
COMPUERTA
AUTOMATICA EN
Hm. 6,53. — VISTA
PARTE SUPERIOR**



**CANAL DE GUIDO
AL MAR. — PUENTE-
COMPUERTA
AUTOMATICA EN
Hm. 6,53. — VISTA
GENERAL DESDE
AGUAS ABAJO**



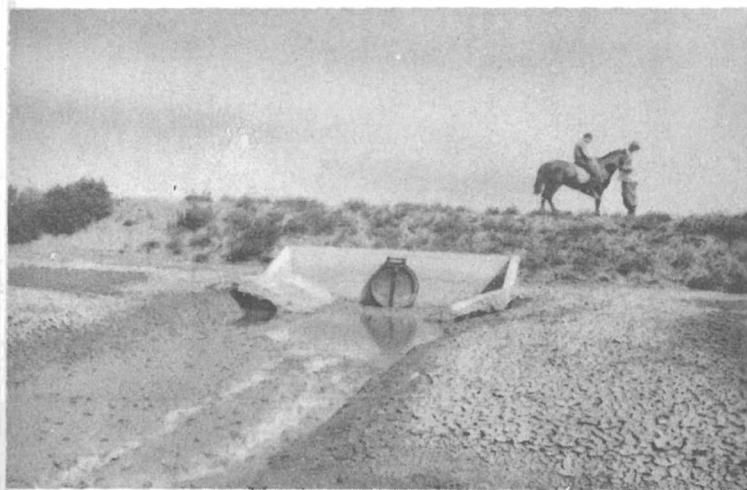
**CANAL DE GUIDO
AL MAR. — PUENTE-
COMPUERTA
AUTOMATICA EN
HECTOMETRO 6,53.
— VISTA DESDE
AGUAS ARRIBA**



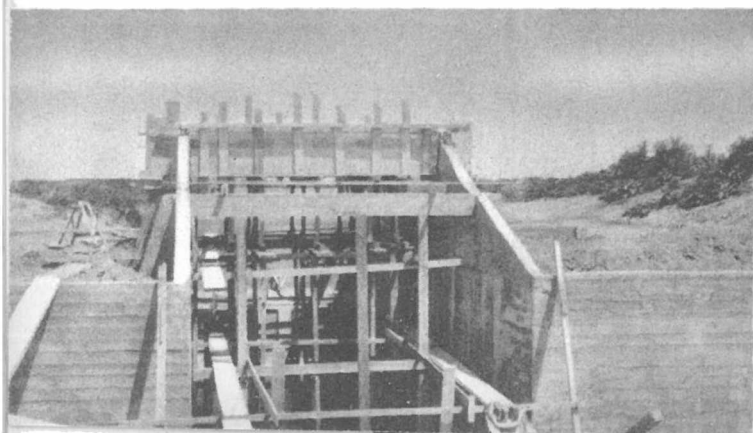
CANAL DE GUIDO AL MAR. — PUENTE-COMPUERTA AUTOMÁTICO. — VISTA DESDE AGUAS ABAJO MOSTRANDO MARCOS Y COLCHÓN DE AGUA



CANAL DE GUIDO AL MAR. — PUENTE-COMPUERTA AUTOMÁTICO. — VISTA DESDE AGUAS ABAJO MOSTRANDO PUERTAS COLOCADAS



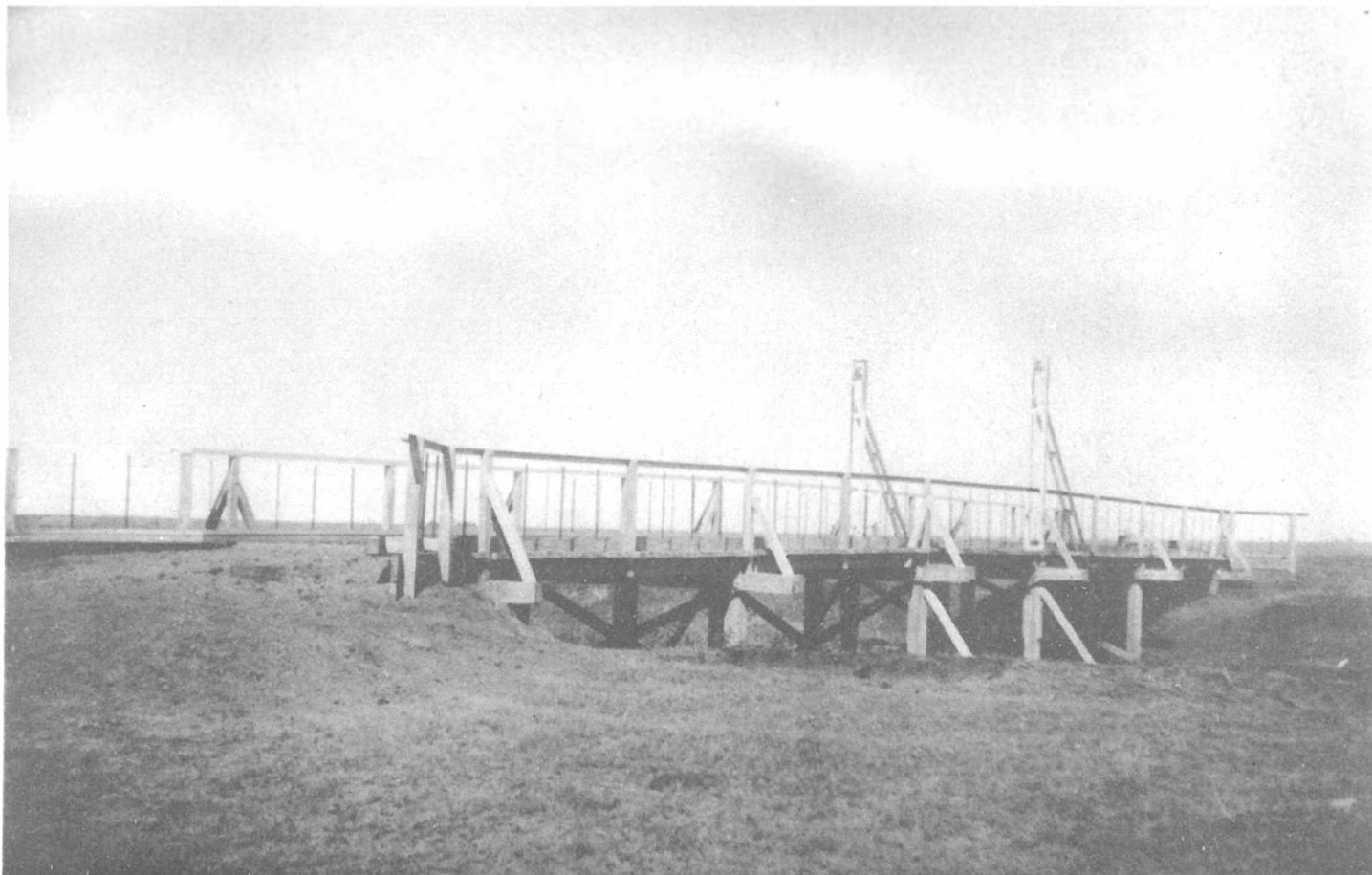
COMPUERTA DE UN CAÑO EN EL Hm. 48,51 DEL DIQUE DE EXPANSION DEL CANAL A. — VISTA DESDE AGUAS ABAJO



CANAL 15 EN EL Hm. 11,5. — COMPUERTA DE HORMIGÓN ARMADO PARA LA ADMISIÓN DEL CANAL DE "LA ESCOBA", EN EL CANAL Nº 15 DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

Construcción de un puente compuerta en el hectómetro 65 del canal de Guido al Mar, presupuestada en la suma de \$ 34.546,50 m/n. Esta obra responde a la necesidad de poner a cubierto del anegamiento que provocarían las mareas sobre la enorme extensión de tierras bajas que, situadas en proximidad al tramo inferior del canal principal, van a ser saneadas por este mismo y por sus ramales. Al mismo tiempo servirá de puente carretero para el acceso de varias propiedades al camino general de Dolores a Lavalle.

Se colocaron, además, compuertas en los siguientes canales: 2, 5, 15-12, A y en el canal de Almirón.

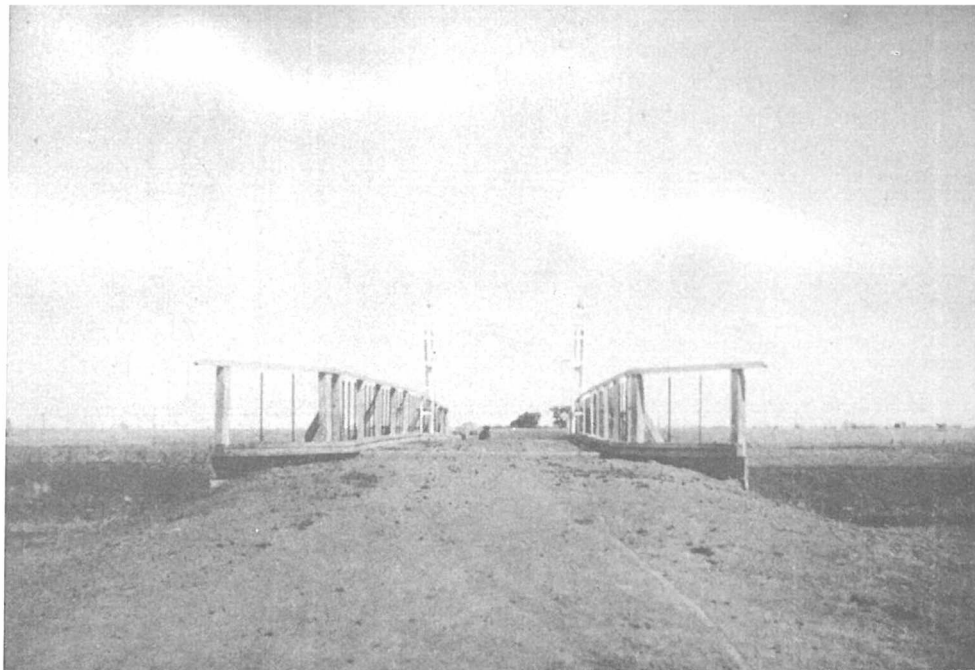


CANAL Nº 2 EN Hm. 141.75. —
PUENTE DE 25.40 M. DE LUZ CON
TRAMO CENTRAL LEVADIZO

PUENTES Y ALCANTARILLAS

Las principales obras de esta índole, son las que a continuación se mencionan:

Un puente de madera dura en el hectómetro 141.75 del canal 2 con una luz total de 25.40 metros, distribuída en 5 tramos, levadizo el central, para permitir la navegación de chalanas. Este puente enlaza importantes caminos y suprime los grandes rodeos

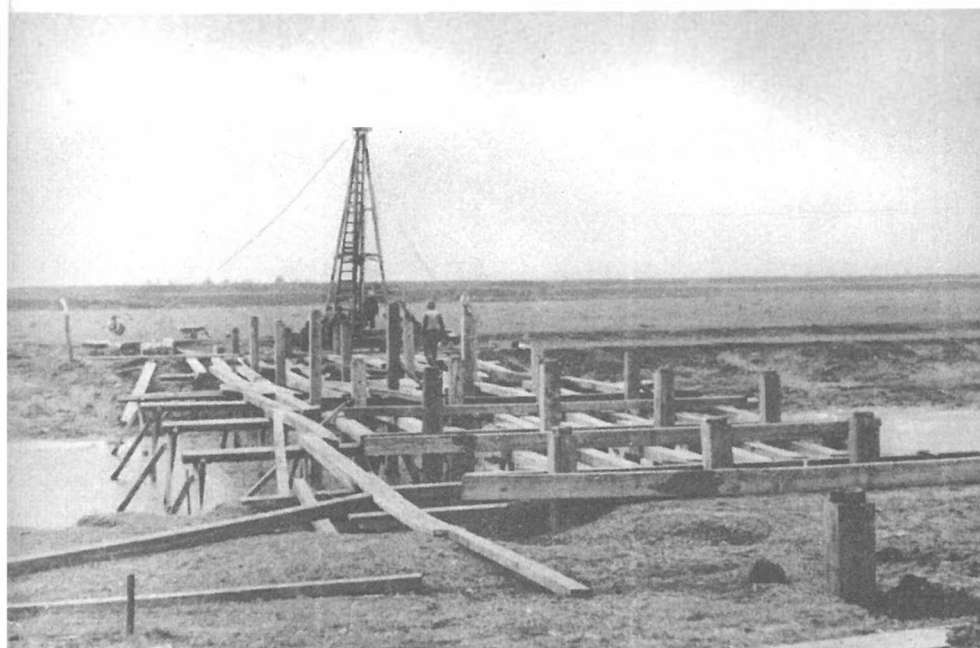


CANAL Nº 2 EN Hm. 141.75. — PUENTE DE 25,40 M. DE LUZ CON TRAMO CENTRAL LEVADIZO

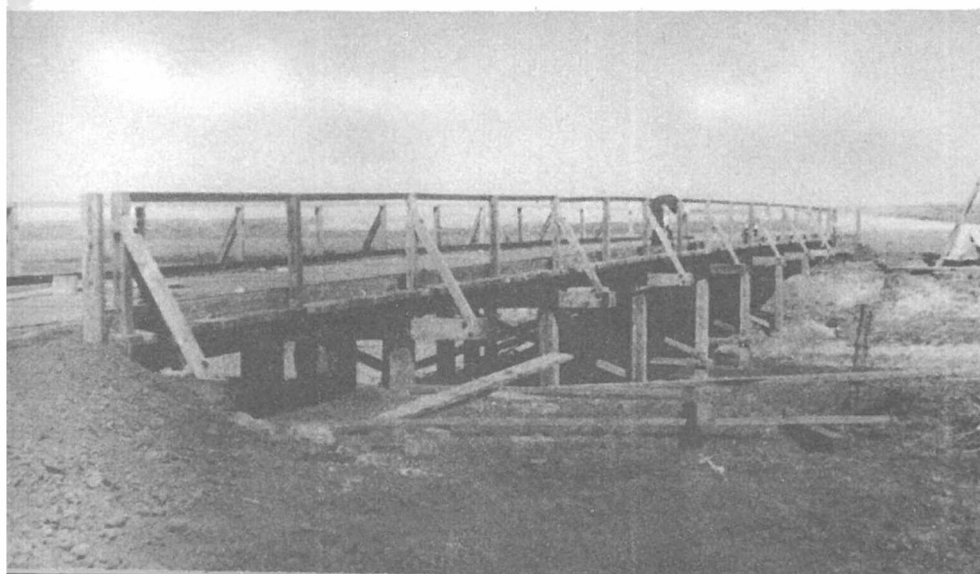
que, para cruzar el canal original, se hizo el hecho de que anteriormente había 32 kilómetros de distancia entre los dos puentes más próximos.

El costo de esta obra alcanzó a \$ 15.000 m/n.

En el hectómetro 162,1 del canal 9 otro de 8 tramos de 5.80 metros cada uno, que sirve al tráfico entre los pueblos de Casalins y Real Audiencia. Su costo fué de \$ 17.014,43 y fué atendido con fondos de Viali-



CANAL Nº 9 EN EL Hm. 162.1. — PUENTE DE MADERA DURA DURANTE LA CONSTRUCCION



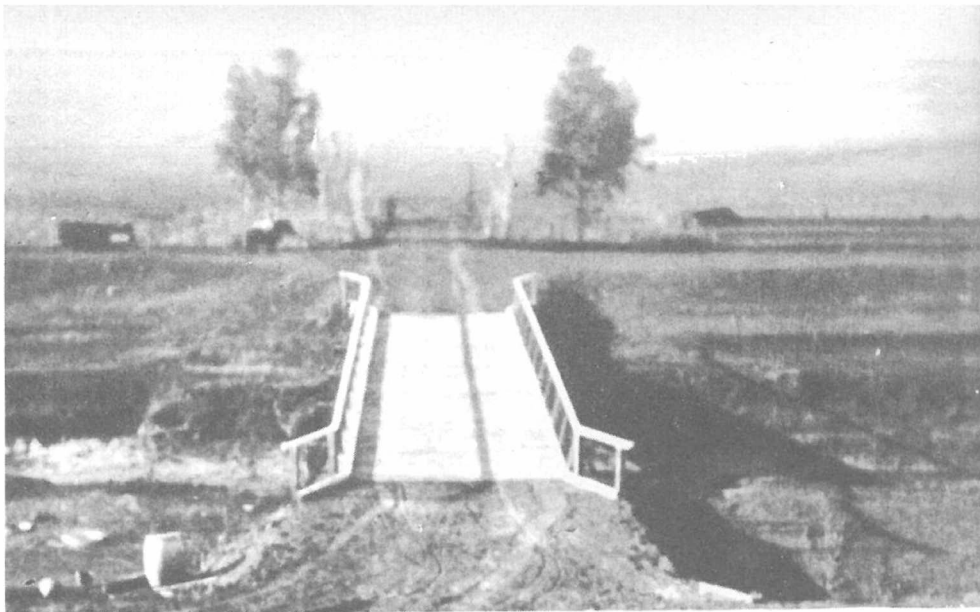
CANAL Nº 9 EN EL HECTOMETRO 162,1. — PUENTE DE MADERA DURA TERMINADO

dad de la Provincia.

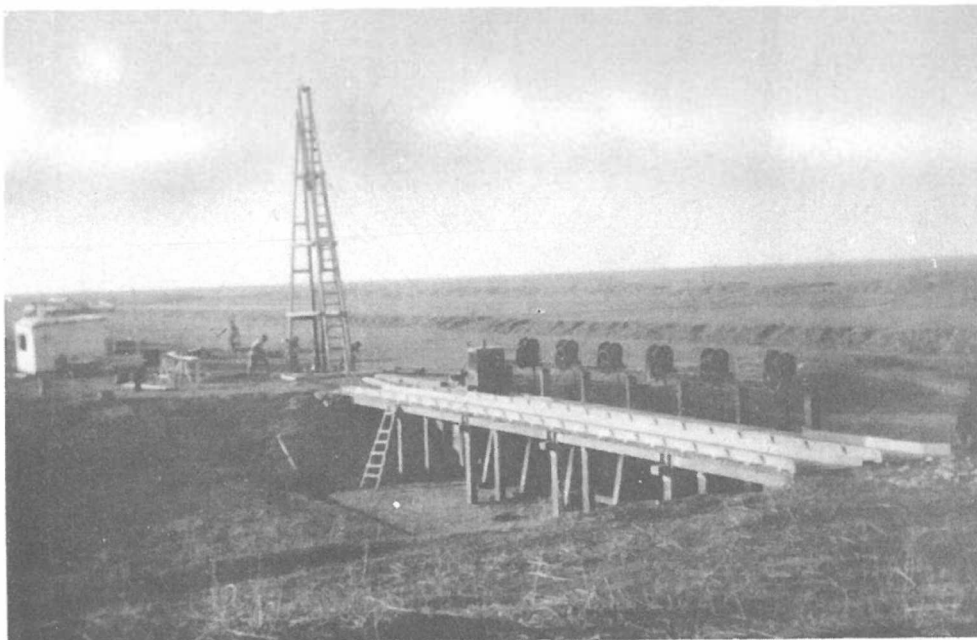
Se ha emplazado otro a la altura del hectómetro 109,9 del canal 9 y servirá al camino entre Casalins y Pila. Su monto fué de \$ 19.580,70 m/n.

Además se han construído: 2 puentes de madera dura sobre el canal 11; 1 sobre el canal 16; 1 sobre el canal 5; una pasarela para vehículos automotores en el canal 5, y 7 alcantarillas en los canales de desagües construídos en Monte.

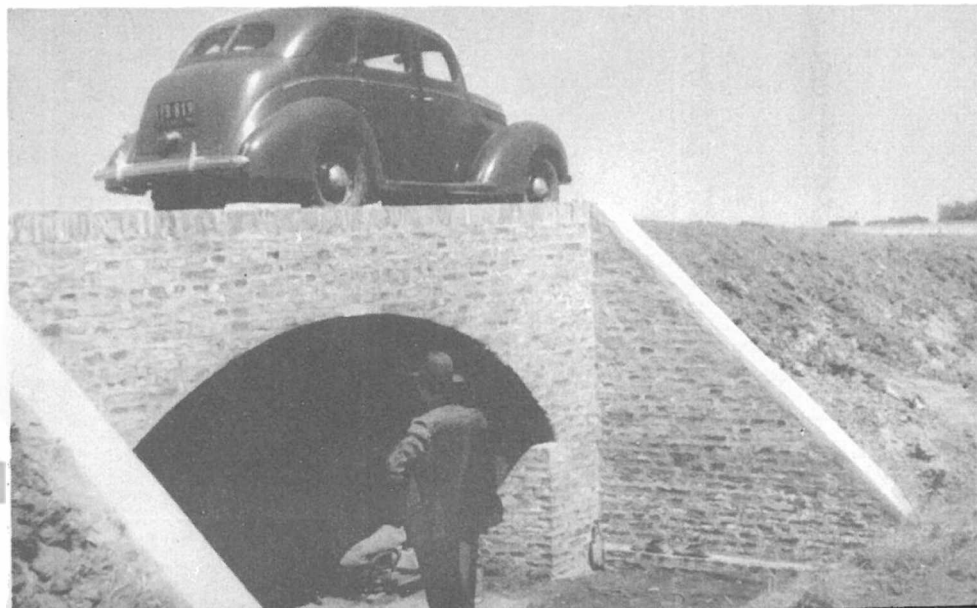
CANAL DE LAG. SALADA AL RIO SALADO. — AL-CANTARILLA CONSTRUIDA CON BOVEDA DE CHAPA ONDULADA "ARMCO" EN EL HECTOMETRO 90



CANAL Nº 5. — PUENTES EN Hm. 41,8. — CINCO TRAMOS DE 5,50 M. CADA UNO; 1 TRAMO DE 5 M.



CANAL Nº 5 EN HECTOMETRO 77 6,5. — PASARELA PARA VEHICULOS AUTOMOTORES



PAVIMENTACION



PAVIMENTACION

La pavimentación se presenta, para centros urbanos, como uno de los problemas más interesantes desde el punto de vista social y económico. Problema que muchos municipios han afrontado con gran entusiasmo y cuya consideración se hace ya impostergable para aquellos que aun están atrasados en este orden de actividades.

Intensifica el arraigo del propietario a su pedazo de tierra al solucionar el acceso fácil a los centros de relaciones comerciales, a los centros de educación y a los de salud pública. Especialmente se considera de vital importancia para el pequeño propietario que en la mayoría de los casos ha obtenido su propiedad a costa de grandes sacrificios, persiguiendo el ideal de su casa propia, aspiración humana muy plausible de quien trabaja por el bienestar de los suyos.



TÍPICO ASPECTO DE UNA
CALLE DONDE NO
HA LLEGADO LA
PAVIMENTACIÓN

La Provincia de Buenos Aires en el período 1936-1940 ha afrontado con éxito este problema al llevar a la práctica el espíritu de la ley 4125 de Bonos de Pavimentación. Las obras realizadas lo atestiguan: 6 de Septiembre, obra máxima en extensión y valor que llevó a cabo la Dirección de Pavimentación; más de mil quinientas cuadras que representa una inversión de \$ 15.000.000,00, cifras más que elocuentes, las cuales expresan el enorme beneficio que ha de recibir la población de ese partido, la que aguardó pacientemente durante muchos años el estudio orgánico de este problema edilicio. La Plata, capital de la Provincia, ha recibido y sigue obteniendo los beneficios



CALLE PAVIMENTADA
CON HORMIGÓN ARMA-
DO DE BAJO COSTO

de un plan de mejoramiento encarado enérgicamente por este gobierno. Mar del Plata, General San Martín, Avellaneda, San Isidro, Tigre, Las Flores, Mercedes, General Rodríguez, Coronel Vidal, Dionisia, etc., integran la serie de poblaciones que cubren sus calles con pavimentos cuya dirección técnica está a cargo del gobierno de la Provincia con un volumen de obra que alcanza a más de los 50.000.000,00 de pesos.

Como valor de obra, esta cifra da idea de una inversión importante, pero es necesario explicar al lector la seriedad y la conveniencia de tal inversión. Los costos unitarios de los pavimentos deben constituir el índice, y su examen dete-

nido, produce sorpresa al observar una reducción rápida con las obras de 6 de Septiembre en el año 1936, reducción que continúa acentuándose en forma leve, pero continuamente hasta el presente. La conquista de las mejores soluciones para este problema representa una legítima satisfacción para este gobierno, que obtuvo para el desarrollo de esta ley el apoyo no sólo de las autoridades municipales bien intencionadas, sino especialmente el del pueblo deseoso muchas veces de obtener la ayuda del actual P. E. en la construcción del pavimento barato frente a su propiedad.

La ley 4125 contempla el problema de los pavimentos en las plantas urbanas y sub-urbanas de las ciudades y pueblos de la Provincia de Buenos Aires, dándoles la solución económica con la base de emisión de títulos con la garantía del Gobierno de la Provincia.

Limita la construcción de aquellos pavimentos a las zonas donde la propiedad puede absorber con comodidad el gravamen que crea dicha obra pública.

Da facilidades al contribuyente para abonar en largos plazos el impuesto sin crearle con ello dificultades económicas, y en fin, asegura con la especialización de las oficinas técnicas encargadas de dirigir las obras, la excelencia de los trabajos realizados.

Esto es lo que esencialmente contempla la ley 4125. Los resultados obtenidos por medio de la mencionada ley pueden consultarse en la explicación gráfica que se da a continuación.

**LA PLATA. —
CONSTRUCCION DE VEREDAS. — M²
383.000.00 A
\$ 4.50 EL METRO**



**LA PLATA. —
PAVIMENTO DE HORMIGON ARMADO. —
CONSTRUIDOS 631.000.00 M². PRECIOS
\$ 9.23 Y \$ 8.64**



**LA PLATA. —
PAVIMENTO DE GRANITULLO. —
165.900.00 M² A
\$ 12.67 Y 11.48
EL METRO CUADRADO**





6 DE SEPTIEMBRE. — PAVIMENTO DE GRANITULLO. — CONSTRUÍDO 20.000.00 M² A \$ 10.29 EL METRO CUADRADO



6 DE SEPTIEMBRE. — PAVIMENTO DE HORMIGON ARMADO A CONSTRUIR SEGUN CONTRATO. — 521.700.00 M² A \$ 8.82 EL METRO CUADRADO



6 DE SEPTIEMBRE. — PAVIMENTO DE HORMIGON ARMADO DOBLE CALZADA CON DESAGÜE CENTRAL



SEIS DE SEPTIEMBRE

PAVIMENTOS Y VEREDAS

**SEIS DE SEPTIEM-
BRE.** -- VEINTICIN-
CO DE MAYO Y
RIVADAVIA. --
PAVIMENTO
ASFALTICO
Y VEREDAS



**SEIS DE SEPTIEM-
BRE.** -- PLAZA
A. ALSINA. --
VEREDAS Y
ACCESOS
AL PALACIO
MUNICIPAL



**SEIS DE SEPTIEM-
BRE.** -- BELGRANO
Y BROWN. --
PAVIMENTO DE
GRANITULLO
Y VEREDAS

**SEIS DE SEPTIEM-
BRE. — ALVEAR Y
HUMBERTO 1º. —
PAVIMENTO
ASFALTICO
Y VEREDAS**



**SEIS DE SEPTIEM-
BRE. — BROWN, DE
BELGRANO A
SAN MARTN. —
PAVIMENTO DE
GRANITULLO
Y VEREDAS**

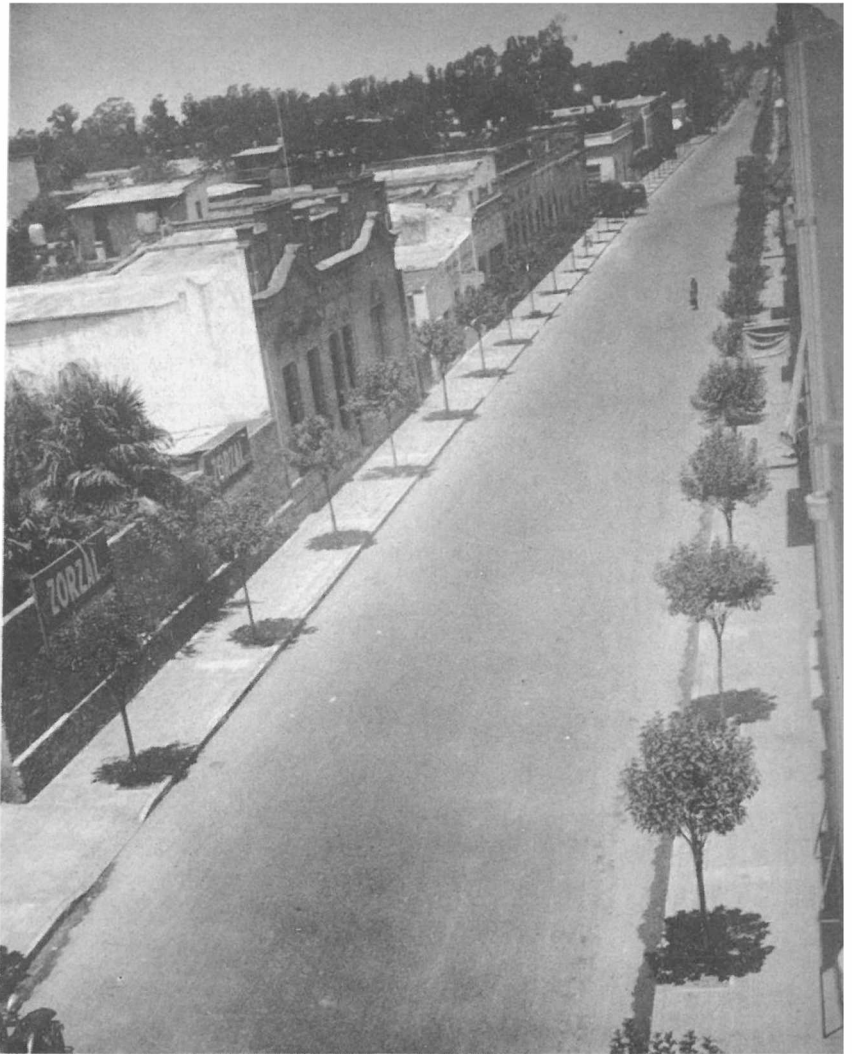


**SEIS DE SEPTIEM-
BRE. — PLAZA
A. ALSINA. —
PAVIMENTO DE
GRANITULLO
Y VEREDAS**



**SEIS DE SEPTIEM-
BRE. — BRANDSEN
Y ALVEAR. —
PAVIMENTO
ASFALTICO
Y VEREDAS**

SEIS DE SEPTIEMBRE. — SAN MARTIN Y LAVALLE. — PAVIMENTO DE GRANITULLO Y VEREDAS



HURLINGHAM. — BELLA VISTA Y NECOCHEA. — PAVIMENTO ASFALTICO

HURLINGHAM. — MAJPU, DE PITTS A O'HIGGINS. — PAVIMENTO DE HORMIGON ARMADO Y VEREDAS





HAEDO. — REPUBLICA, DE ALEM A GAONA. — PAVIMENTO DE HORMIGON A R M A D O Y VEREDAS



HAEDO. — 25 DE MAYO Y MAIPU. — PAVIMENTO DE HORMIGON A R M A D O Y VEREDAS

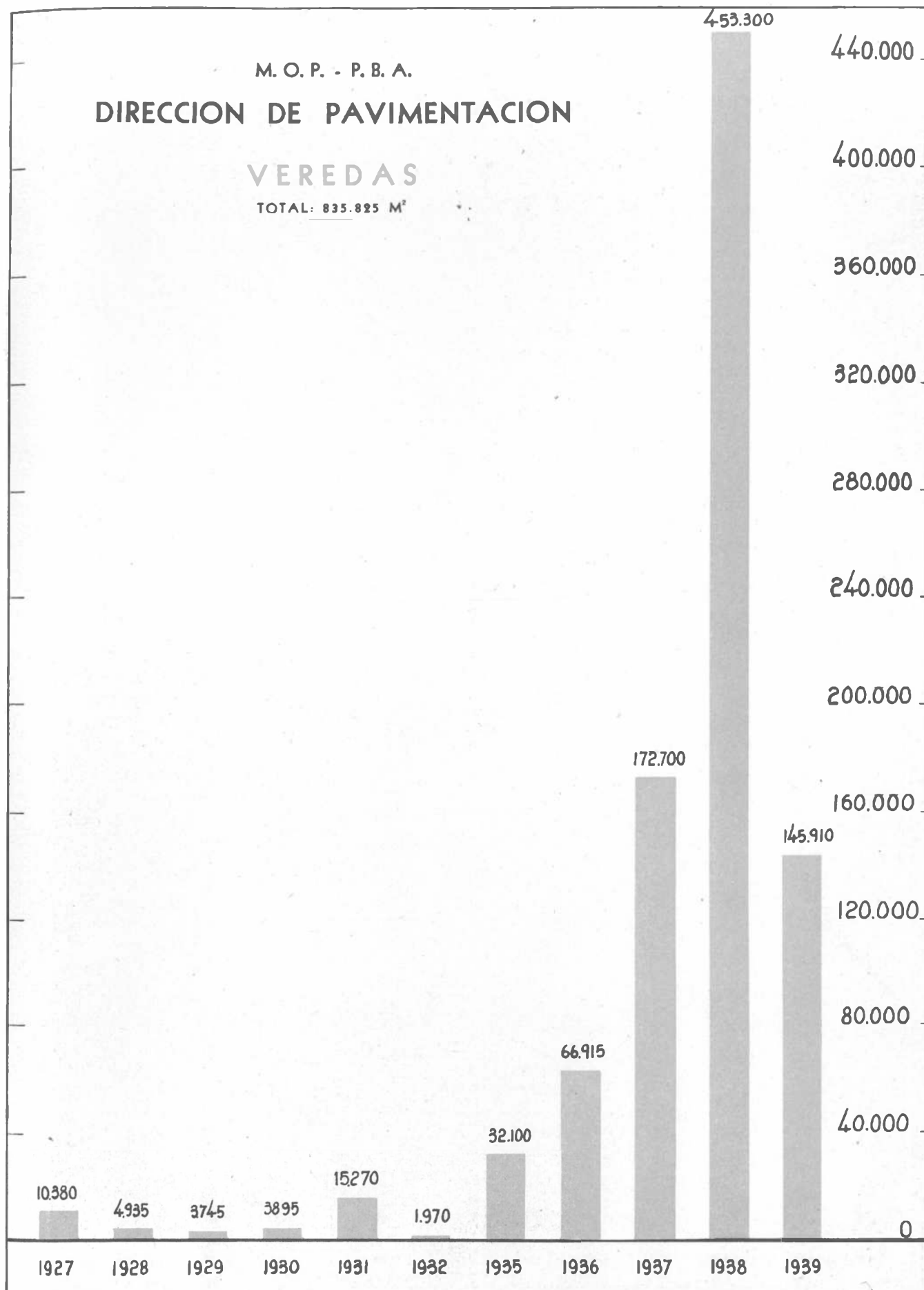


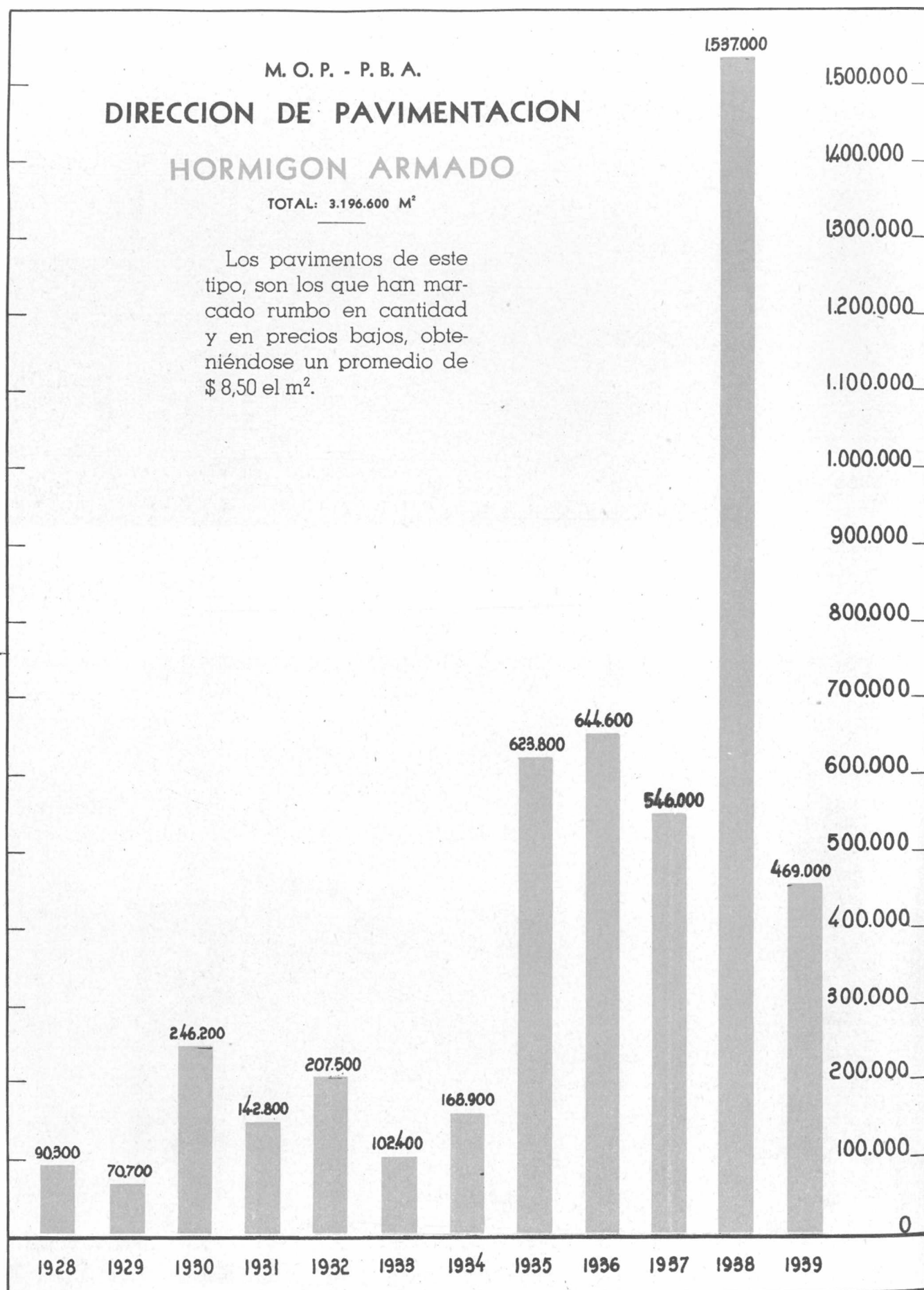
ITUZAINGO. — SAN MARTIN Y 25 DE MAYO. — PAVIMENTO DE HORMIGON A R M A D O Y VEREDAS

M. O. P. - P. B. A.
DIRECCION DE PAVIMENTACION

VEREDAS

TOTAL: 835.825 M²





DEMOLICION DE PRO-
PIEDADES EXISTENTES



PAVIMENTO DE ASFALTO
OBRA HECHA EN 60 DIAS

LUJAN

AVENIDA
P. SALVAIRE



DEMOLICION DE PRO-
PIEDADES EXISTENTES



AV. P. SALVAIRE.—
INICIACION MOVI-
MIENTO DE TIERRA

LUJAN



AV. P. SALVAIRE.—
REPLANTEO DEL
EJE DE LA AVENIDA

AV. P. SALVAIRE.—
DESCARGA
DE CORDONES
EN O B R A



LUJAN

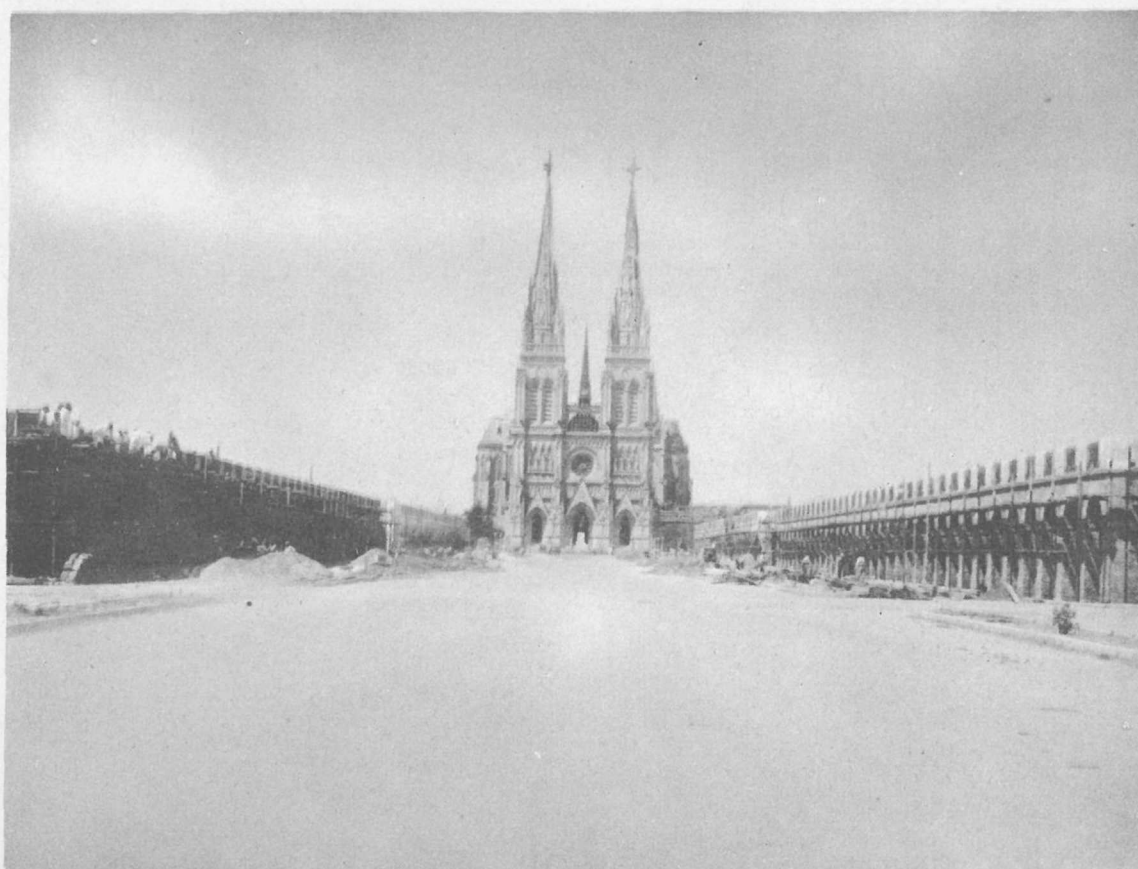


AV. P. SALVAIRE.—
DESAGÜES AL
RIO LUJAN

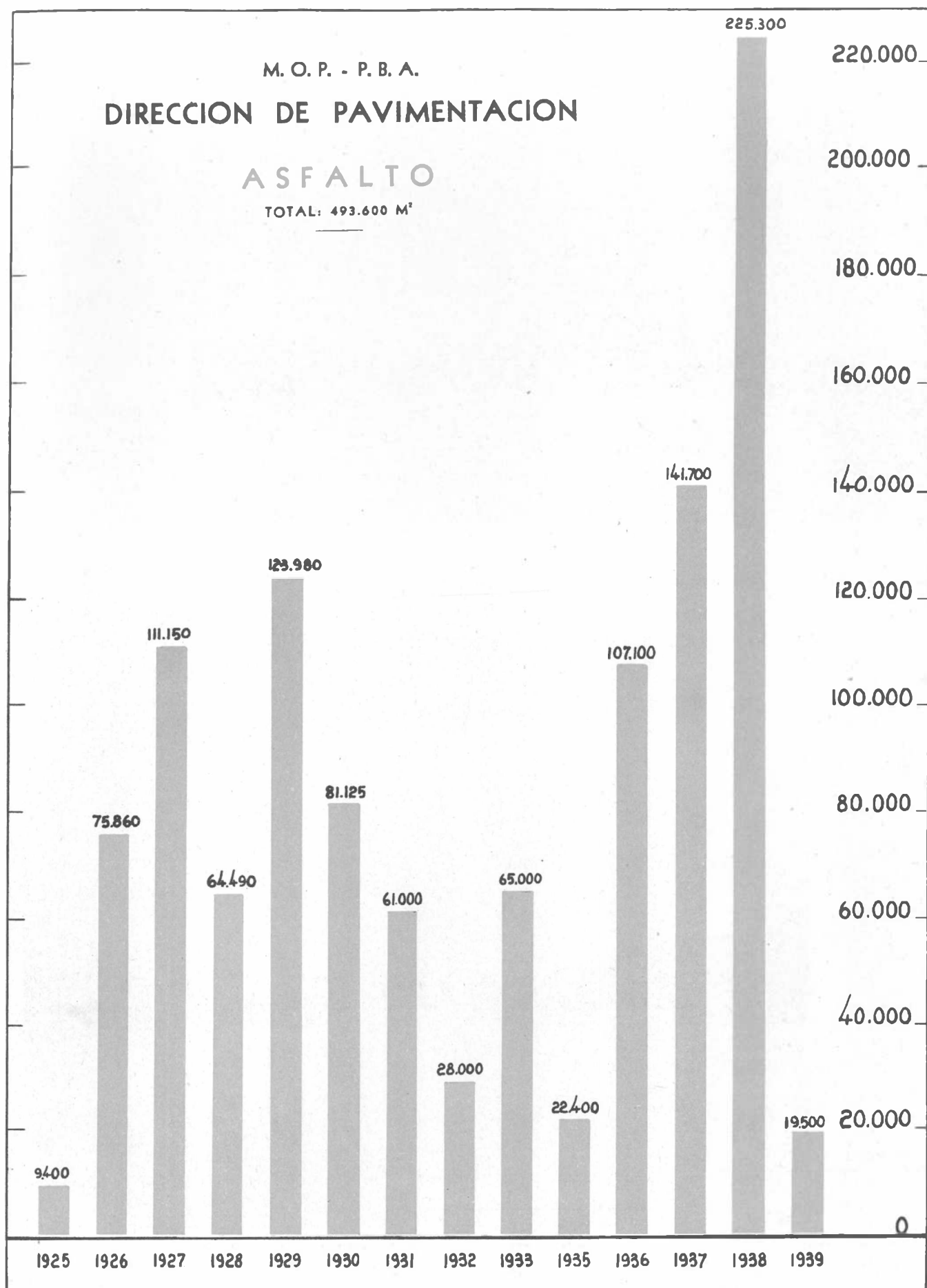


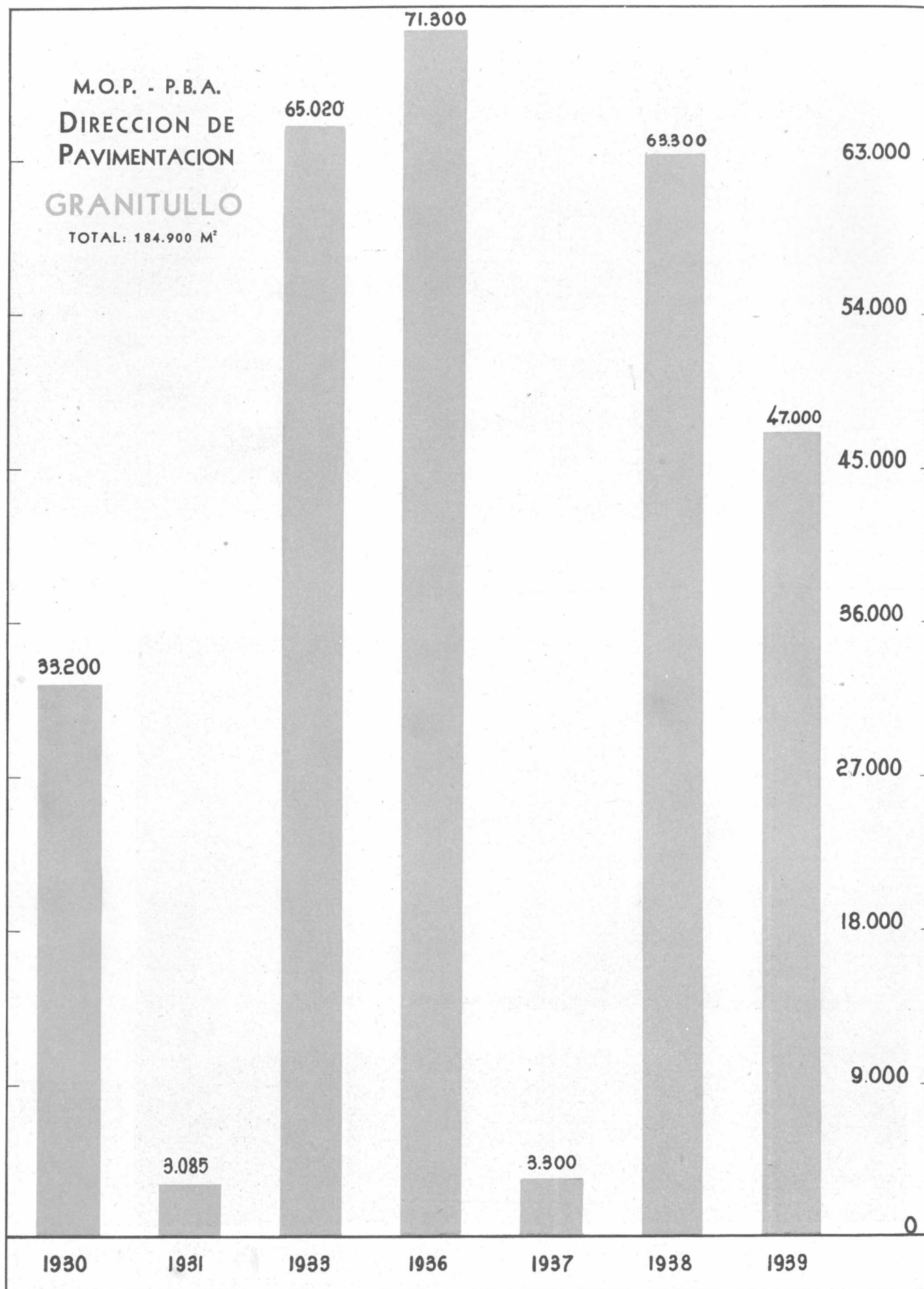
AV. P. SALVAIRE.—
PERSPECTIVA GE-
NERAL ANTES DE
TERMINAR
LAS RECOBAS

LUJAN



AV. P. SALVAIRE.—
PERSPECTIVA GENE-
RAL AL TERMINAR-
SE LAS RECOBAS





AV. P. SALVAIRE.—
VISTA TOMADA
DESDE LA BASILICA



LUJAN



PAVIMENTO DE
HORMIGON AR-
MADO. CONS-
TRUIDO 112.000
M². A \$ 9,00 EL
M E T R O
CUADRADO

**SAN
ANDRES
DE
GILES**

**PAVIMENTO DE
HORMIGON
ARMADO
CONSTRUIDOS
15.000.00 M². A
\$ 10,50 EL M².**



**BARTOLOME
MITRE**

**PAVIMENTO DE HOR-
MIGON ARMADO.
CONSTRUI-
DOS 35.000.00 M².
A \$ 8,99 EL M².**



ESTEBAN
ECHEVERRIA

PAVIMENTO DE HOR-
MIGON ARMADO.
CONSTRUI-
DOS 131.000.00 M².
A \$ 8,11 EL M².



MATANZA

PAVIMENTO DE HOR-
MIGON ARMADO.
CONSTRUI-
DOS 42.000.00 M².
A \$ 7,72 EL M².



MERCEDES

PAVIMENTO DE HORMIGON ARMADO.
CONSTRUIDOS 128.400.00 M².
A \$ 9,50 EL M².



FLORENCIO VARELA

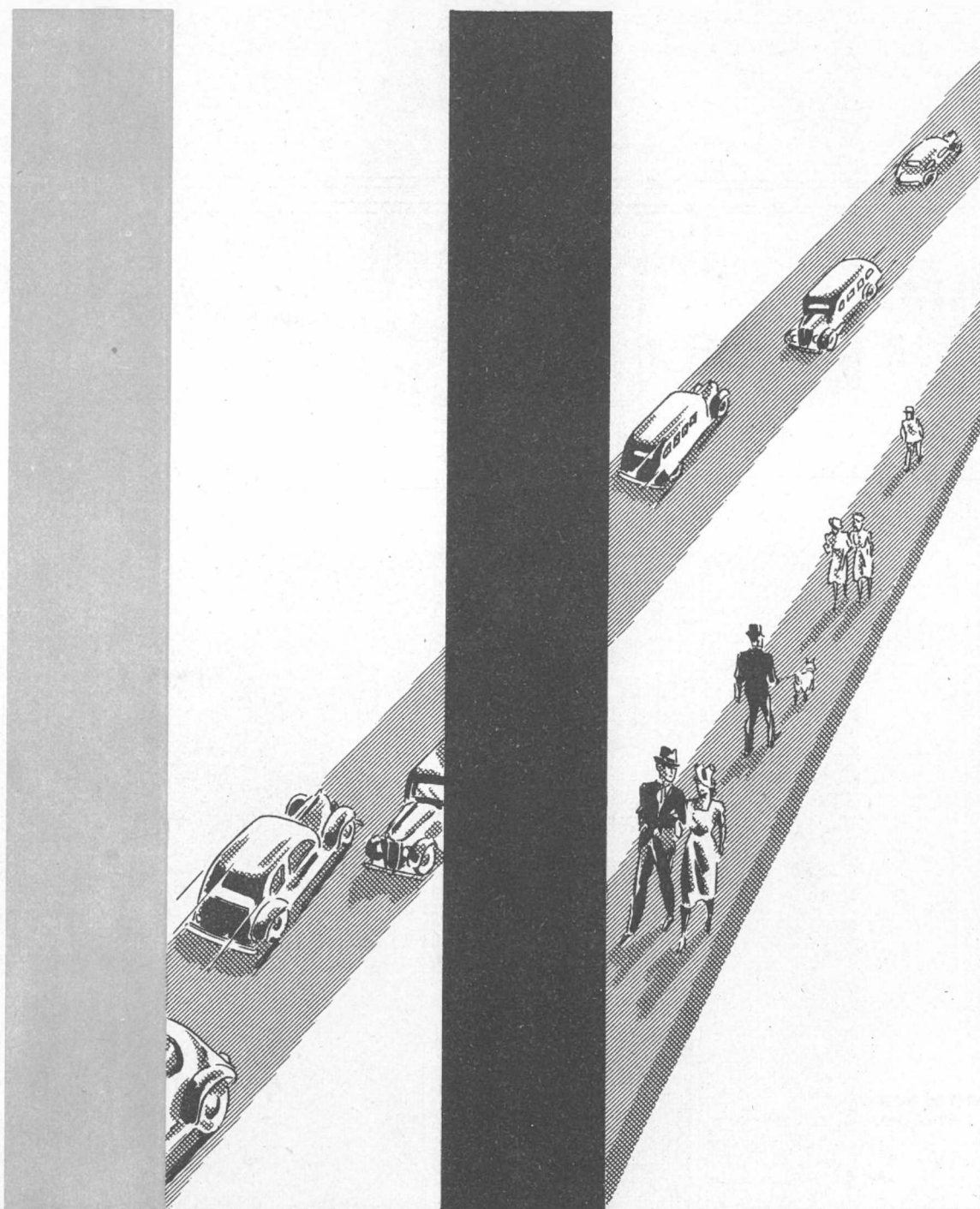
PAVIMENTO DE HORMIGON ARMADO.
CONSTRUIDOS 131.000.00 M².
A \$ 7,97 EL M². LA PAVIMENTACION Y
\$ 6,47 LA REPAVIMENTACION



M. O. P. - P. B. A. DIRECCION DE PAVIMENTACION

PAVIMENTOS
6.271.400 m².

VEREDAS
908.100 m².



PAVIMENTO CONSTRUIDO HASTA LA FECHA
(Setiembre 1939)

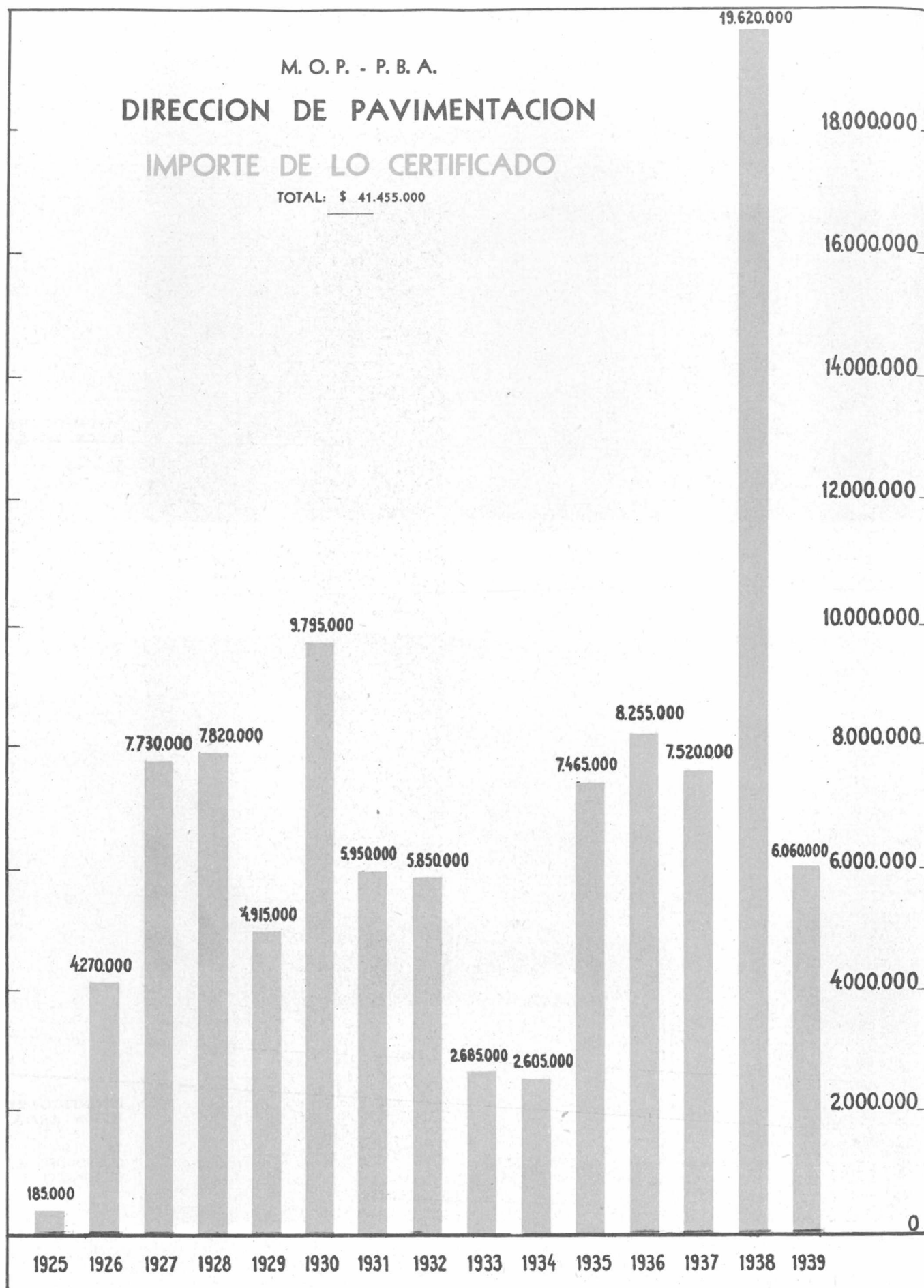
m² 6.271.400.00

que representa una longitud de 1.045
Km. de un camino de 6 m. de ancho

VEREDAS CONSTRUIDAS HASTA LA FECHA
(Setiembre 1939)

m² 908.100.00

que representa 303 Km. de longitud para
un ancho de 3 m.





LOMAS DE ZAMORA

PAVIMENTO DE HOR-
MIGON ARMADO.
CONSTRUI-
DOS 52.700.00 M².
A \$ 8,70 EL M².



GENERAL RODRIGUEZ

PAVIMENTO DE HOR-
MIGON ARMADO.
CONSTRUI-
DOS 100.000 M².
COSTO DEL METRO
CUADRADO \$ 8,06

LAS HERAS

PAVIMENTO DE HORMIGON ARMADO.
CONSTRUIDOS 28.600,00 M².
A \$ 9,32 EL M².



CORONEL VIDAL

PAVIMENTO DE HORMIGON ARMADO.
CONSTRUIDOS 11.600,00 M².
A \$ 8,49 EL M².





GENERAL MADARIAGA

PAVIMENTO DE HORMIGON ARMADO.
CONSTRUIDOS 21.100.00 M².
A \$ 8,85 EL M².



MIRAMAR

CARPETA ASFALTICA SOBRE BASE NEGRA. CONSTRUIDOS 77.300.00 M².
A \$ 8,15 EL M².



MAR DEL PLATA

CARPETA ASFALTICA SOBRE BASE NEGRA. CONSTRUIDOS 32.000.00 M².
A \$ 7,43 EL M².

OBRAS SANITARIAS

Obras Sanitarias

Los problemas relativos a los servicios de provisión de agua potable y desagües cloacales, han requerido la preocupación constante del Poder Ejecutivo.

La atención de los servicios de provisión de agua, cloacas y desagües pluviales de la ciudad de La Plata, los de provisión de agua y cloacas de las ciudades de Chivilcoy y Mercedes, los de desagüe cloacal de la ciudad de Bahía Blanca y los de provisión de agua de las ciudades de Necochea, Chacabuco, Rojas, Saladillo, Bmé. Mitre y Carlos Casares, debido al constante crecimiento de esas poblaciones, han requerido el estudio y ejecución de nuevas obras para responder a las exigencias.

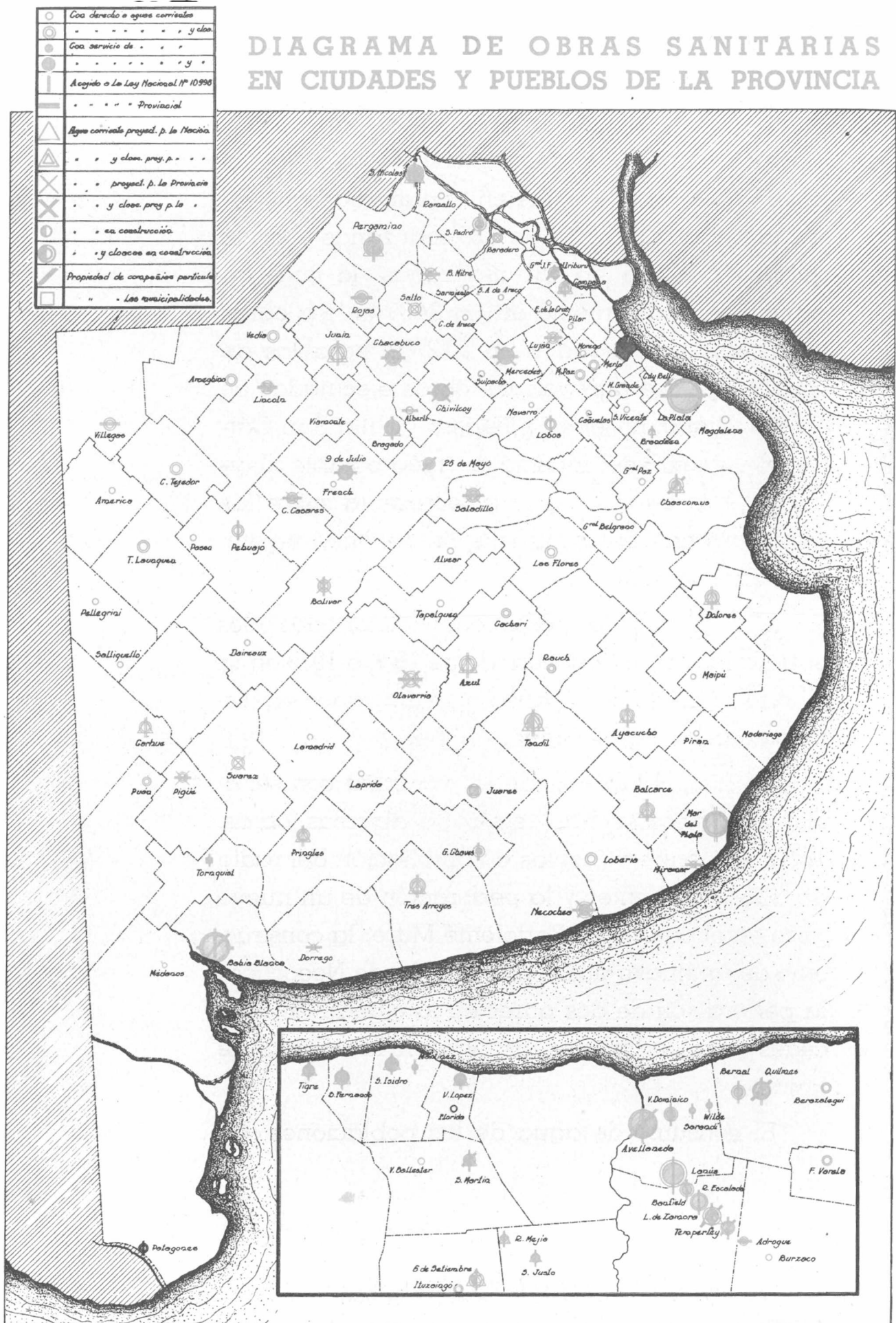
A este respecto cabe hacer destacar en primer término las obras desarrolladas en la ciudad de La Plata.

En la Capital de la Provincia, debido al crecimiento natural de la zona urbanizada y a la instalación de nuevas industrias, se hizo imprescindible la ampliación del radio de cañería de agua potable y la ampliación de la red de colectoras de desagüe cloacal y el aumento de las fuentes de provisión de agua y refuerzo de los diámetros de las cañerías de alimentación y distribución.

Por otra parte, el mal estado de las cañerías en servicio en la ciudad de La Plata, las que cuentan más de 30 años, y en especial las colocadas en terrenos agresivos como las de las localidades de Berisso y Ensenada, han exigido su rápida renovación para poder cumplir sus fines en condiciones eficientes.

Igualmente, muchos de los pozos que proveen de agua y que prestan servicios continuados durante más de 25 años, han mermado de caudal, por la obstrucción de los caños-filtros, por lo cual ha debido procederse a la ejecución de obras de reacondicionamiento en los mismos o a la perforación de nuevos pozos.

DIAGRAMA DE OBRAS SANITARIAS EN CIUDADES Y PUEBLOS DE LA PROVINCIA



En resumen, se han ampliado el radio de las cañerías de agua potable en la planta urbana de la ciudad de La Plata en 225 manzanas y el de desagüe cloacal en 181 manzanas, lo cual ha significado un aumento de un 34 % en las obras de provisión de agua y un 50,27 % para las de cloacas, y si se agregan las obras ejecutadas en Tolosa, Dique, Ensenada, Berisso y Villa San Carlos, el aumento del servicio de agua potable abarca a 327 manzanas, lo que representa sobre las 845 manzanas anteriormente en servicio, un aumento del 38,69 %.

El número de los pozos reacondicionados y los perforados durante el período de 1936 a 1939 en la ciudad de La Plata alcanza a 17, ubicados en distintos puntos de la ciudad.

En las poblaciones de la campaña con servicios sanitarios se han realizado diversas obras. Tales son, entre otras: las de ampliación del radio de aguas corrientes y la perforación de un nuevo pozo en el pueblo de Bartolomé Mitre; la construcción de un nuevo pozo en la ciudad de Necochea; la perforación de dos pozos en la ciudad de Mercedes y la perforación de otro en la ciudad de Rojas.

El consumo de agua de las poblaciones ser-

vidas por las obras ejecutadas por la Provincia, ha sido el siguiente:

Año 1935: 28.319.294 m.³

Aumento con respecto a 1934: 1.621.679

„ 1936: 33.228.778 m.³

Aumento con respecto a 1935: 4.909.484

„ 1937: 33.092.599 m.³

„ 1938: 35.014.031 m.³

Aumento con respecto a 1937: 1.921.432

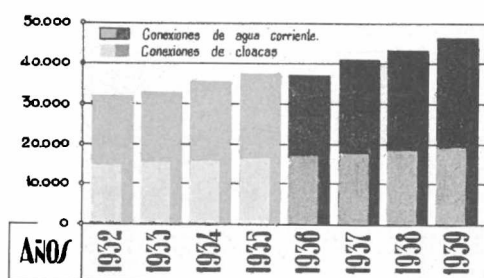
Año 1939: hasta el 30 de setiembre el consumo ha sido de: 27.389.136 metros cúbicos.

La percepción por servicios sanitarios fué de \$ 3.352.627,42 m/n., en el año 1935; \$ 3.721.149,68 m/n. en el año 1936; \$ 4.031.995,02 m/n. para el año 1937; \$ 4.581.142,38 m/n. para el año 1938 y de \$ 2.987.388,47 m/n. hasta el 30 de setiembre de 1939.

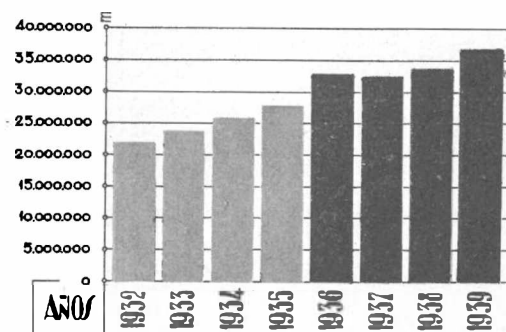
La disminución que se observa en la recaudación de los servicios sanitarios en el año 1939, ha sido motivada por la rebaja de las tarifas que regían en las ciudades y pueblos de la Provincia, al equipararlas a la de la ciudad de La Plata de acuerdo con el decreto del P. E. de fecha 9 de Marzo de 1938.

Una preocupación constante del P. E. ha sido la del control del funcionamiento de los servicios

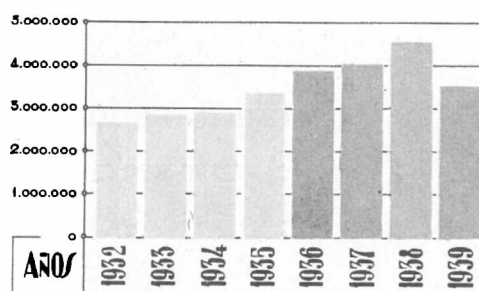
de provisión de agua que prestan las compañías particulares de concesión provincial en las comunas de Avellaneda, Lomas de Zamora, Almirante Brown y Bahía Blanca, pues el crecimiento constante de las localidades ha reclamado y reclama no sólo el aumento de las fuentes de provisión de agua sino la ampliación de las zonas servidas por las cañerías de las concesionarias.



Total de Conexiones



Consumo de agua



Recaudación

Dirección
Obras
Sanitarias

Totales
Generales

LOS DATOS CORRESPONDIENTES AL AÑO 1939 HAN SIDO CALCULADOS
EN BASE AL PROMEDIO TOMADO HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE

Seccional La Plata

SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE

AGUA CORRIENTE:

Las fuentes de producción consisten en pozos profundos provistos de grupos de motores-bombas de eje vertical accionados actualmente en su totalidad por energía eléctrica, pues se ha cambiado el antiguo sistema de funcionamiento de aire comprimido. Los pozos construídos en este período gubernativo (diez y siete, sobre un total actual en funcionamiento de cuarenta) dan un caudal medio por hora de 3273 m³. mientras que el de los 23 antiguos restantes es de 2813 m³., cifras, éstas, que por sí solas hablan de la eficiencia de su construcción y estudio de ubicación. Los mismos se encuentran diseminados en varios radios de la ciudad, y controlados por las tres usinas de esta seccional, que son las de los Parques San Martín y Saavedra y la del Bosque.

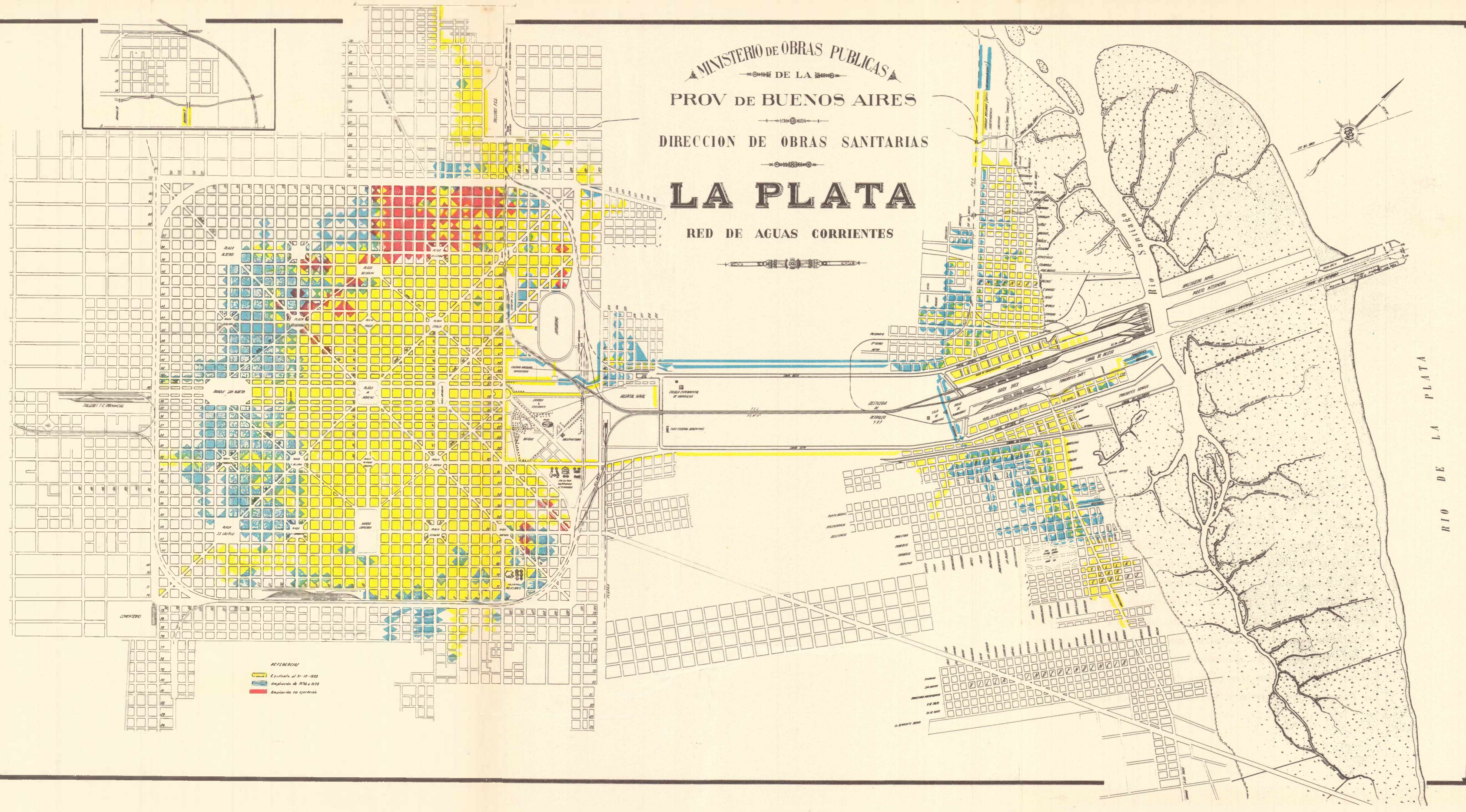
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DE LA

PROV DE BUENOS AIRES

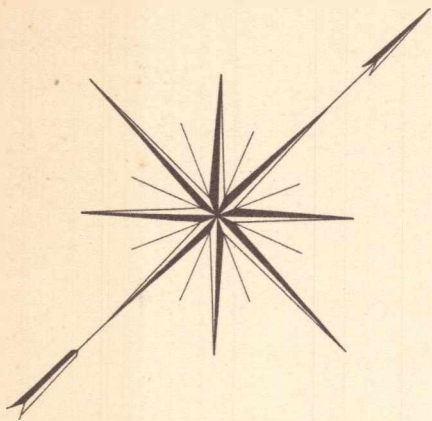
DIRECCION DE OBRAS SANITARIAS

LA PLATA

RED DE AGUAS CORRIENTES



REFERENCIAL
Ejecutada al 31-12-1933
Ampliada de 1934 a 1939
Ampliada en sistema



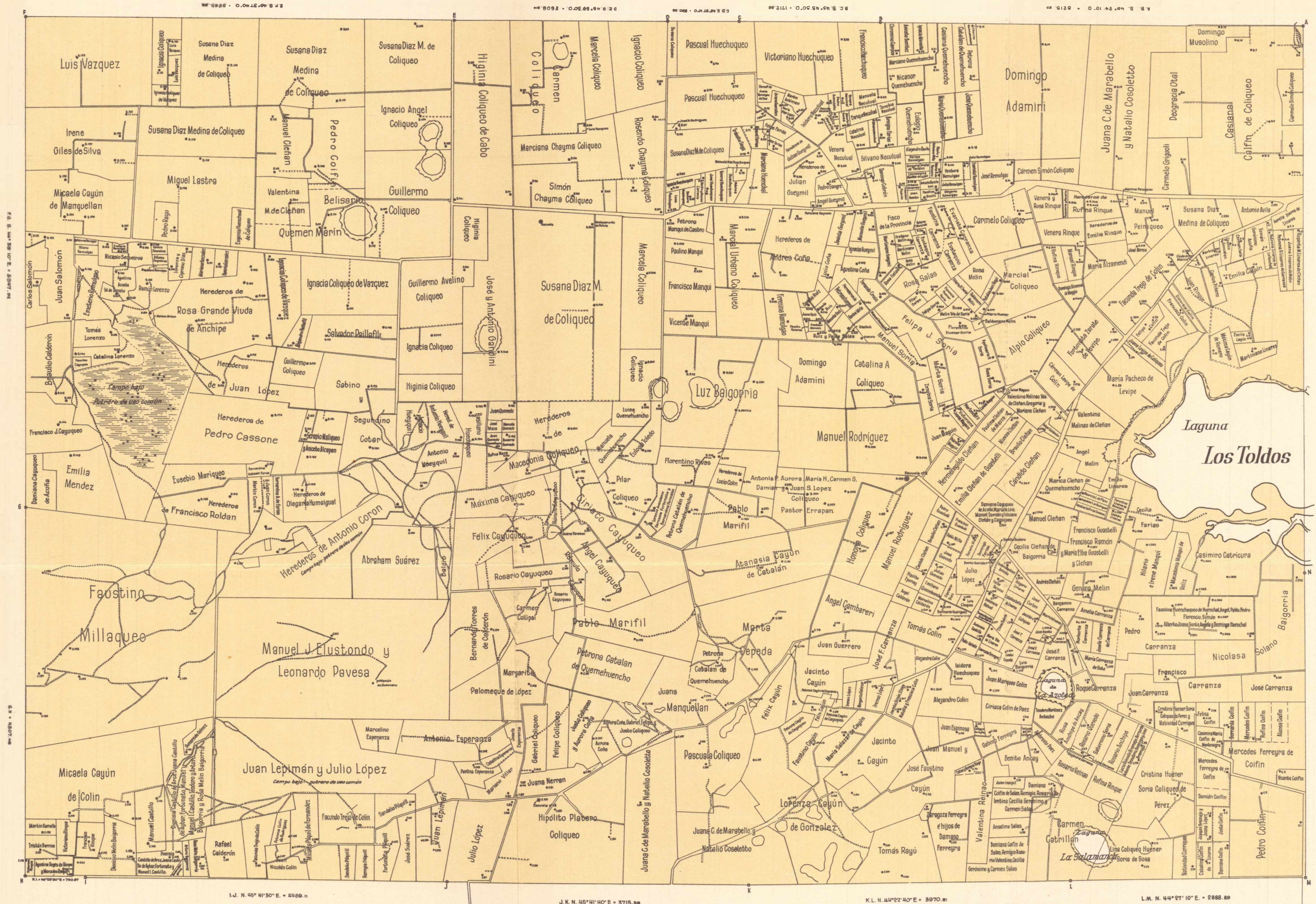
Plano del campo de la "TRIBU DE COLIQUEO", a inmediaciones del pueblo Los Toldos

PARTIDO DE GENERAL VIAMONTE

Confeccionado por orden de la Comisión Investigadora designada por el P.E. con fecha 22 de setiembre de 1938, tomándose como base el plano de la mensura administrativa de 1916 (duplicado 78 del Archivo

de Geodesia y Catastro). Se actualizó con la colaboración de la Dirección General de Aviación Naval, la que realizó un levantamiento aerofotogramétrico del campo. Fue com-

pletado con los datos obtenidos del censo realizado por la Comisión Investigadora.



Superficie. A.B.C.D.E.F.G.H.I.J.K.L.M.N. = 16408'07'80"

Escala = 1:15.000



La Plata Junio de 1939

Ing. Carlos A. de la Torre
Director de Geodesia y Catastro

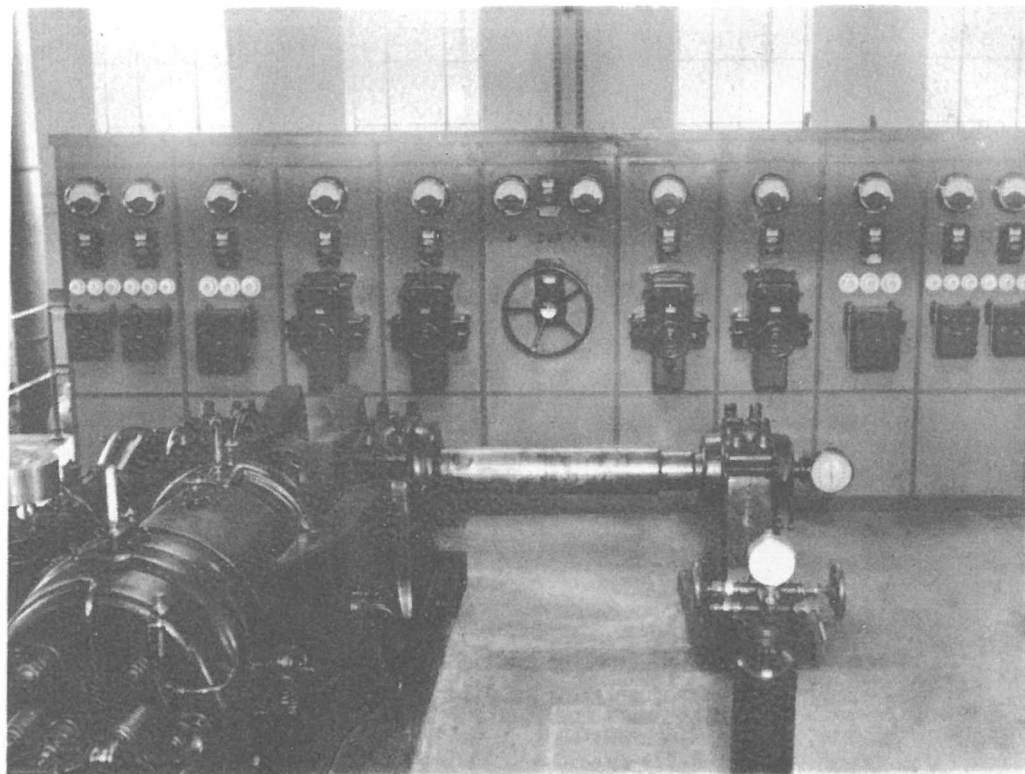


"STOCK" DE MATERIALES
DESTINADOS A LA AMPLIACION
DE OBRAS DE SERVICIOS
DE PROVISION DE AGUA

USINA PARQUE SAN MARTIN:

Ubicada en la calle 51 y 25, controla 10 pozos que concentran su producción en una cisterna subterránea de 8.250 m^3 . y a un tanque de 3.750 m^3 . y 37 metros de elevación (pelo de agua). El agua se eleva al tanque o se impulsa directamente a las cañerías mediante 5 bombas con una capacidad de impulsión de 2.950 m^3 . por hora. La producción de estos pozos es de $1.482,5 \text{ m}^3$. por hora. Existen además 6 pozos instalados en varias plazas de la ciudad, en cámaras subterráneas que impulsan directamente el agua a la red de distribución con una producción de 1.302 m^3 . por hora.

TABLERO CENTRAL
DE LA USINA
"PARQUE SAAVEDRA"



USINA PARQUE SAAVEDRA:

Ubicada en la calle 68 y 13, controla 10 pozos que envían su producción de 1.166,5 m³. por hora a una cisterna subterránea de 5.500 m³. y a un tanque de 2.500 m³. y 27 metros de elevación (pelo de agua). El agua se impulsa al tanque o a las cañerías, mediante 3 bombas con una capacidad de impulsión de 1.500 m³. por hora. Existen además 5 pozos instalados en varias plazas de la ciudad, y cuya producción es de 899 m³. por hora, la que es impulsada directamente a la red de distribución.

USINA DEL BOSQUE:

Se halla ubicada en la calle 50 y 116, y controla 9 pozos con una producción de 1.236 m³. por hora, que la impulsan directamente a la red de distribución.

POZOS REFECCIONADOS Y
CONSTRUIDOS DURANTE
EL PERIODO COMPRENDIDO
POR LOS AÑOS 1936 A 1939
EN LA CIUDAD DE LA PLATA

USINA DE AGUAS CORRIENTES
DEL PARQUE SAAVEDRA

Pozo N° 9	ubicado en la calle 72 entre 10 y 11
„ N° 10	„ „ „ Plaza Sarmiento
„ N° 12	„ „ „ „ Matheu
„ N° 13	„ „ „ „ Rocha
„ N° 14	„ „ „ „ Alsina
„ N° 15	„ „ „ „ Brandsen
„ N° 5	„ „ „ calle 66 entre 10 y 11

USINA DE AGUAS CORRIENTES
DEL PARQUE SAN MARTIN

Pozo N° 3	ubicado en la Plaza de Armas
„ N° 9	„ „ „ „ 19 de Noviembre
„ N° 16	„ „ „ „ Italia
„ N° 17	„ „ „ „ Olazábal
„ N° 18	„ „ „ „ 38 y 19
„ N° 19	„ „ „ „ Passo
„ N° 20	„ „ „ „ Moreno

USINA DE AGUAS CORRIENTES DEL BOSQUE

Pozo N° 8 ubicado en la Plaza San Martín

”	”	”	”	calle 60 entre 115 y 116
”	”	”	”	Avenida Centenario

PROVISION DE AGUA POTABLE

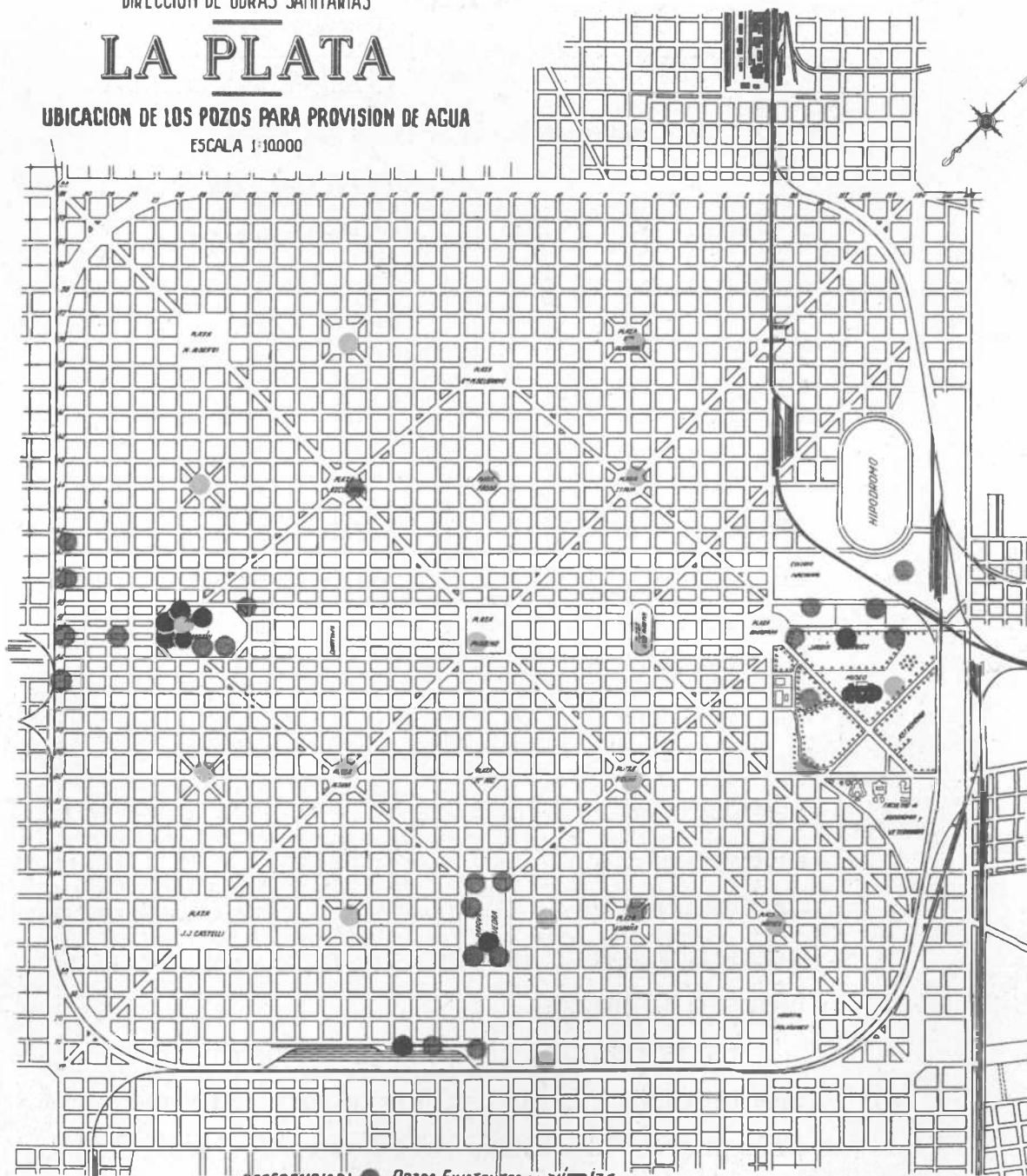
El servicio de provisión de agua potable a la ciudad de La Plata y zona suburbana se efectúa por captación del agua subterránea cuya profundidad de la napa oscila entre 50 y 68 metros. Las fotografías adjuntas dan una idea del sistema de perforación, realizándose las mismas en distintos puntos de la ciudad. Los lugares elegidos generalmente son las plazas, teniendo en cuenta el trazado geométrico de la ciudad que permite una ubicación de los pozos en forma tal que se pueden reforzar las presiones de las zonas de manera uniforme.

Estas cámaras subterráneas están completamente disimuladas en las plazas, apareciendo únicamente las tapas de acceso. En las mismas se instala el equipo motor-bomba con todos sus elementos de control y protección de los motores.

M.O.P.- P.B.A.
DIRECCION DE OBRAS SANITARIAS

LA PLATA

UBICACION DE LOS POZOS PARA PROVISION DE AGUA
ESCALA 1:10000



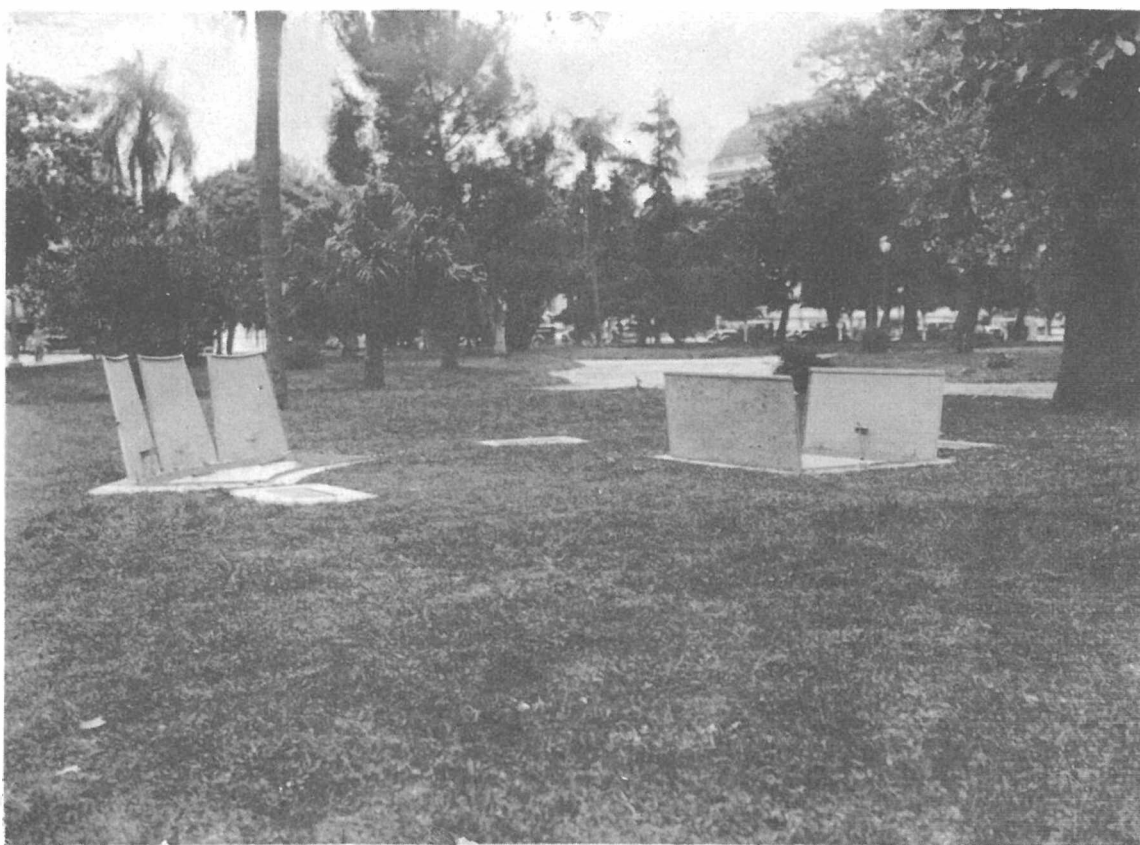
REFERENCIAS: ● POZOS EXISTENTES AL 31/12/35
○ POZOS ABANDONADOS
● POZOS CONSTRUIDOS DE 1936 A 1939

Proyecto por	Proyecto por	Proyecto por	Proyecto por
Elaborado por	Elaborado por	Elaborado por	Elaborado por
Correspondencia	Correspondencia	Correspondencia	Correspondencia
Elaborado por	Elaborado por	Elaborado por	Elaborado por

LA PLATA

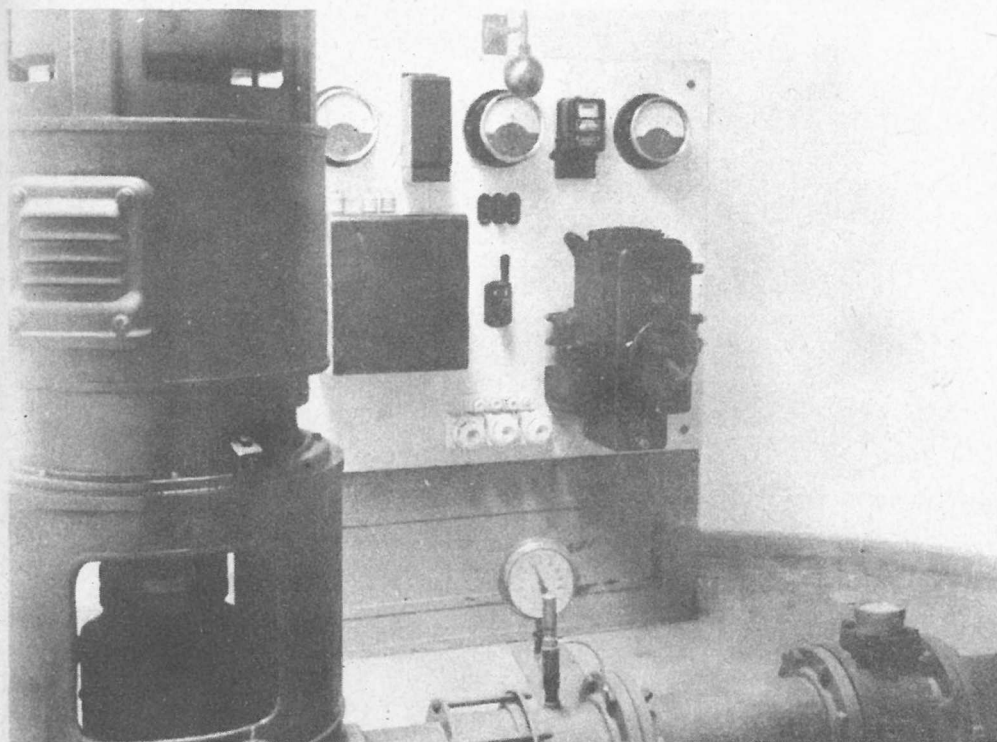


PLAZA SAN MARTÍN. — ASPECTOS EXTERIORES DE UNO DE LOS LUGARES EN QUE ESTAN INSTALADAS LAS CAMARAS SUBTERRANEAS





LA PLATA. — PLAZA MORENO. — VISTA EXTERIOR DE LA PLAZA MORENO DONDE EXISTE OTRA CAMARA SUBTERRANEA



INTERIOR DE LA CAMARA SUBTERRANEA

Estos equipos motores-bombas impulsan el agua directamente a las cañerías y permiten mantener una uniformidad de presión dentro de un determinado radio, que sería imposible obtener con la centralización de un servicio, salvo que se instalaran caños de gran diámetro, para su distribución. El crecimiento acelerado de la población de la ciudad de La Plata ha motivado la ejecución constante de nuevas perforaciones, pues, por su diámetro, las cañerías resultaban insuficientes para abastecer el consumo requerido por la población.

La instalación de las cámaras subterráneas de bombeo, distribuídas donde era necesario aumentar la presión de la zona, dió la solución de un servicio regular de consumo y presiones de agua.

Se han obtenido pozos de un caudal de 220 m³/h. y con un parámetro de 10 m³/metro de depresión, lo que nos indica que teniendo en cuenta el consumo medio por habitante y por día de 396 litros, dicho pozo abastecería una población de 13.500 habitantes y tomando un promedio de consumo por conexión de 2,5 m³/día, abastecería el servicio de 2.112 propiedades.

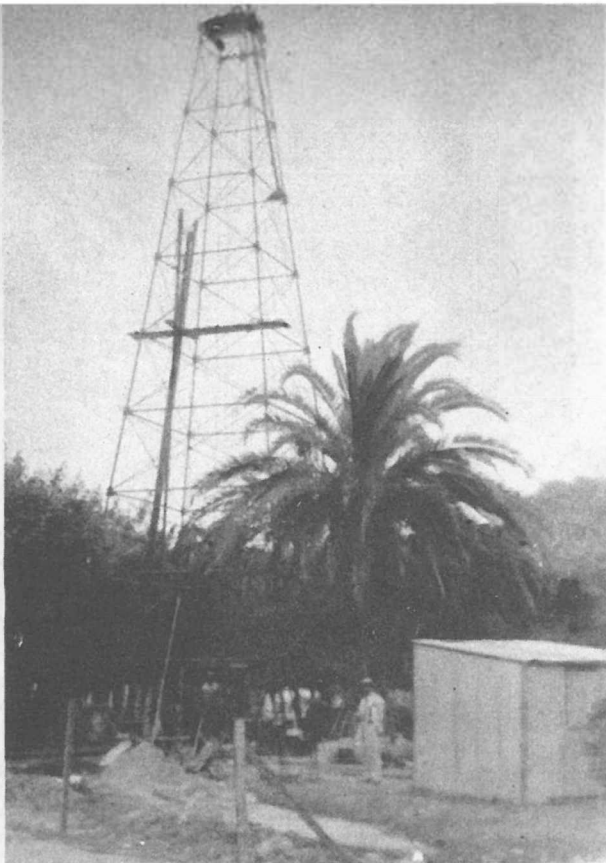
Una de las preocupaciones constantes de la



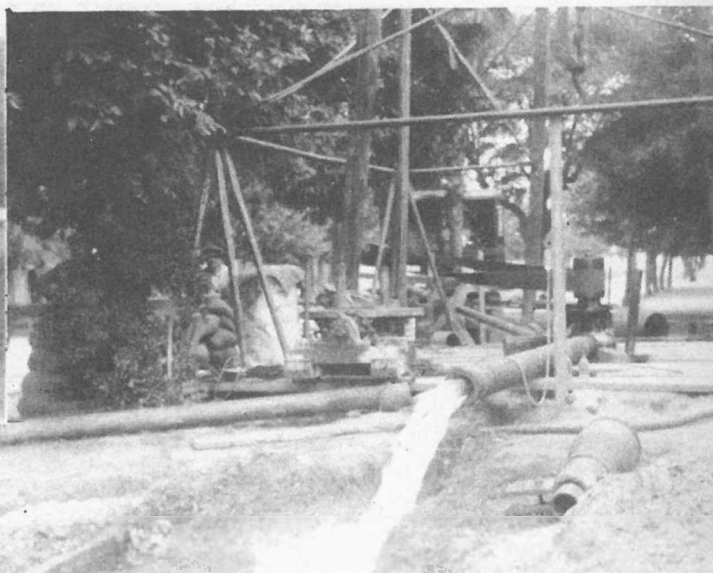
LA PLATA. — ENSAYO DE CAUDAL Y RENDIMIENTO EN UNA PERFORACION EFECTUADA EN EL BOSQUE !

Dirección de Obras Sanitarias ha sido la de tratar de obtener el mejor rendimiento de los pozos y por lo tanto el menor costo del metro cúbico de agua bombeada. Tal preocupación indujo a proceder a la electrificación de una serie de pozos de aire, habiéndose centralizado su comando en la Usina del Parque Saavedra.

El crecimiento de la población ha obligado también a ampliar la red del servicio de provisión de agua, adquiriendo con tal motivo un gran "stock" de materiales.



PREPARANDO LOS ELEMENTOS
PARA INICIAR LAS PERFORA-
CIONES A LA PLAZA PASSO



LA PLATA

CONSTRUCCION DE UN POZO EN LA PLAZA PASSO

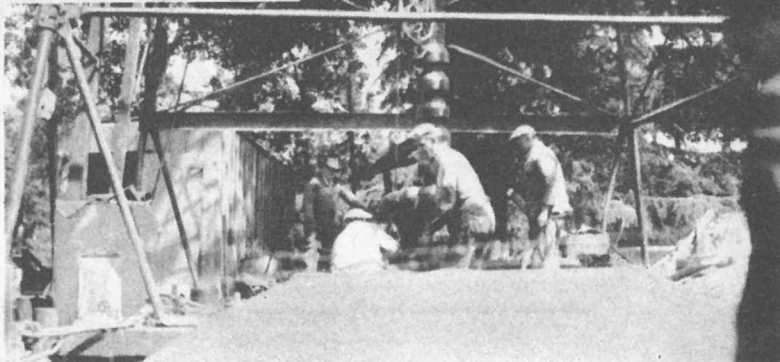


PLAZA SAN MARTIN

INSTALANDO LOS APARATOS
PARA EFECTUAR LOS ENSAYOS
DE CALIDAD Y RENDIMIENTO

TERMINADA LA PERFORACION
EN LA **PLAZA PASSO**,
SE EFECTUA EL ENSAYO DE
RENDIMIENTO EN VOLUMEN

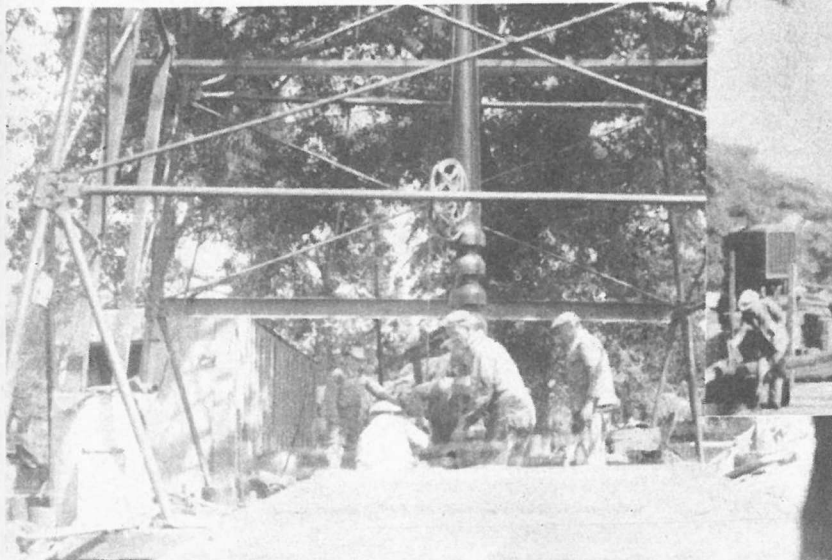
PLAZA SAN MARTIN



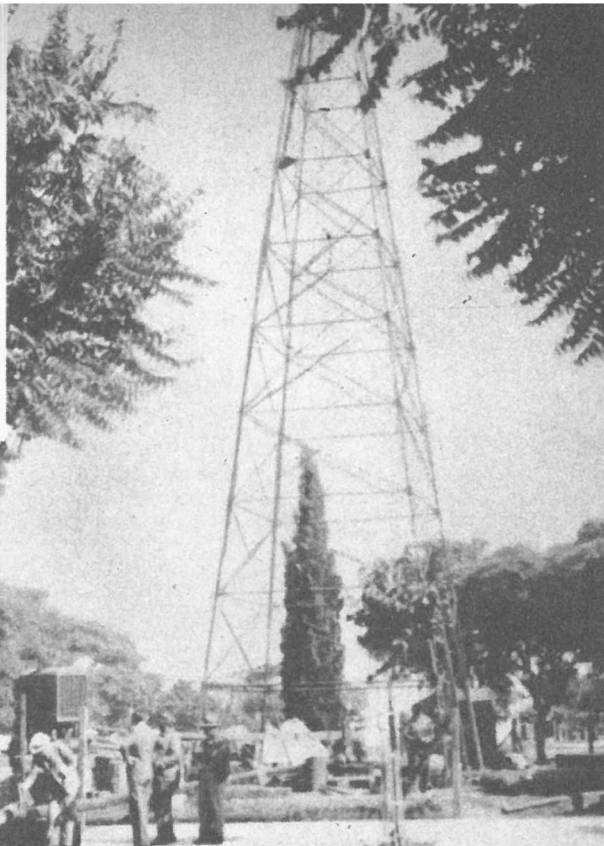
INSTALANDO UNA BOMBA
EN LA PERFORACION

LA PLATA

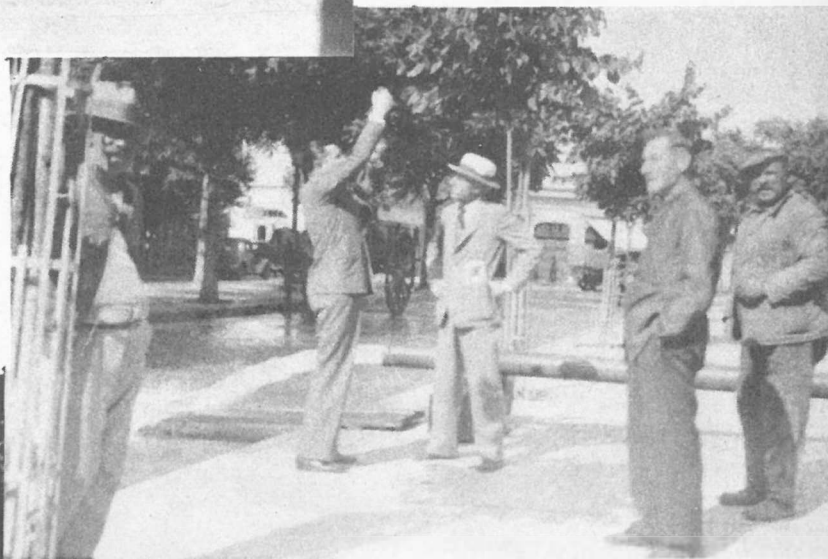
CONSTRUCCION DE UN POZO EN LA PLAZA ROCHA



INSTALANDO LOS APARATOS
PARA EFECTUAR LOS ENSAYOS
DE CALIDAD Y RENDIMIENTO



TORRE METALICA PARA LA
PERFORACION DE 20 METROS
DE ALTURA EN PLAZA ROCHA



OBSERVANDO UNA MUESTRA
DE AGUA RECIENTE EXTRAIDA,
PARA VERIFICAR LA
AUSENCIA DE ARENA



EN EL MISMO POZO, DURANTE
LAS PRUEBAS DE ENSAYO.
EL POZO LUEGO DE LOS
ANALISIS REGLAMENTARIOS
SE CONECTA CON LA RED

IMPORTE DE LAS OBRAS:

Alcanza a la suma de \$ 19.227.332,90 m/nacional.

POBLACION SERVIDA:

165.000 habitantes reciben el servicio de agua y 70.000 el de cloacas.

RADIO ABARCADO EN SUPERFICIE Y MANZANAS:

Las zonas de servicio de agua corriente comprenden en:

La Plata	995	manzanas
Dique N° 1	21	„
Tolosa	52	„
Ensenada	189	„
Berisso	173	„

Total de manzanas ... 1.430, con una superficie de 5.720.000 metros cuadrados.

La zona de desagüe cloacal comprende 432 manzanas, todas en la planta urbana de la ciudad, con una superficie de 1.728.000 metros cuadrados.

CONEXIONES DE AGUAS CORRIENTES:

Al 31 de Diciembre de 1935: 27.229

„ 31 „ „ „	1936: 28.340	Aumento: 1.111
„ 31 „ „ „	1937: 30.128	„ 1.788
„ 31 „ „ „	1938: 31.969	„ 1.841
„ 30 „ Setiembre „	1939: 33.319	„ 1.350

LONGITUD DE LAS CAÑERIAS DE AGUA CORRIENTE Y DIAMETROS DE LAS MISMAS:

de 0,075 metros de diámetro	.....	226.640 metros
„ 0,100	„ „ „	73.970 „
„ 0,125	„ „ „	9.870 „
„ 0,150	„ „ „	17.925 „
„ 0,175	„ „ „	7.470 „
„ 0,200	„ „ „	9.175 „
„ 0,220	„ „ „	800 „
„ 0,225	„ „ „	4.975 „
„ 0,300	„ „ „	11.950 „
„ 0,250	„ „ „	2.650 „
„ 0,350	„ „ „	375 „
„ 0,400	„ „ „	525 „
„ 0,525	„ „ „	3.375 „
„ 0,550	„ „ „	4.220 „
„ 0,600	„ „ „	1.675 „
„ 0,650	„ „ „	400 „
„ 0,800	„ „ „	900 „

Extensión total de la cañería 376.895 metros

AGUA PROVEIDA:

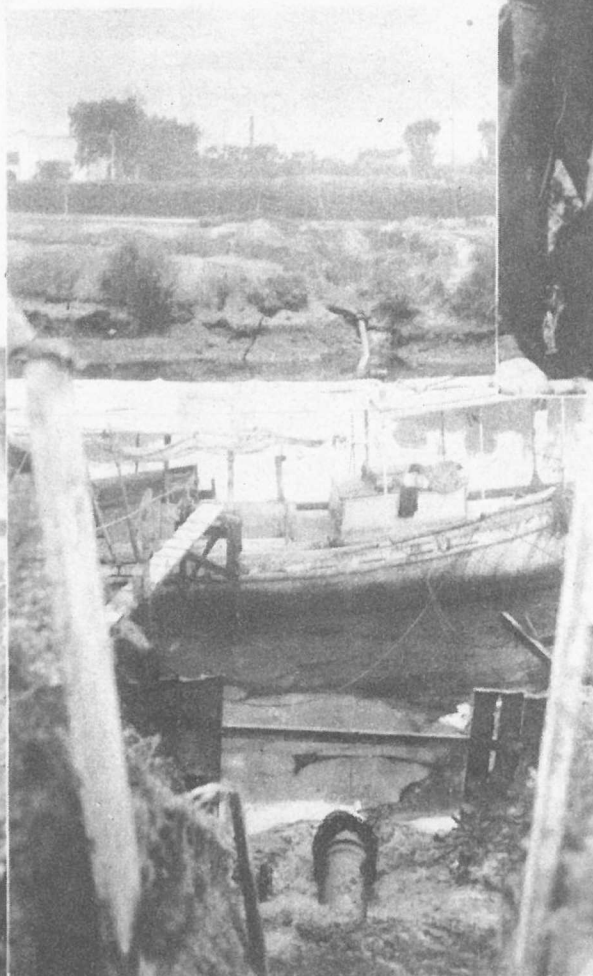
En el año 1936 23.068.473 m³.
 „ „ „ 1937 25.568.039 „ Aumento: 2.499.566 m³.
 „ „ „ 1938 26.944.182 „ „ 1.376.143 „
 Hasta el 30 de Se-
 tiembre de 1939 .. 21.506.379 „

PROVISION DE AGUA A BERISSO Y ENSENADA

COLOCANDO UNA
CAÑERIA DE HIERRO
FUNDIDO DE 0,360 M.
DE DIAMETRO EN
EL CANAL OESTE



VALVULA EXCLUSA DE
0,350 MTS. DE DIAMETRO



EJECUTANDO UN TUNEL
BAJO LAS VIAS DEL
TRANVIA EN ENSENADA,
PARA COLOCAR UNA
CAÑERIA DE 0,350 M.
DE DIAMETRO



CRUCE DEL CANAL
OESTE. — JUNTA A
ROTULA DE 0,350 M.
DE DIAMETRO

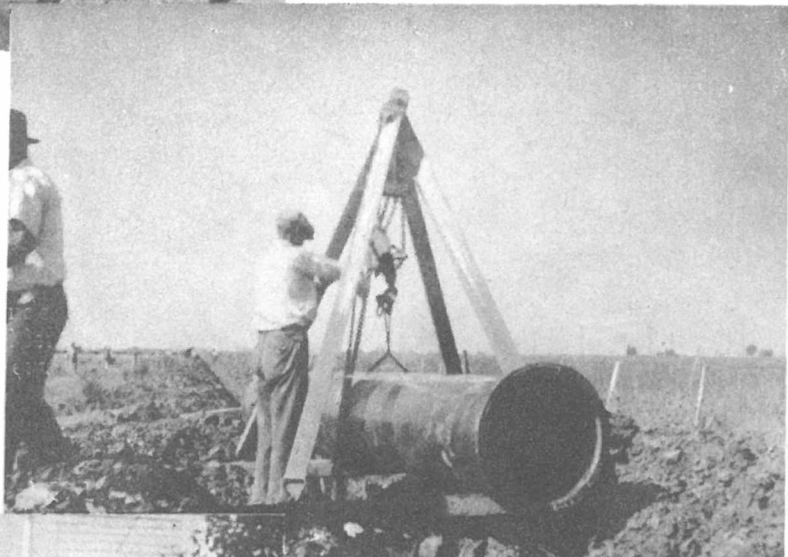
CONDUCTO DE AGUA A ENSENADA



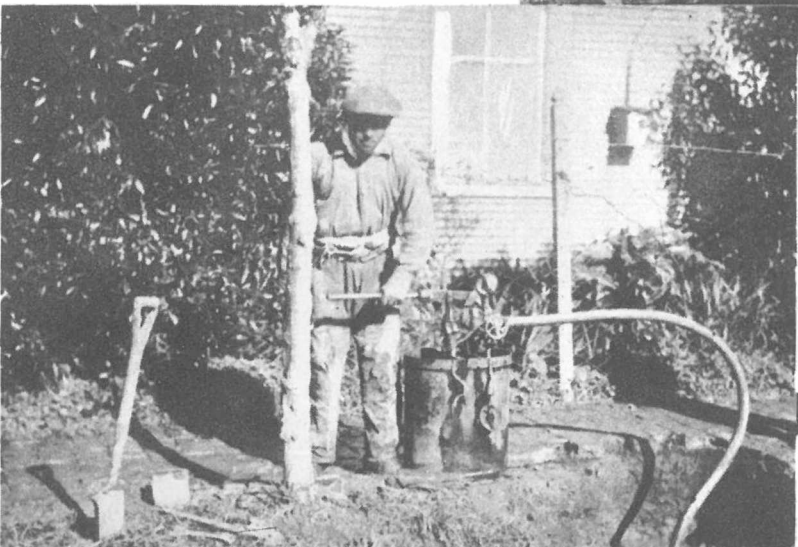
EXTREMO DE ZANJA DEL
CONDUCTO MAESTRO



APLICANDO LA
SOGA MEOLLAR PARA
SU DESCENSO Y
COLOCACION EN SITIO



OPERACION PARA LA
COLOCACION DE LA
CAÑERIA MAESTRA



PROBANDO UNA
CAÑERIA INSTALADA



PERFORACION EN MELCHOR ROMERO

MELCHOR ROMERO. —
PIEZA DE DESCENSO DE
LOS CONDUCTOS-FILTROS,
EN POZOS DE AGUA



MELCHOR ROMERO. —
EMPAQUETAMIENTO DE
LOS CAÑOS-FILTROS DEL
TIPO "LAYNE" DE
6 PULGADAS



CAÑERIA A PUNTA LARA

**CAÑERIA A PUNTA LA-
RA.** — CRUCE EN UN
PUENTE DE HORMIGON.
DISIMULO DEL CONDUCTO
CON METAL DESPLE-
GADO Y REVOQUE



CONEXIONES DE CLOACAS:

Al día 31 de Diciembre de 1935	....	10.047	
„ „ 31 „ „ „ 1936	....	10.171	Aumento: 124
„ „ 31 „ „ „ 1937	....	10.303	„ 132
„ „ 31 „ „ „ 1938	....	10.480	„ 177
„ „ 30 „ Setiembre „ 1939	....	10.623	„ 143

LONGITUD DE LAS CAÑERIAS DE CLOACAS Y DIAMETROS DE LAS MISMAS:

De 0,229 metros de diámetro	.....	88.435 metros
„ 0,305 „ „ „	.....	4.775 „
„ 0,381 „ „ „	.....	2.485 „
„ 0,457 „ „ „	.....	140 „
„ 0,70 x 1,05 (ovoide)	.....	1.075 „

Extensión total de la cañería 96.910 metros

Existe además una red de conductos de desagües pluviales independientes de los de cloacas, con una extensión de 24.500 metros de colectora de hormigón y 552 bocas de tormenta.

RECAUDACION:

			Aumento \$ m/n.
En el año 1936	.....	\$ 2.123.171,09 m/n.	121.744,85
„ „ „ 1937	.....	„ 2.239.674,70 „	216.503,11
„ „ „ 1938	.....	„ 2.506.602,08 „	266.927,38
Hasta el 30 de Setiembre de 1939	.....	„ 1.815.415,80 „	

OBRAS EJECUTADAS:

En el año 1936 se ejecutaron obras por un total de \$ 1.457.768,73	
„ „ „ 1937 „ „ „ „ „ „	546.918,78
„ „ „ 1938 „ „ „ „ „ „	443.030,31

AMPLIACION DE LA RED CLOACAL



**OBRAS DE AMPLIACION DE
UNA RED CLOACAL — DISTRI-
BUYENDO SOGA MEOLLAR
EN UN CAÑO DE MATERIAL
DE 0,152 M. DE DIAMETRO**



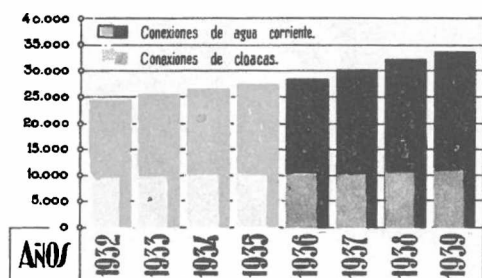
**EQUIPO DE BRASERO COMPLE-
TO, PARA DERRETIR MASTIC
ASFALTICO PARA LAS
JUNTAS DE LA CAÑERIA
DE MATERIAL VITREO**



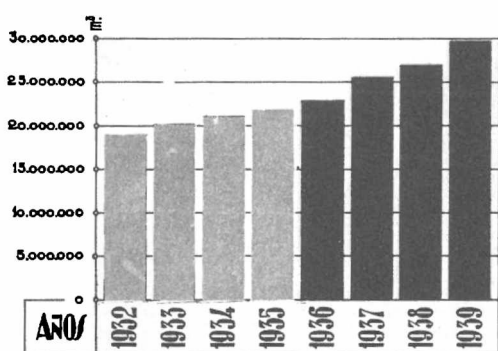
**VISTA DEL CANAL OESTE
EN LAS PROXIMIDADES DEL
LUGAR DONDE SE CRUZARA
EN SIFON CON LA CAÑERIA
DE HIERRO FUNDIDO DE
0,350 METROS DE DIAMETRO**



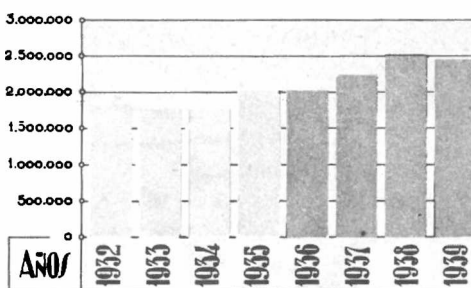
**VISTA DE ZANJA TERMINADA,
LISTA PARA SER COLOCADA LA
CAÑERIA DE MATERIAL VITREO**



Total de Conexiones



Consumo de agua



Recaudación

Dirección
Obras
Sanitarias

Seccional
La Plata

LOS DATOS CORRESPONDIENTES AL AÑO 1939 HAN SIDO CALCULADOS
EN BASE AL PROMEDIO TOMADO HASTA EL 30 DE SETIEMBRE

SECCIONAL BAHIA BLANCA

IMPORTE DE LAS OBRAS:

El importe de las obras alcanza a \$ 4.038.749,81 en títulos.

POBLACION SERVIDA:

40.000 habitantes utilizan el servicio cloacal.

RADIO QUE ABARCAN EN SUPERFICIE Y EN MANZANAS:

La superficie servida por la red cloacal es de 530 hectáreas y comprende 292 manzanas.

CONEXIONES:

Al 31 de Diciembre de 1935:	4.609			
„ 31	1936: 4.754	Aumento:	145 conexiones	
„ 31	1937: 4.910	„	156	„
„ 31	1938: 5.045	„	135	„
„ 30 de Setiembre de 1939:	5.173	„	128	„

LONGITUD DE LAS CAÑERIAS Y DIAMETROS DE LAS MISMAS:

De 0,152 metros de diámetro	.....	3.748,40 metros	
„ 0,204	„ „ „	81.525,24	„
„ 0,229	„ „ „	299,15	„
„ 0,254	„ „ „	913,25	„

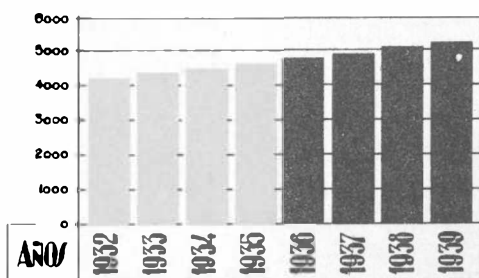
De 0,305 metros de diámetro	4.994,40 metros
„ 0,381 „ „ „	3.012,17 „
„ 0,457 „ „ „	1.895,86 „
„ 0,600 „ „ „	564,75 „
„ 0,650 „ „ „	550,00 „
„ 1,100 „ „ „	8.890,00 „

Longitud total de las cañerías 106.392,22 metros

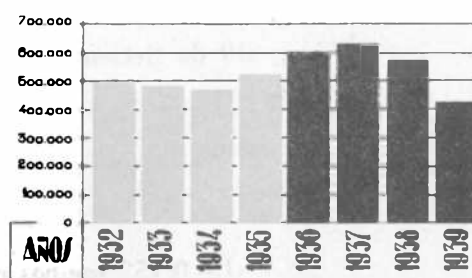
En el año 1936 \$ 596.435,48 m/n. Aumento: \$ 82.923,91
 „ „ „ 1937 „ 629.908,87 „ Aumento: „ 33.473,39
 „ „ „ 1938 „ 568.710,30 „
 Hasta el 30 de Setiem-
 bre de 1939 „ 327.241,71 „

Dirección
Obras
Sanitarias

Direccional
Bahia Blanca



Total de Conexiones



Recaudación

LOS DATOS CORRESPONDIENTES AL AÑO 1939 HAN SIDO CALCULADOS
 EN BASE AL PROMEDIO TOMADO HASTA EL 30 DE SETIEMBRE

SECCIONAL SALADILLO

IMPORTE DE LAS OBRAS:

Su costo fué de \$ 747.447,13 en títulos.

POBLACION SERVIDA:

Se estima en 6.000 habitantes la población dentro del radio del servicio.

RADIO QUE ABARCAN EN SUPERFICIE Y EN MANZANAS:

El radio de servicio abarca una superficie de 117.400 metros cuadrados y 104 manzanas.

CONEXIONES DE AGUA CORRIENTE:

Al 31 de Diciembre de 1935:	876			
„ „ „ „ „ 1936:	888	Aumento:	12	conexiones
„ „ „ „ „ 1937:	903	„	15	„
„ „ „ „ „ 1938:	918	„	15	„
„ 30 de Setiembre de 1939:	941	„	23	„

LONGITUD DE LAS CAÑERIAS DE AGUA CORRIENTE Y DIAMETROS DE LAS MISMAS:

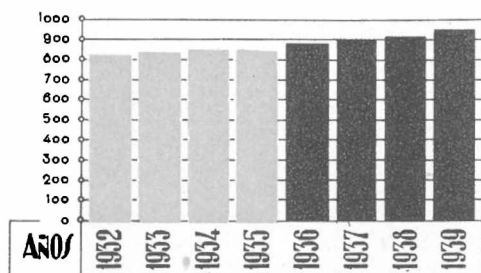
De 0,350 metros de diámetro	747,50	metros
„ 0,225 „ „ „	1.518,60	„
„ 0,200 „ „ „	1.055,30	„
„ 0,150 „ „ „	822,20	„
„ 0,125 „ „ „	2.465,55	„
„ 0,100 „ „ „	1.310,20	„
„ 0,075 „ „ „	20.350,15	„
<hr/>		
Longitud total de la cañería	28.269,50	metros

AGUA PROVEIDA:

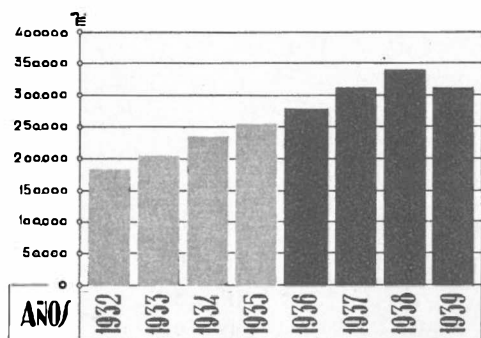
En el año 1936	281.447 m ³ .	Aumento: 24.808 m ³ .
En el año 1937	314.427 „	„ 32.980 „
En el año 1938	338.105 „	„ 23.778 „
Hasta 30 de Setiembre 1939	228.166 „	

RECAUDACION:

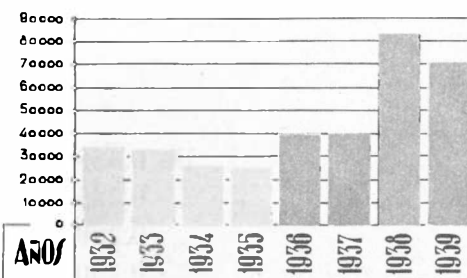
En el año 1936	\$ 39.194,64 m/n.	Aumento: \$ 13.050,40
En el año 1937	„ 39.851,43 „	„ „ 656,79
En el año 1938	„ 83.273,47 „	„ „ 43.422,04



Total de Conexiones



Consumo de agua



Recaudación

Dirección
Obras
Sanitarias

Seccional
Saladillo

LOS DATOS CORRESPONDIENTES AL AÑO 1939 HAN SIDO CALCULADOS
EN BASE AL PROMEDIO TOMADO HASTA EL 30 DE SETIEMBRE

SECCIONAL ROJAS

IMPORTE DE LA OBRA:

Alcanza su costo a la suma de \$ 859.920,49 en títulos.

POBLACION SERVIDA:

La población que recibe servicio de agua es de 7.500 habitantes.

RADIO QUE ABARCAN EN SUPERFICIE Y EN MANZANAS:

La superficie que abarcan las cañerías es de 950.000 m². y 216 manzanas.

CONEXIONES DE AGUA:

Al 31 de Diciembre de 1935:				1.163 conexiones		
„ 31 „	„	„	„ 1936:	1.200	„	Aumento: 37
„ 31 „	„	„	„ 1937:	1.234	„	„ 34
„ 31 „	„	„	„ 1938:	1.268	„	„ 34
„ 30 „	Setiembre	„	„ 1939:	1.308	„	„ 40

LONGITUD DE LAS CAÑERIAS DE AGUA Y DIAMETROS DE LAS MISMAS:

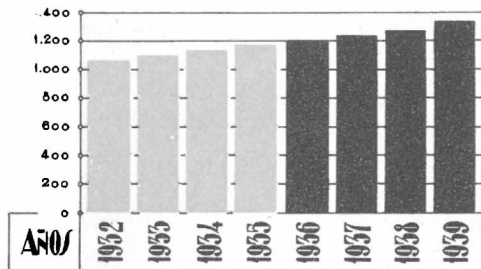
De 0,075 metros de diámetro	.....	24.590 metros
„ 0,100 „ „ „	.....	2.170 „
„ 0,125 „ „ „	.....	820 „
„ 0,150 „ „ „	.....	1.575 „
„ 0,175 „ „ „	.....	665 „
„ 0,200 „ „ „	.....	335 „
„ 0,225 „ „ „	.....	315 „
„ 0,250 „ „ „	.....	320 „
„ 0,300 „ „ „	.....	630 „
„ 0,350 „ „ „	.....	330 „

De 0,450 metros de diámetro	220 metros
„ 0,019 „ „ „ (h.g.) ...	70 „
„ 0,025 „ „ „ „ ..	70 „

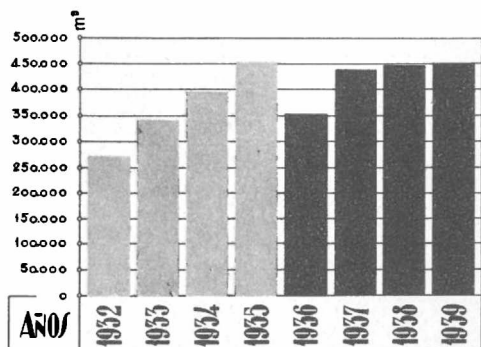
Longitud total de la cañería 32.110 metros

En el año 1936 352.893 m³.
 „ „ „ 1937 441.742 „ Aumento: 88.849 m³.
 „ „ „ 1938 447.775 „ „ 6.033 „
 Hasta el 30 de Se-
 tiembre de 1939 . 306.734 „

En el año 1936 \$ 109.545,25 Aumento: \$ 14.398,35 m/n.
 „ „ „ 1937 „ 113.859,75 „ „ 4.314,50 „
 „ „ „ 1938 „ 111.156,15 „ „ 2.296,40 „
 Al 30 de Setiembre
 de 1939 „ 65.355,85

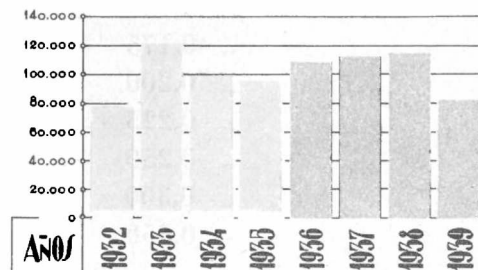


Total de Conexiones



Consumo de agua

*Seccional
Rojas*



Recaudación

LOS DATOS CORRESPONDIENTES AL AÑO 1939 HAN SIDO CALCULADOS
 EN BASE AL PROMEDIO TOMADO HASTA EL 30 DE SETIEMBRE

SECCIONAL CHIVILCOY

IMPORTE DE LAS OBRAS:

Las obras fueron construidas dentro de la suma de 4.074.763,60 pesos en títulos.

POBLACION SERVIDA:

El servicio de agua sirve a una población de 21.000 habitantes y el de cloacas a 18.000 aproximadamente.

RADIO QUE ABARCAN EN SUPERFICIE Y EN MANZANAS:

Las cañerías de aguas corrientes sirven a 528 manzanas que forman una superficie de 3.960.000 m².

Las colectoras cloacales, a 415 manzanas y abarcan una superficie de 3.112.500 m².

CONEXIONES DE AGUA CORRIENTE:

Al 31 de Diciembre de 1935:	2.487			
„ 31 „ „ „ 1936:	2.603	Aumento:	116	conexiones
„ 31 „ „ „ 1937:	2.754	„	151	„
„ 31 „ „ „ 1938:	2.894	„	140	„
„ 30 „ Setiembre „ 1939:	3.078	„	184	„

LONGITUD DE LAS CAÑERIAS DE AGUA CORRIENTE Y DIAMETROS DE LAS MISMAS:

De 0,075 metros de diámetro	47.898	metros
„ 0,100 „ „ „	3.271	„
„ 0,125 „ „ „	1.317	„
„ 0,150 „ „ „	2.833	„
„ 0,175 „ „ „	2.089	„

De 0,200 metros de diámetro	3.700 metros
„ 0,300 „ „ „	419 „
„ 0,400 „ „ „	310 „
„ 0,450 „ „ „	516 „
„ 0,500 „ „ „	455 „

Longitud total de la cañería 62.808 metros

CONEXIONES DE CLOACAS:

Al 31 de Diciembre de 1935:	822	
„ 31 „ „ „ 1936:	892	Aumento: 70 conexiones
„ 31 „ „ „ 1937:	948	„ 56 „
„ 31 „ „ „ 1938:	1.009	„ 61 „
„ 30 „ Setiembre „ 1939:	1.085	„ 74 „

LONGITUD DE LAS CAÑERIAS DE CLOACAS Y DIAMETROS DE LAS MISMAS:

De 0,102 metros de diámetro	26.056 metros
„ 0,152 „ „ „	24.758 „
„ 0,178 „ „ „	725 „
„ 0,229 „ „ „	2.270 „
„ 0,305 „ „ „	1.354 „
„ 0,400 „ „ „	1.997 „
„ 0,500 „ „ „	1.008 „
„ 0,600 „ „ „	361 „
„ 0,800 „ „ „	4.545 „

Longitud total de la cañería 63.074 metros

AGUA PROVEIDA:

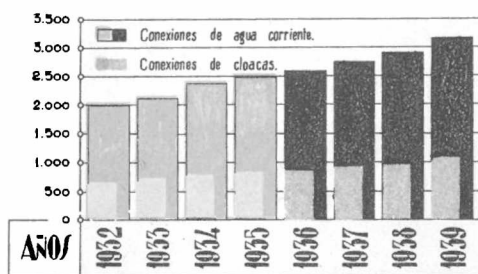
En el año 1935	1.967.424 m ³ .	
„ „ „ 1936	2.049.877 „	Aumento: 82.453 m ³ .
„ „ „ 1937	2.519.533 „	„ 649.656 „
„ „ „ 1938	2.627.067 „	„ 106.534 „
Al 30 de Setiembre de 1939	2.065.548 „	

RECAUDACION:

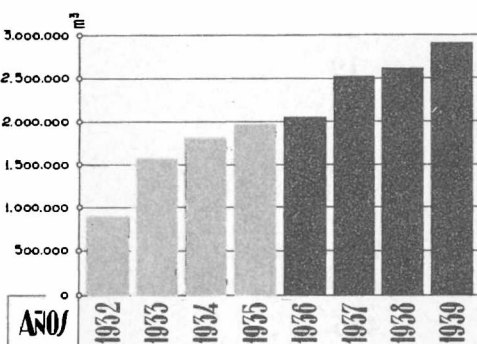
En el año 1936 .. \$ 224.435,80 m/n.
 „ „ „ 1937 .. „ 260.927,30 „ Aumento: \$ 36.471,50
 „ „ „ 1938 .. „ 280.511,86 „ „ „ 20.184,56
 Al 30 de Setiem-
 bre de 1939 .. „ 173.541,60 „

OBRAS EJECUTADAS:

En el año 1937 se efectuó la ampliación de la cañería de agua en la Avenida José León Suárez, que importó la suma de \$ 1.400.— moneda nacional.



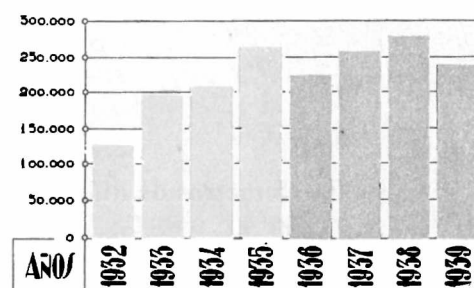
Total de Conexiones



Consumo de agua

Dirección
Obras
Sanitarias

Seccional
Chivilcoy



Recaudación

LOS DATOS CORRESPONDIENTES AL AÑO 1939 HAN SIDO CALCULADOS EN BASE AL PROMEDIO TOMADO HASTA EL 30 DE SETIEMBRE

SECCIONAL BARTOLOME MITRE (ARRECIFES)

IMPORTE DE LAS OBRAS:

\$ 402.876,56 en títulos.

POBLACION SERVIDA:

Se estima en 5.350 habitantes.

RADIO QUE ABARCAN:

Las cañerías abarcan una superficie de 730.000 m². y 81 manzanas.

CONEXIONES DE AGUAS CORRIENTES:

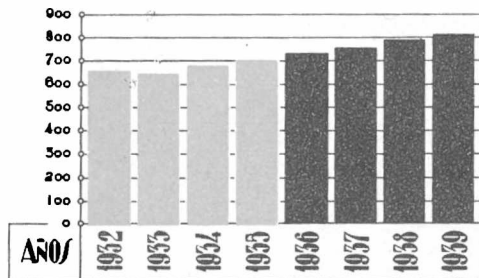
Al 31 de Diciembre de 1935:	710		
„ 31 „ „ „ 1936:	733	Aumento: 23 conexiones	
„ 31 „ „ „ 1937:	754	„ 19 „	
„ 31 „ „ „ 1938:	785	„ 31 „	
„ 30 „ Setiembre „ 1939:	804	„ 19 „	

LONGITUD Y DIAMETROS DE LAS CAÑERIAS DE AGUA

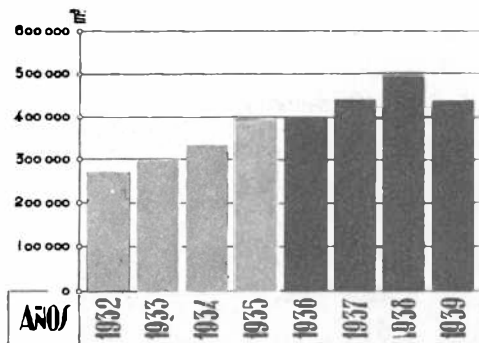
De 0,075 metros de diámetro	13.700 metros
„ 0,100 „ „ „	1.450 „
„ 0,125 „ „ „	416 „
„ 0,150 „ „ „	106 „
„ 0,200 „ „ „	523 „
Longitud total de la cañería	16.195 metros

En el año 1936	396.561 m ³ .	
„ „ „ 1937	441.053 „	Aumento: 44.492 m ³ .
„ „ „ 1938	489.064 „	„ 48.011 „
Al 30 Setiembre de 1939	309.529 „	

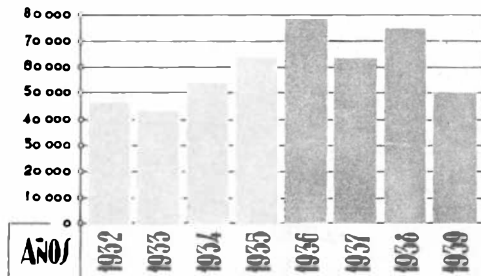
En el año 1936 ..	\$ 78.195,89 m/n.	
„ „ „ 1937 ..	„ 63.814,22 „	
„ „ „ 1938 ..	„ 74.526,04 „	Aumento: \$ 10.781,82
Al 30 de Setiembre		
de 1939	„ 37.229,47 „	



Total de Conexiones



Consumo de agua



Recaudación

Dirección
Obras
Sanitarias

Seccional
Bme. Mitre

LOS DATOS CORRESPONDIENTES AL AÑO 1939 HAN SIDO CALCULADOS
EN BASE AL PROMEDIO TOMADO HASTA EL 30 DE SETIEMBRE

SECCIONAL NECOCHEA

IMPORTE DE LAS OBRAS:

Alcanza a \$ 1.294.610,96 en títulos.

POBLACION SERVIDA:

12.000 habitantes.

RADIO QUE ABARCAN EN SUPERFICIE Y EN MANZANAS:

1.720.000 m²., equivalente a 192 manzanas y fracción.

CONEXIONES DE AGUA:

Al 31 de Diciembre de 1935:	1.718 conexiones		
„ „ „ „ „ 1936:	1.850 „	Aumento:	132
„ „ „ „ „ 1937:	1.954 „	„	104
„ „ „ „ „ 1938:	2.041 „	„	87
„ 30 „ Setiembre „ 1939:	2.108 „	„	67

LONGITUD DE LAS CAÑERIAS Y DIAMETROS DE LAS MISMAS:

De 0,075 metros de diámetro	.....	33.142 metros
„ 0,100 „ „ „	.....	3.125 „
„ 0,125 „ „ „	.....	2.209 „
„ 0,150 „ „ „	.....	979 „
„ 0,175 „ „ „	.....	1.066 „
„ 0,200 „ „ „	.....	1.485 „
„ 0,300 „ „ „	.....	617 „
„ 0,400 „ „ „	.....	515 „
„ 0,450 „ „ „	.....	586 „
„ 0,500 „ „ „	.....	552 „
Longitud total de la cañería	.....	44.276 metros

AGUA PROVEIDA:

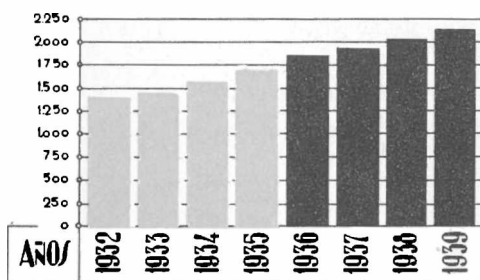
En el año 1936	797.653 m ³ .	Aumento: 1.507 m ³ .
„ „ „ 1937	852.804 „	„ „ 55.151 „
„ „ „ 1938	1.021.938 „	„ „ 169.134 „
Al 30 de Setiembre de 1939	724.416 „	

RECAUDACION:

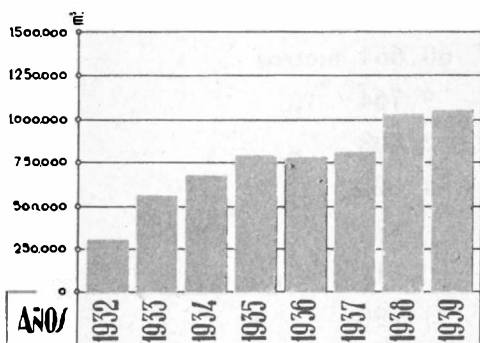
En el año 1936	\$ 175.341,20 m/n.	Aumento: \$ 1.483,53
„ „ „ 1937	„ 191.354,45 „	„ „ 16.013,25
„ „ „ 1938	„ 163.164,18 „	
Al 30 de Setiembre de 1939	„ 98.852,15 „	

OBRAS EJECUTADAS:

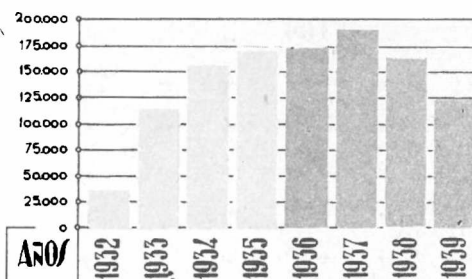
Las obras ejecutadas en el año 1936 importaron: \$ 3.585,00 m/n.		
Las obras ejecutadas en el año 1937	„ „ 2.612,50 „	
Hasta el día 30 de Setiembre de 1938	„ „ 1.869,95 „	



Total de Conexiones



Consumo de agua



Recaudación

*Dirección
Obras
Sanitarias*

*Seccional
Necochea*

LOS DATOS CORRESPONDIENTES AL AÑO 1939 HAN SIDO CALCULADOS
EN BASE AL PROMEDIO TOMADO HASTA EL 30 DE SETIEMBRE

SECCIONAL MERCEDÉS

IMPORTE DE LAS OBRAS:

Alcanza a la suma de \$ 4.655.849,60 en títulos.

POBLACION SERVIDA:

Se estima de 20.000 habitantes.

RADIO QUE ABARCAN EN SUPERFICIE Y EN MANZANAS:

Abarcan un radio de 280 hectáreas comprendidas 380 manzanas del trazado de la ciudad.

CONEXIONES DE AGUA:

Al 31 de Diciembre de 1935:	1.830	conexiones		
„ „ „ „ „ 1936:	1.934	„	Aumento:	104
„ „ „ „ „ 1937:	2.021	„	„	87
„ „ „ „ „ 1938:	2.081	„	„	60
„ 30 „ Setiembre „ 1939:	2.120	„	„	39

LONGITUD DE LAS CAÑERIAS DE AGUA CORRIENTE Y DIAMETROS DE LAS MISMAS:

De 0,075 metros de diámetro	.....	60.664 metros
„ 0,100 „ „ „	.....	9.764 „
„ 0,125 „ „ „	.....	2.808 „
„ 0,150 „ „ „	.....	1.827 „
„ 0,175 „ „ „	.....	583 „
„ 0,200 „ „ „	.....	617 „
„ 0,225 „ „ „	.....	1.790 „

De 0,250 metros de diámetro	1.289 metros
„ 0,300 „ „ „	1.588 „
„ 0,400 „ „ „	770 „
„ 0,500 „ „ „	323 „
„ 0,550 „ „ „	358 „
„ 0,600 „ „ „	1.993 „

Longitud total de la cañería de agua 84.374 metros

CONEXIONES DE CLOACAS:

Al 31 de Diciembre de 1935:	1.060 conexiones	
„ „ „ „ „ 1936:	1.190 „	Aumento: 130
„ „ „ „ „ 1937:	1.275 „	„ 85
„ „ „ „ „ 1938:	1.393 „	„ 168
„ 30 „ Setiembre „ 1939:	1.456 „	„ 63

LONGITUD DE LAS CAÑERÍAS DE CLOACAS Y DIAMETROS DE LAS MISMAS:

De 0,152 metros de diámetro	59.195 metros
„ 0,178 „ „ „	1.290 „
„ 0,203 „ „ „	390 „
„ 0,229 „ „ „	1.435 „
„ 0,254 „ „ „	1.115 „
„ 0,305 „ „ „	983 „
„ 0,381 „ „ „	3.032 „
„ 0,457 „ „ „	1.327 „
„ 0,350 „ „ „	94 „
„ 0,600 „ „ „	989 „
„ 0,750 „ „ „	4.967 „

Total de longitud de la cañería 74.811 metros

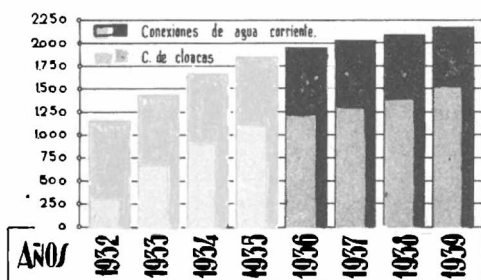
AGUA PROVEIDA:

En el año 1936	2.012.046 m ³ .	Aumento: 124.263 m ³ .
„ „ „ 1937	2.278.903 „	„ 266.856 „

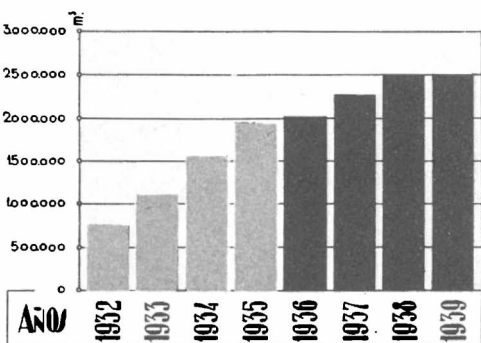
En el año 1938 2.422.373 m³. Aumento: 148.469 m³.
Hasta el 30 de Setiembre
de 1939 1.788.546 „

RECAUDACION:

En el año 1936: \$ 264.243,56 m/n.
„ „ „ 1937: „ 230.332,30 „
„ „ „ 1938: „ 581.586,43 „ Aumento: \$ 351.254,13
Hasta el 30 de Setiem-
bre de 1939 „ 321.144,11 „



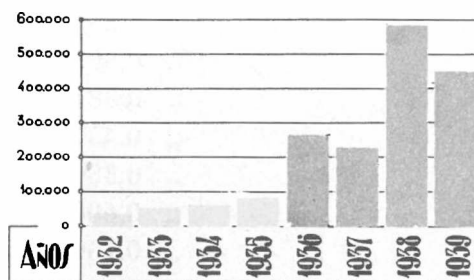
Total de Conexiones



Consumo de agua

Dirección
Obras
Sanitarias

Seccional
Mercedes



Recaudación

LOS DATOS CORRESPONDIENTES AL AÑO 1939 HAN SIDO CALCULADOS
EN BASE AL PROMEDIO TOMADO HASTA EL 30 DE SETIEMBRE

SECCIONAL CHACABUCO

IMPORTE DE LAS OBRAS:

El costo total de las mismas es de \$ 1.257.620,54, en títulos.

POBLACION SERVIDA:

6.461 habitantes utilizan el servicio de agua corriente.

RADIO QUE ABARCAN EN SUPERFICIE Y EN MANZANAS:

La superficie que abarcan las obras es de 2.800.312,5 m². y
187 manzanas.

CONEXIONES DE AGUA:

Al 31 de Diciembre de 1935:	1.316		
„ „ „ „ „ 1936:	1.379	Aumento:	63
„ „ „ „ „ 1937:	1.489	„	110
„ „ „ „ „ 1938:	1.567	„	78
„ 30 „ Setiembre „ 1939:	1.618	„	51

LONGITUD DE LAS CAÑERIAS Y DIAMETROS DE LAS MISMAS:

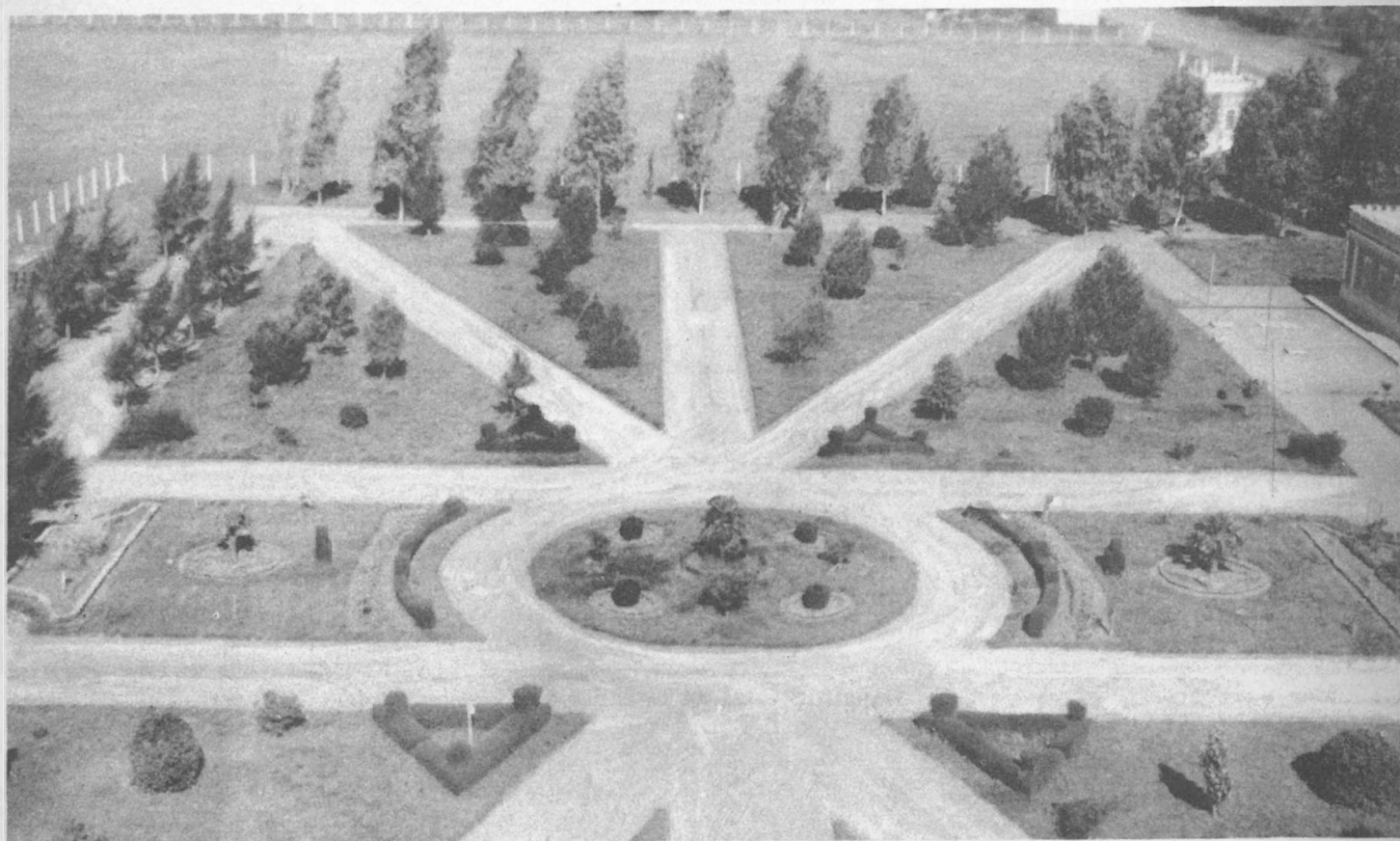
De 0,075 metros de diámetro	41.580 metros
„ 0,100 „ „ „	4.961 „
„ 0,175 „ „ „	1.392 „
„ 0,150 „ „ „	816 „
„ 0,200 „ „ „	1.860 „
„ 0,250 „ „ „	734 „
„ 0,300 „ „ „	580 „
„ 0,350 „ „ „	1.442 „
„ 0,400 „ „ „	412 „
„ 0,500 „ „ „	2.691 „

Longitud total de la cañería

57.738 metros



CHACABUCO. — VISTA AEREA DEL ESTABLECIMIENTO DE AGUA CORRIENTE
ANTES DE LAS OBRAS DE ORNAMENTACION Y EMBELLECIMIENTO DEL PARQUE



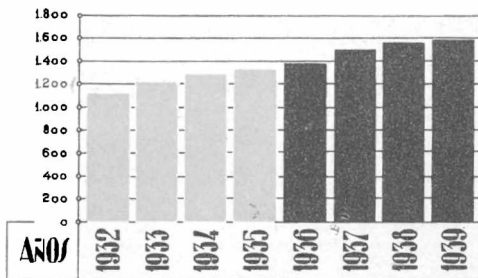
PARQUE DE EMBELLECIMIENTO DE LA USINA

RECAUDACION:

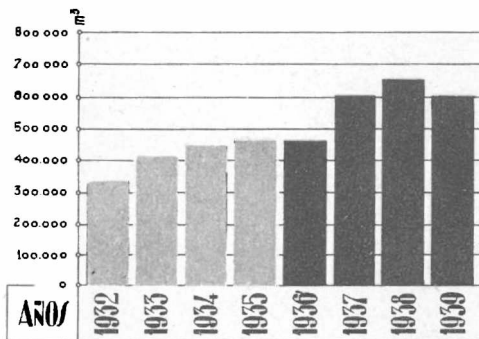
En el año 1936: \$ 210.567,17 m/n. Aument. \$ 133.408,92
 „ „ „ 1937: „ 261.771,40 „ „ „ 51.204,23
 „ „ „ 1938: „ 203.511,66 „
 Hasta el 30 de Setiem-
 bre de 1939 „ 103.206,23 „

AGUA PROVEIDA:

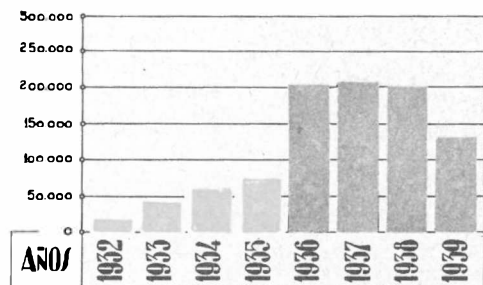
En el año 1936 464.147 m³.
 „ „ „ 1937 602.367 „ Aumento: 138.220 m³.
 „ „ „ 1938 655.552 „ „ 53.185 „
 Hasta el 30 de Setiembre
 de 1939 404.429 „



Total de Conexiones



Consumo de agua



Recaudación

Dirección
Obras
Sanitarias

Seccional
Chacabuco

LOS DATOS CORRESPONDIENTES AL AÑO 1939 HAN SIDO CALCULADOS
 EN BASE AL PROMEDIO TOMADO HASTA EL 30 DE SETIEMBRE

SECCIONAL CARLOS CASARES

IMPORTE DE LAS OBRAS:

Alcanza a la suma de \$ 744.881,15 en títulos.

POBLACION SERVIDA:

Las obras han sido calculadas para proveer de agua a una población de 25.000 habitantes, con una dotación media de 200 litros por habitante y por día.

RADIO QUE ABARCAN EN SUPERFICIE Y EN MANZANAS:

El radio que abarca el servicio es de 88.000 metros cuadrados y 88 manzanas.

CONEXIONES:

Las conexiones construídas para esta seccional ascienden a la cantidad de 1.240.

LONGITUD DE LA CAÑERIA Y DIAMETROS DE LA MISMA:

De 0,075 metros de diámetro	18.471,39 metros
„ 0,100 „ „ „	2.113,86 „
„ 0,125 „ „ „	814,05 „
„ 0,150 „ „ „	486,50 „
„ 0,175 „ „ „	468,85 „
„ 0,200 „ „ „	474,90 „
„ 0,225 „ „ „	472,67 „
„ 0,350 „ „ „	468,60 „
„ 0,400 „ „ „	156,70 „
Longitud total de la cañería	23.927,52 metros

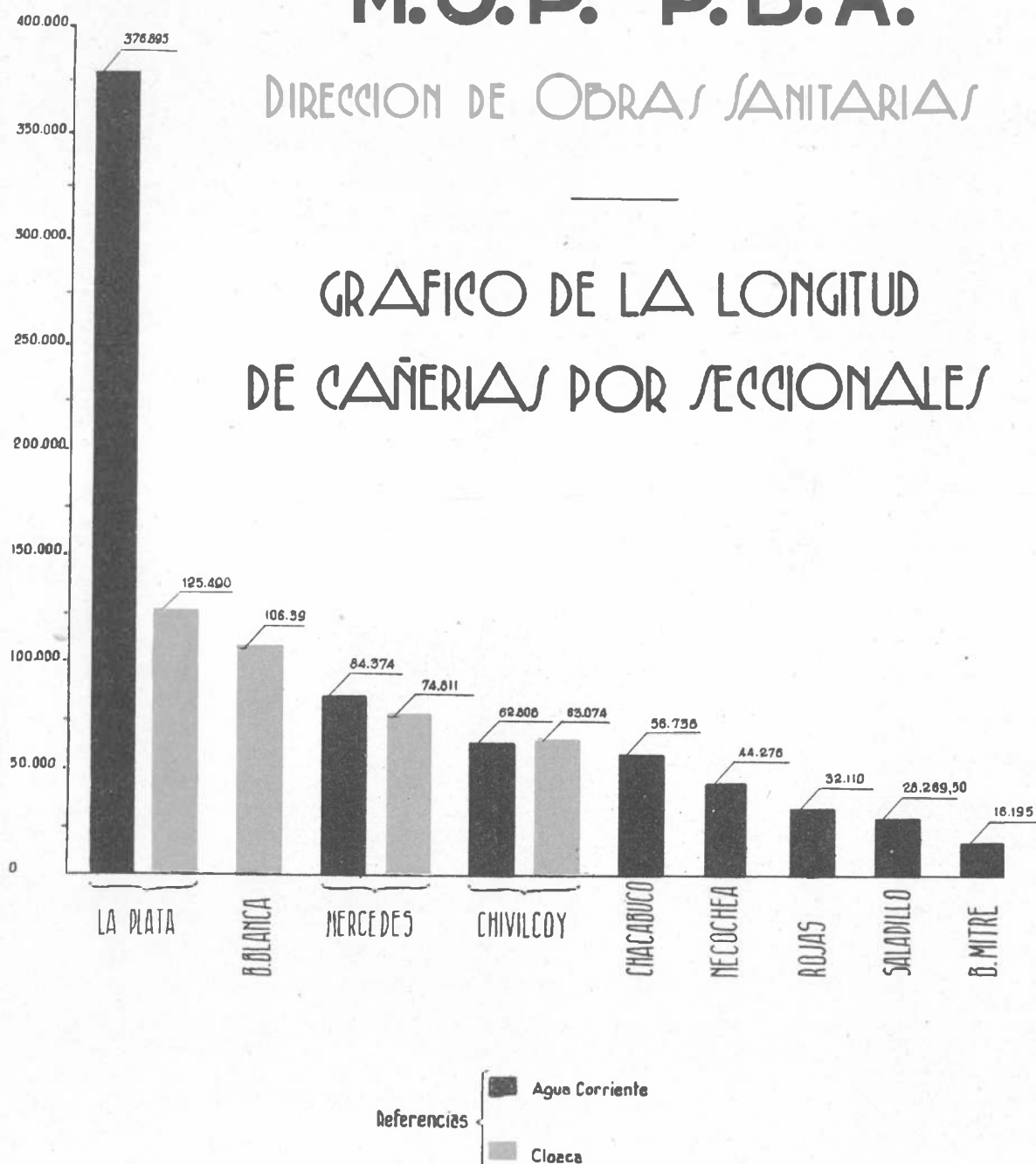
SECCIONAL CHASCOMUS

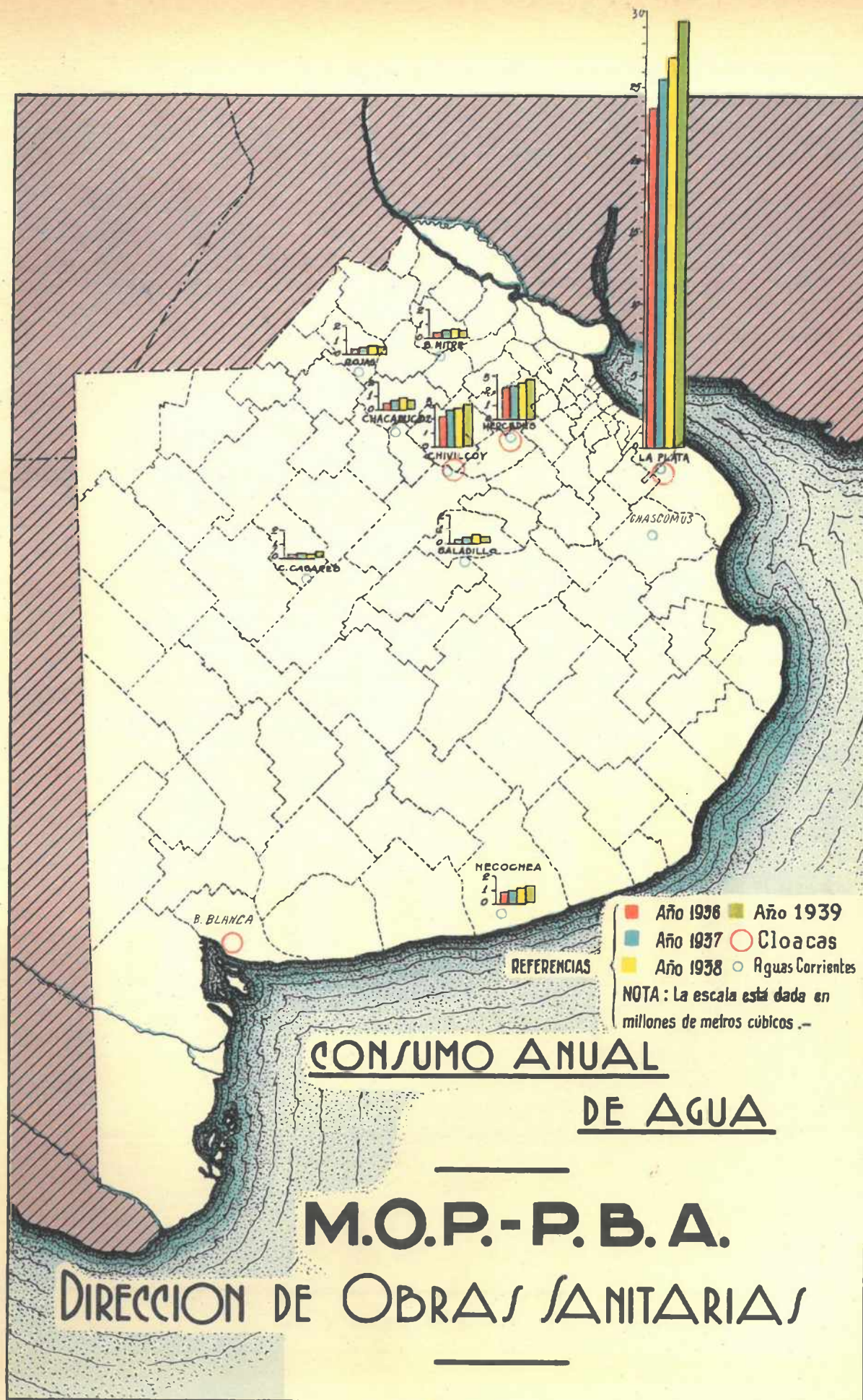
Se están efectuando las mediciones de la obra y preparando los pozos para su ensayo de caudal, calidad y rendimiento a los fines de proceder a la recepción definitiva y librarla al servicio público, como lo establece la ley de adquisición N° 4750 promulgada con fecha 18 de agosto de 1939.

M.O.P.- P.B.A.

DIRECCION DE OBRAS SANITARIAS

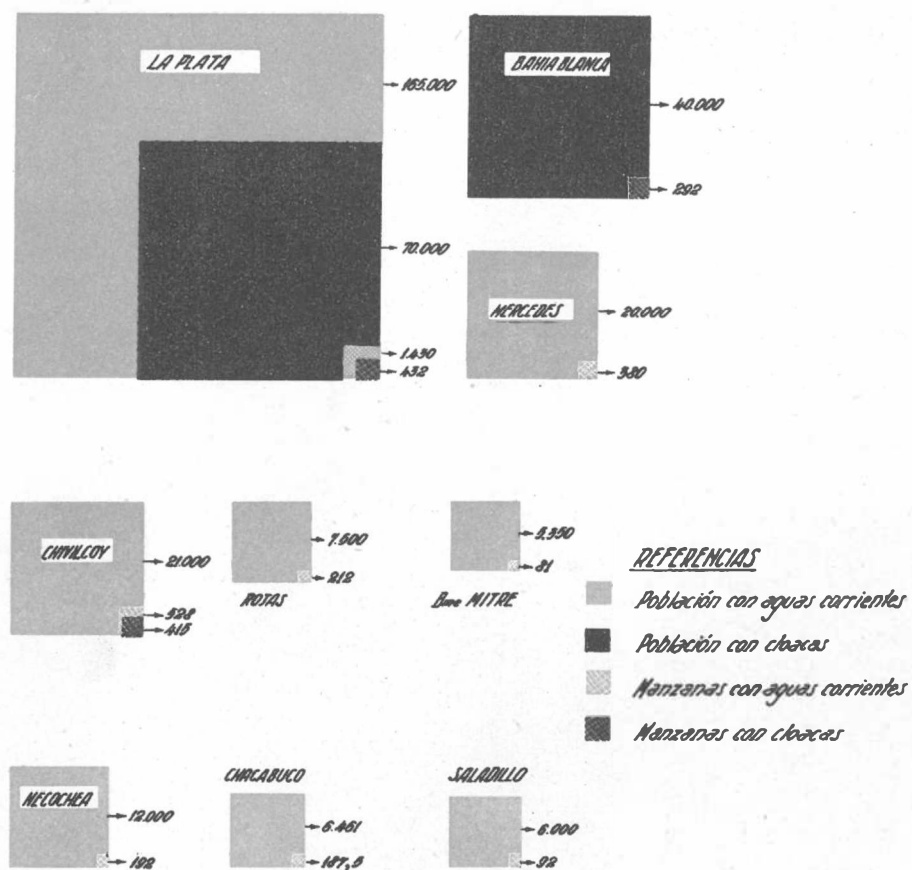
GRAFICO DE LA LONGITUD DE CAÑERIAS POR SECCIONALES





M.O.P.-P.B.A.
DIRECCION DE OBRAS SANITARIAS

DIAGRAMA DE POBLACION Y MANZANAS
CON SERVICIOS SANITARIOS

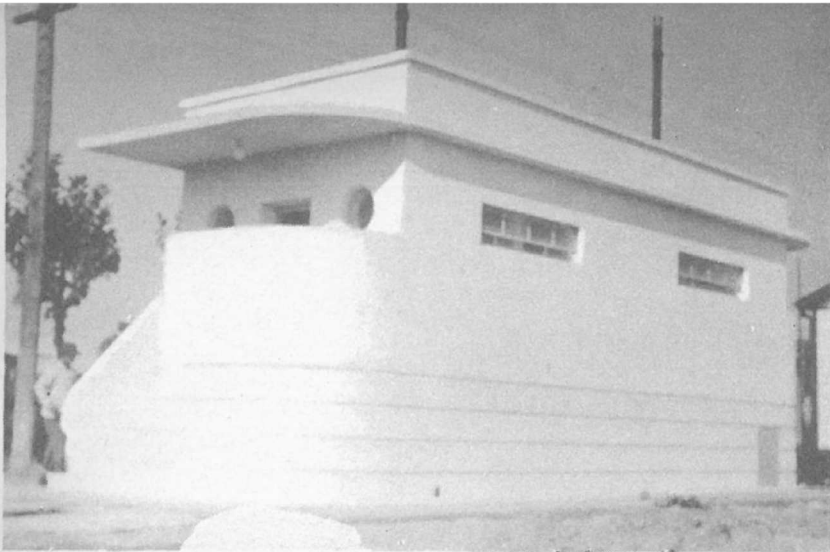




TANQUE DE HORMIGON
ARMADO DE 570 M.³ PARA
ALMACENAMIENTO DE AGUA
CON DESTINO A RIEGO, CONS-
TRUIDO EN "LA TABLADA"



VISTA DEL TANQUE
DURANTE SU CONSTRUCCION



TIGRE **MERCADO DE FRUTOS**

VISTA DE LOS LOCALES
SANITARIOS CONS-
TRUIDOS EN EL MERCADO



GEODESIA Y CATASTRO

Geodesia y Catastro

La Dirección de Geodesia y Catastro es la continuadora de la Sección Geodesia del antiguo Departamento de Ingenieros y, anteriormente, del Departamento Topográfico (1852), del Departamento de Topografía y Estadística de la época de Rivadavia (1862) y de la Comisión Topográfica del Gobierno de Las Heras (1824), y tiene a su cargo las mensuras y el deslinde de las tierras públicas y el control de las operaciones de igual carácter correspondientes a particulares y de las que le son encomendadas por vía judicial de acuerdo con lo que al respecto dispone el Código de Procedimientos en lo Civil en su artículo 772. Le corres-

ponde también la vinculación de la propiedad del suelo a la red de triangulación general de la República que ejecuta el Instituto Geográfico Militar, las operaciones técnicas relacionadas con el Catastro General de la Provincia, el despacho de las solicitudes referentes a yacimientos y explotaciones mineras en lo que sobre el particular legisla el Código de Minas, y las que se refieren a posesiones treintañales de bienes raíces; por último, interviene en la administración de las playas y riberas y en todo cuanto se vincule con la demarcación de límites y con la propiedad de la tierra.

Lo complejo de las funciones que tiene asignadas la citada Dirección la convierte en un elemento técnico del Estado que debe mantenerse en estrecho contacto con las demás dependencias; de ahí que se halle vinculada a las distintas tareas que realizan muchas de estas últimas, siendo una consecuencia de ello que el ritmo impreso por el Gobierno a las múltiples obras por él realizadas haya determinado en estos últimos cuatro años la intensificación de los trabajos a cargo de ella, puesto que su cooperación técnico-profesional o meramente auxiliar, como en el caso de las consultas de los documentos de su archivo, ha sido requerida por los más diversos organismos de los tres departamentos de la administración pública.

CATASTRO

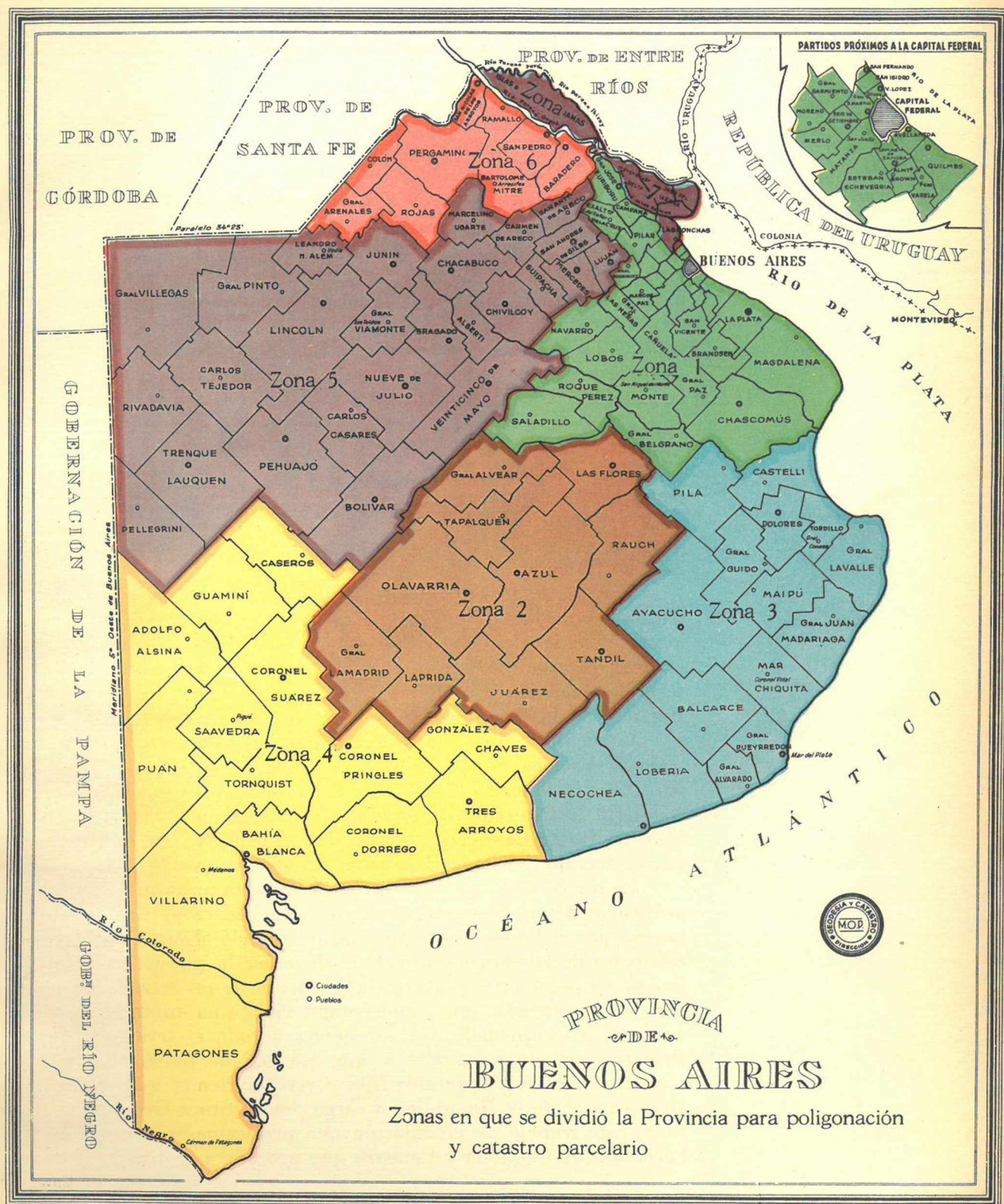
La más importante de las tareas cumplidas es la que se refiere al Catastro Parcelario, uno de los problemas fundamentales afrontados por el actual Poder Ejecutivo, ya que desde el punto de vista fiscal es la obra más trascendental de la realización de su programa de gobierno por las enormes proyecciones que ella tiene.

Todo lo anteriormente planeado, proyectado y en parte llevado a la práctica con propósito loable, desde luego, pero con cierto espíritu de inseguro ensayo, fué, en cuanto a catastro de la Provincia se refiere, realmente puesto de actualidad con la promulgación de la ley N° 4331 y en práctica ejecución con la reglamentación que de la misma ley hizo el Poder Ejecutivo. Debe señalarse aquí que la realización de la obra catastral en que está empeñada actualmente la Provincia se ha debido sobre todo al interés puesto en ello por el Ministerio de Hacienda, compenetrado de las ventajas que el sistema reporta para la mejor ordenación de las finanzas del Estado.

Por lo que hace a esta obra, la Dirección de Geodesia y Catastro ha debido intervenir para ejecutar y controlar, según los casos, la parte técnica del catastro geométrico, en íntima colaboración con los trabajos que con igual fin han realizado organismos del Ministerio de Hacienda, tales como la Dirección General de Rentas y el Registro de la Propiedad.

Concebida e iniciada la obra catastral, hubo que realizar los trabajos previos de medición y levantamiento que sirvieron de base para el llamado a licitación del Catastro General Parcelario. A tal fin la Dirección de Geodesia y Catastro procedió a realizar los catastros de Cañuelas y Monte, de conformidad con lo dispuesto por el decreto del Poder Ejecutivo del 9 de marzo de 1936.

La ley N° 4331 no contenía la base de un levantamiento topográfico ni determinaciones geodésicas. Consideradas estas circunstancias por el Poder Ejecutivo y propendiendo al mayor perfeccionamiento de la obra a realizar, al disponer la puesta en práctica de sus estipulaciones proyectó la ejecución de un trazado de poligonales amojonadas que, encerrando cada una un determinado número de propiedades, se extendiera a todo el territorio de la Provincia; dispuso, asimismo, que esa red de poligonales fuera vinculada a la red de puntos fijos correspondientes a la triangulación general de la República a cargo del Instituto Geográfico Militar. Este trabajo de vinculación está precisamente a cargo de la Dirección de Geodesia y Catastro que procede a realizarlo al efec-



C A Ñ U E L A S G E N E R A L

PLANO DEL PARTIDO DEL MONTE

Su existencia data del año 1901 Se de-
terminaron sus límites por decreto del
26 de febrero de 1905, que se reglaman-
taron de la ley de 24 de octubre de 1904.
SUPERFICIE TOTAL - 173705 "

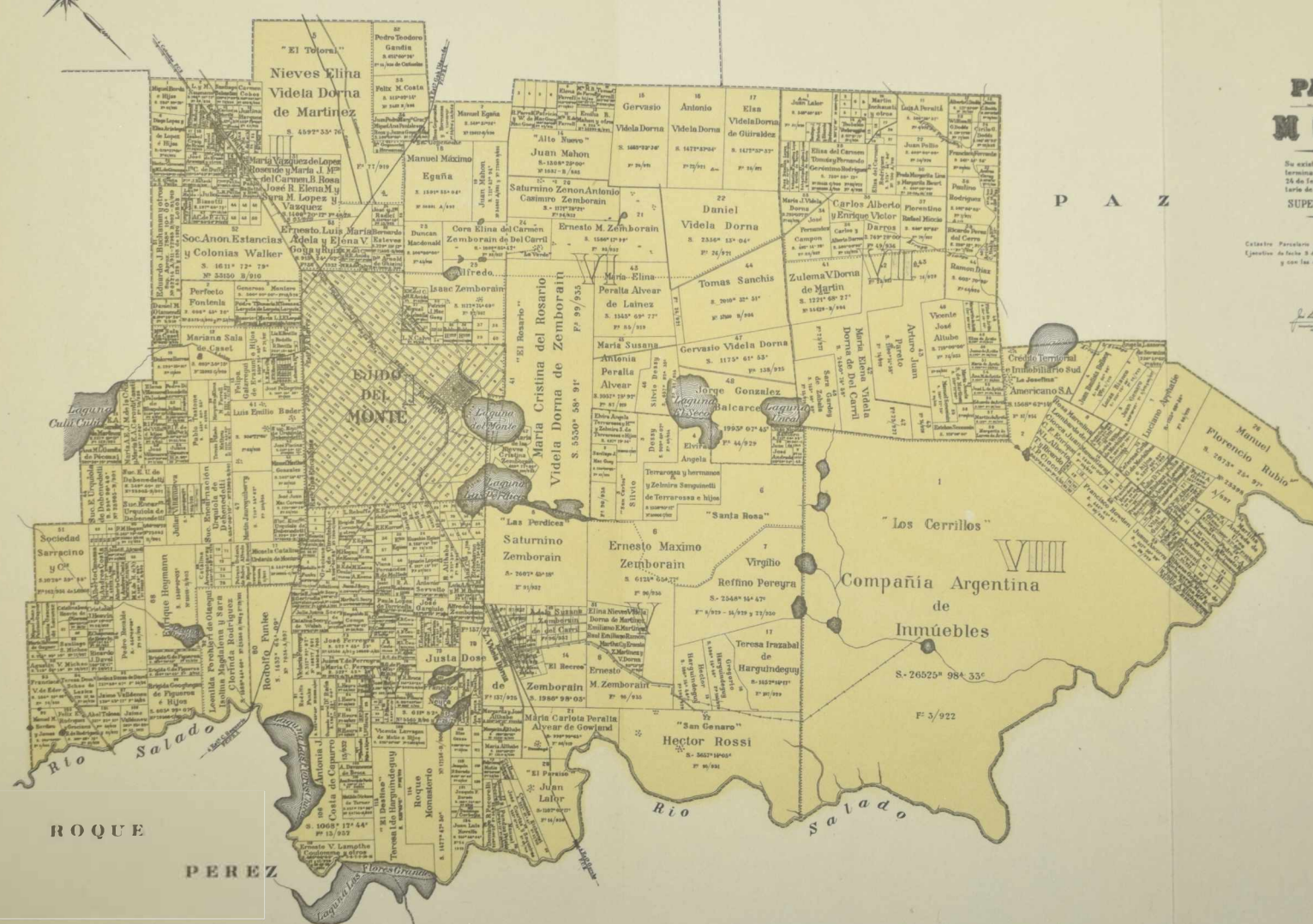
Catastro Parcelario aprobado en cumplimiento del Decreto del Poder
Ejecutivo de fecha 9 de marzo de 1926 Expediente N.º 24717 de 1926
y con las normas establecidas por la ley N.º 4251

ZONA RURAL

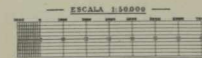
[Handwritten signatures and notes]

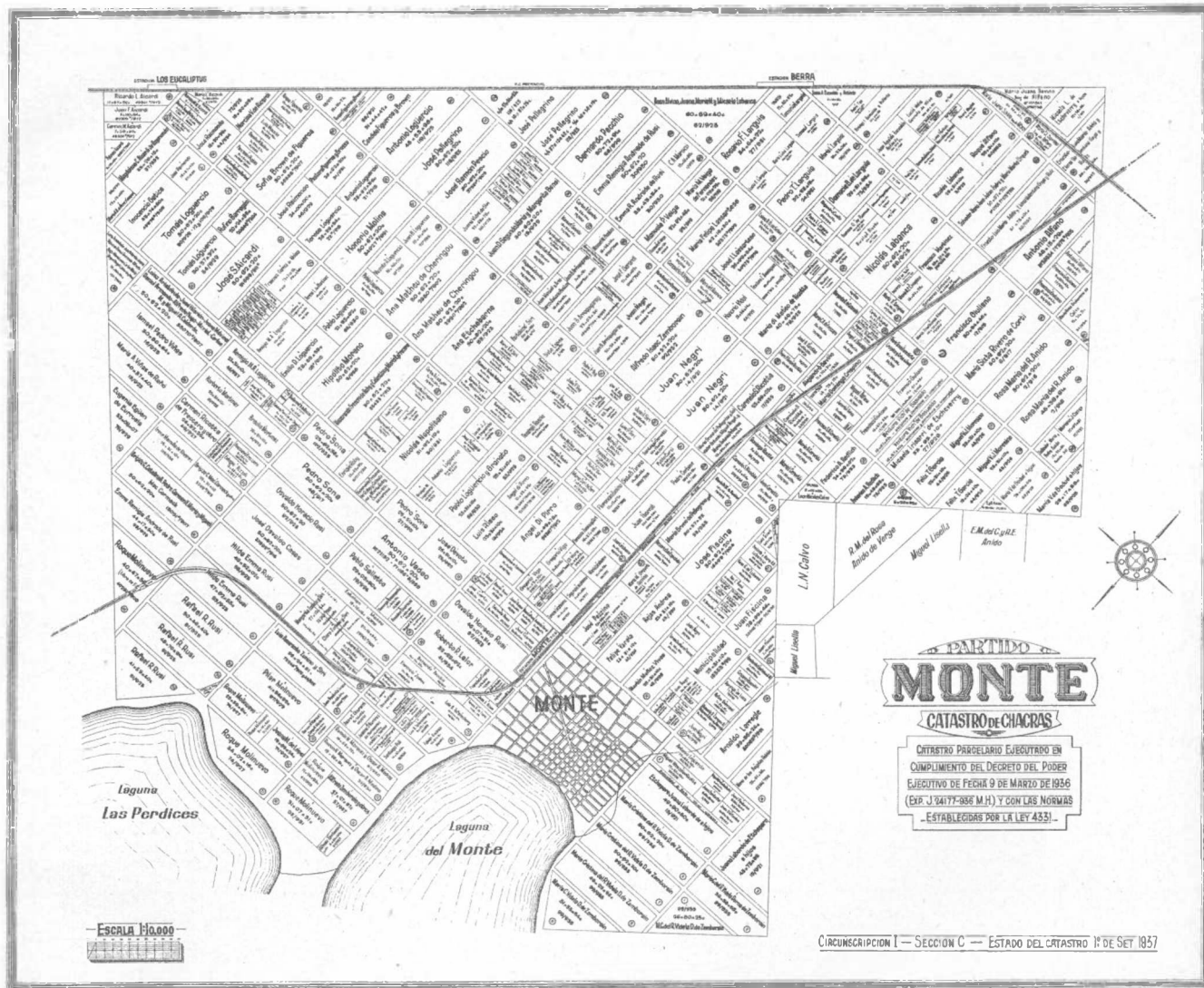
P A Z

L O B O



G E N E R A L B E L G R A N O

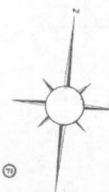


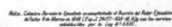


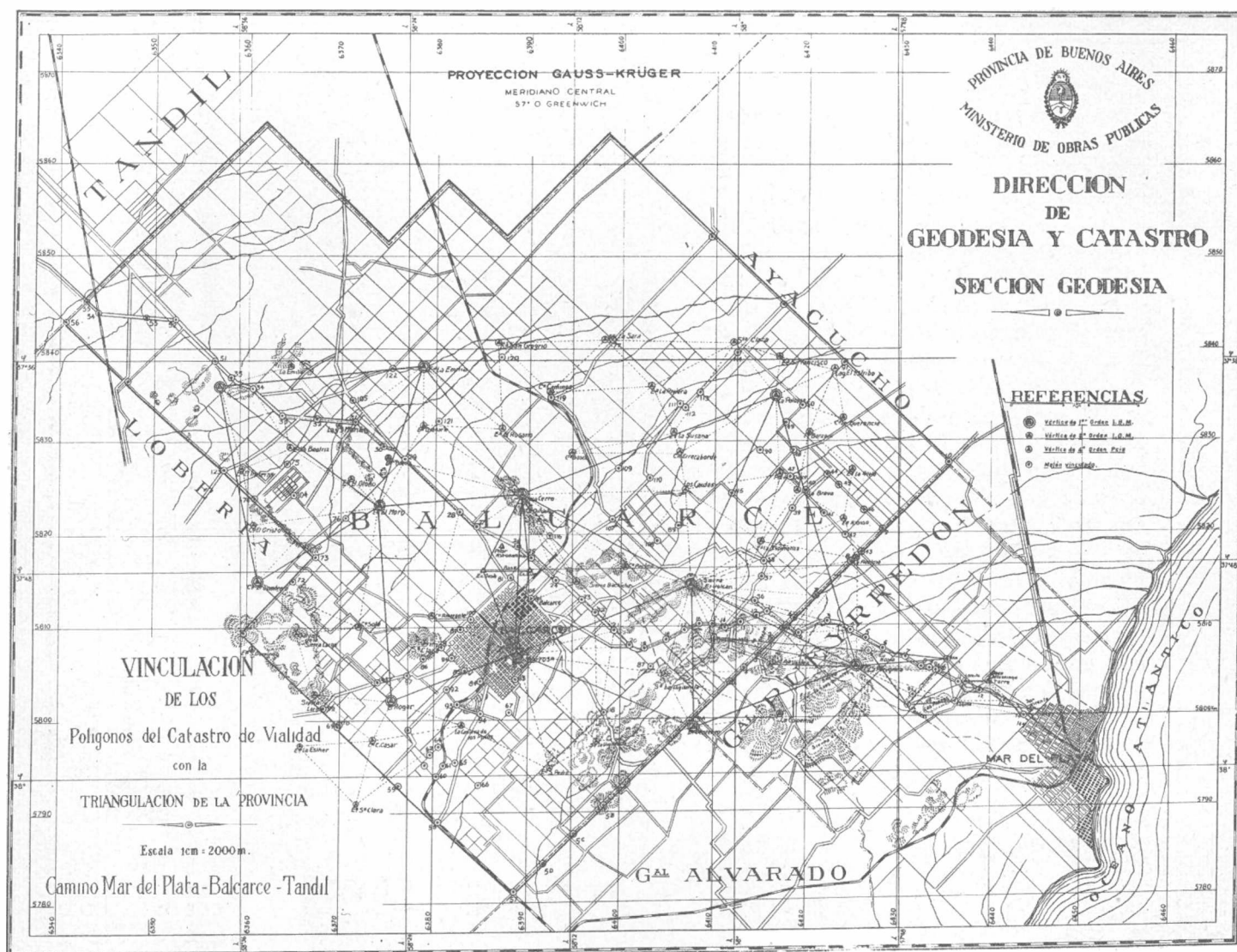
CATASTRO de la PLANTA URBANA y QUINTAS

CIRCUNSCRIPCION

SECCIONES A Y B







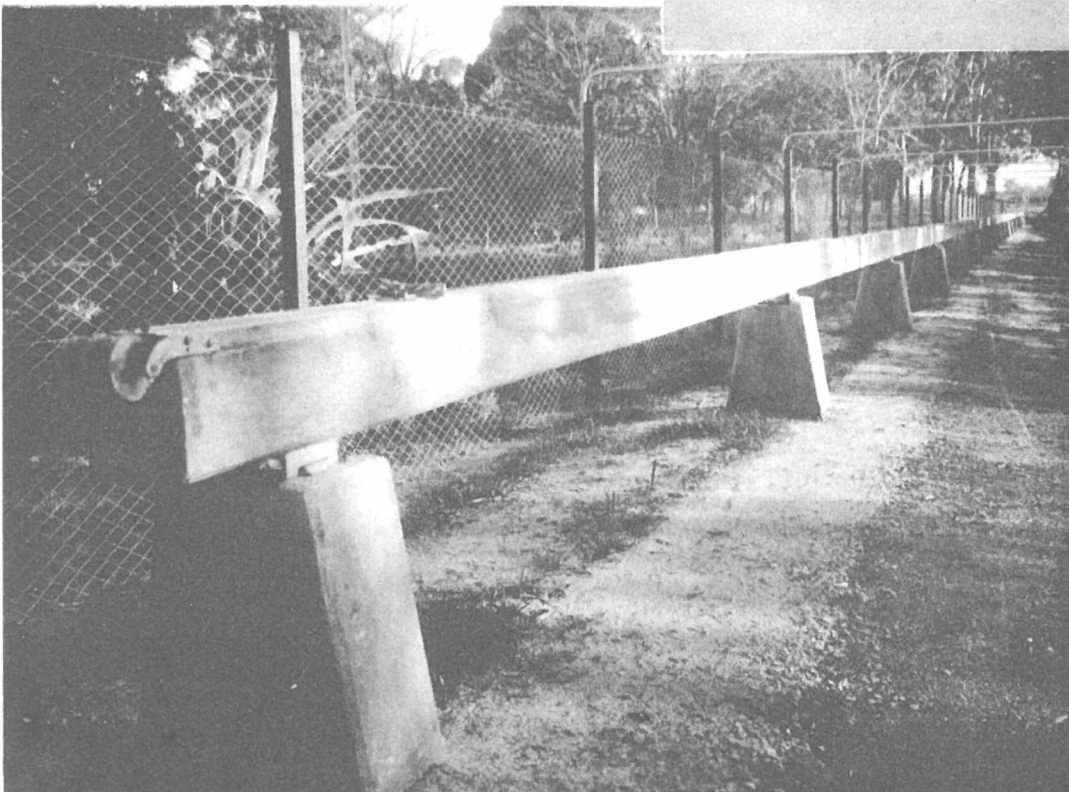
tuar el control de los trabajos de campo y de gabinete hechos por los contratistas del catastro parcelario a que se alude más adelante.

Como consecuencia de lo dispuesto por la ley N° 4331 y su decreto reglamentario del 9 de marzo de 1936, la Junta Central de Catastro, organismo integrado por representantes de los Ministerios de Hacienda y Obras Públicas, proyectó un meticuloso pliego de bases y condiciones, de conformidad con el cual se llamó a licitación pública para contratar la ejecución de los trabajos catastrales en todos los partidos de la Provincia, excepción hecha de los que se hallaban ya realizados o en vías de estarlo de acuerdo con resoluciones anteriores (Cañuelas y Monte por una parte, y Avellaneda, San Martín, Lomas de Zamora, Quilmes y Vicente López por otra).

Por ese pliego de bases y condiciones, aprobado por el Poder Ejecutivo con fecha 27 de abril de 1937, se estableció que los contratistas del catastro debían proveerse de antecedentes informativos en varias fuentes, siendo en la Dirección de Geodesia y Catastro donde deberían informarse de las diligencias de mensuras aprobadas judicial o administrativamente y de los planos respectivos; de las mediciones y los planos de pueblos, ampliaciones y modificaciones del trazado de los mismos aprobadas oficialmente; de los planos de pueblos o de fraccionamientos de tierra sin aprobación oficial; antecedentes recopilados de cada centro de población; diligencias de mensuras urbanas y rurales con sus correspondientes planos y expedientes de su aprobación; registro de bienes raíces de propiedad pública y privada del Estado y, finalmente, en la misma Repartición debían proveerse de las instrucciones especiales para los casos en que fuera neces-



PILAR DE ARRANQUE DE LA RED DE POLIGONALES E INICIACION DE LOS TRABAJOS, COLOCADO EN LA CALLE 8 Y EJE DEL BOULEVARD 32 DE LA PLATA



BANQUINA PARA EL CONTRASTE DE LAS CINTAS METRICAS EMPLEADAS POR LOS CONTRATISTAS DEL CATASTRO PARCELARIO

UNO DE LOS VEHICULOS ADQUIRIDOS POR LA JUNTA CENTRAL DEL CATASTRO, DESTINADOS A LOS TRABAJOS DE CONTROL EN CAMPAÑA



rio practicar levantamientos topográficos. Se estableció, asimismo, que la Dirección de Geodesia y Catastro indicara para cada partido a catastrar el recorrido y la longitud aproximada de las poligonales, a cuyo efecto se confeccionaron planos de las siete zonas en que para la licitación se dividió el territorio de la Provincia, fijando en ellos la traza de las correspondientes poligonales que ascienden en extensión lineal a un total de 50.000 kilómetros aproximadamente, con unos 40.000 mojones demarcatorios.

Debe señalarse también que al realizar la Repartición los trabajos que podrían llamarse básicos del Catastro Parcelario, es decir, los catastros de Cañuelas y de Monte, se procedió a ejecutar los correspondientes levantamientos y a confeccionar los planos y las fichas respectivas, sobre el patrón de lo cual se prepararon luego el pliego de bases y condiciones del llamado a licitación y los cálculos del costo de la obra en general. Los planos y las fichas de referencia sirvieron asimismo de modelo para la ejecución de los que entregan los contratistas de acuerdo con las especificaciones de aquel pliego.

El trabajo se efectúa dentro de la perfección con que fué proyectado y la Provincia ha empezado ya a recibir beneficios de todo orden como resultado de lo hecho, especialmente en lo que respecta al aumento considerable de la renta proveniente de la depuración de la Guía de Contribuyentes y de la incorporación a la misma de numerosas propiedades que se mantenían al margen del conocimiento fiscal de su existencia. Dicho beneficio ha sido extraordinariamente superior al gasto demandado por las tareas catastrales merced a las cuales se ha producido.

A la terminación de los trabajos en ejecución, la Provincia

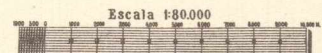
Hacha el desolito con marca la ley nacional número 700

Su existencia data del año 1818. Se determinaron sus límites

Su existencia data del año 1818. Se determinaron sus límites

SUPERFICIE 196.975 HECTAREAS

Corresponde a la 8ª Sección Electoral, al Departamento Judicial del Sur, al Juzgado Federal de Bahía Blanca, al Distrito Militar N° 22 y al Distrito 27 (Mar del Plata) Postal y Telegráfico.



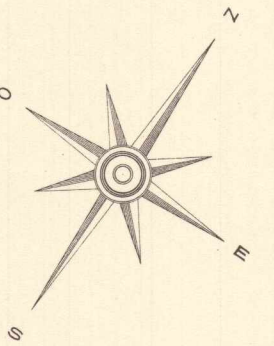
Fecha de la publicación: Septiembre de 1956

TALLER DE IMPRESIONES OFICIALES

PARTIDO DE SAN ANDRÉS DE GILES

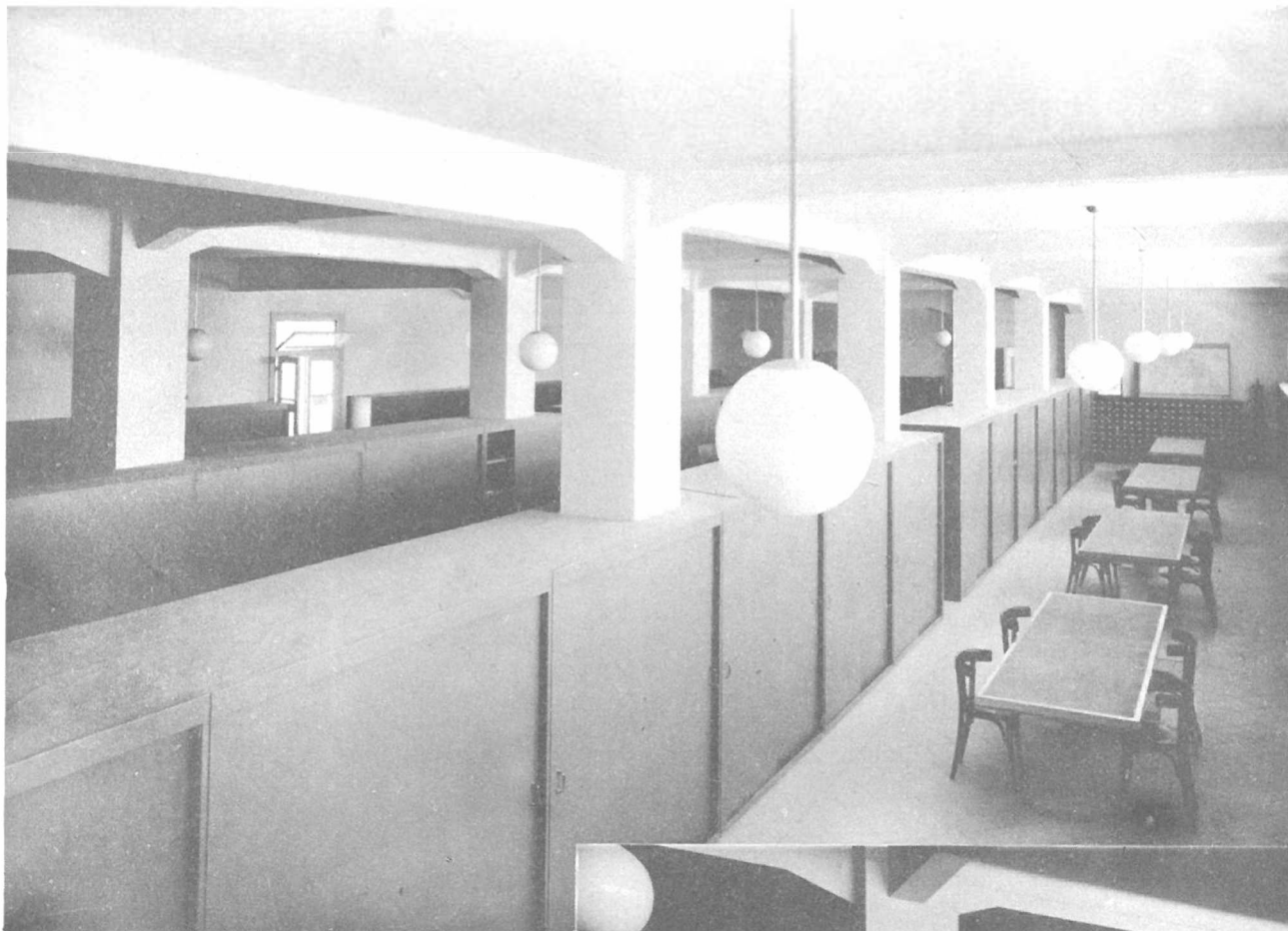
Sup. total = 112.135 Hs.

Su existencia es conocida desde 1821, sus límites se
determinaron por decreto del 24 de Febrero
de 1865, que es reglamentario de la ley
de 24 de Octubre de 1864.-
Último duplicado 191



Construido con los datos de las mensuras
Judiciales y Administrativas existentes
hasta la fecha en el Archivo de esta Repu-
blica. — La Plata Junio 25 de 1936



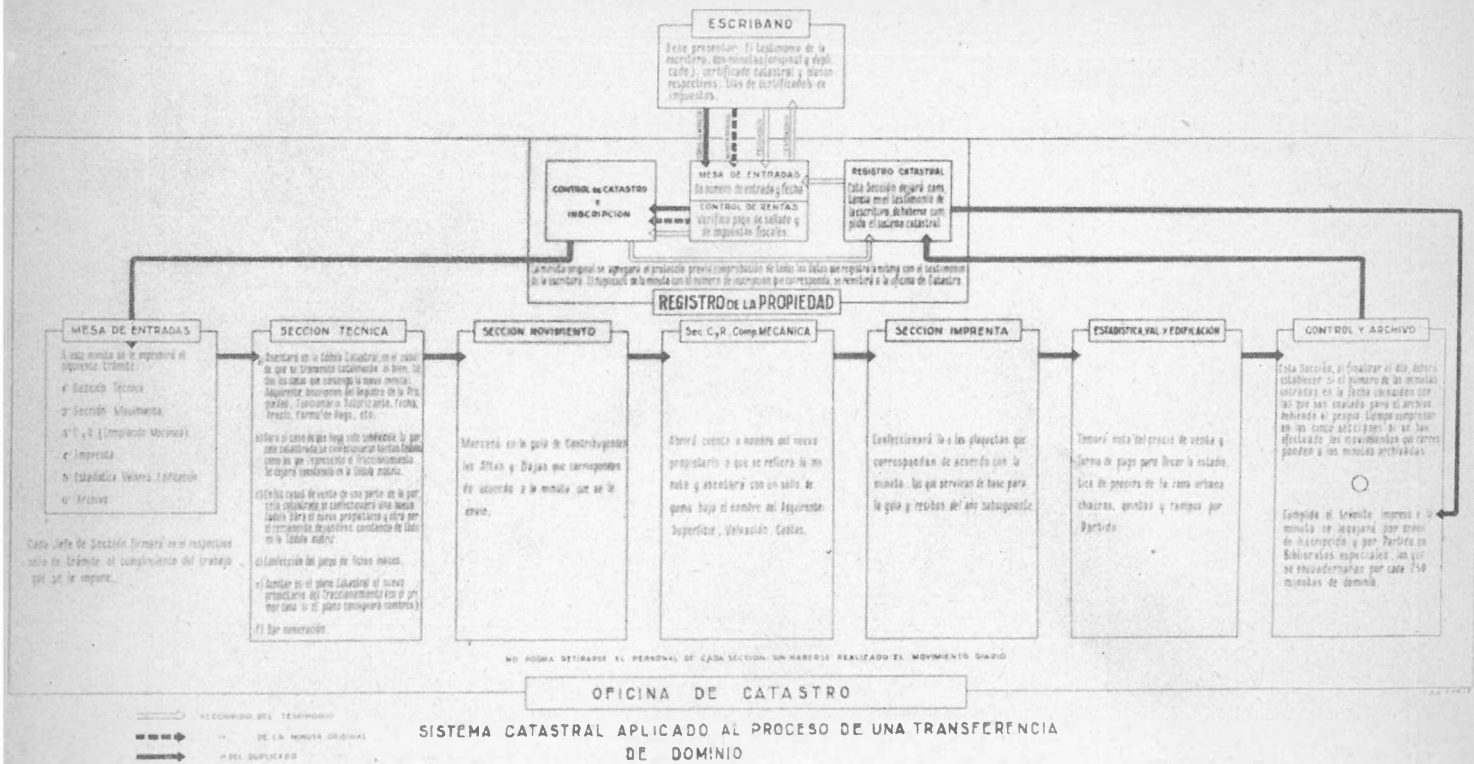


ARCHIVO DE LAS CEDULAS CATASTRA-
LES DE UNA DE LAS ZONAS EN QUE
SE HA DIVIDIDO LA PROVINCIA
(EDIFICIO DEL CATASTRO
EN EL MINISTERIO DE HACIENDA)



SECCION DEL FICHERO METALICO
DONDE SE ARCHIVAN EN CAJAS
ESPECIALES LAS CEDULAS CA-
TASTRALES, CLASIFICADAS POR
SECCION, MANZANA Y PARCELA

MECANISMO PARA UNA INSCRIPCION DE DOMINIO



podrá enorgullecerse de ser, en el país, la primera en poseer un catastro completo de su territorio, lo que representará un enorme progreso técnico que facilitará la realización, tanto en el orden municipal como en el provincial y hasta en el nacional, de numerosas obras públicas que tengan por base un exacto conocimiento de la subdivisión de la propiedad de la tierra.

PLANOS DE DUPLICADOS

Contiene el Archivo de la Repartición, entre su valiosísimo material, los duplicados de las mensuras judiciales y administrativas ejecutadas en la Provincia desde los comienzos de la subdivisión del suelo en su territorio, como que abarcan aquellos documentos hasta la época inmediatamente posterior a la repartición de tierras hecha por D. Juan de Garay. Con los datos consignados en esos duplicados de mensuras se construyen en la Dirección de Geodesia y Catastro los llamados “planos de duplicados” de los partidos, los cuales, a su vez, sirven de base para la confección del catastro parcelario, de acuerdo con las constancias de los títulos de propiedad, y constituyen asimismo importantes elementos de consulta para el estudio de antecedentes de tierras.

CATASTROS DE LAS LEYES 4117 Y 4125

Pero en cuanto a operaciones técnicas de catastro se refiere, no sólo figuran entre las que debe realizar esta Repartición las que se vinculan con el Catastro Parcelario sino que también compete a la misma ejecutar las que se relacionan con la aplicación de las leyes Nos. 4117 y 4125, de Vialidad y de Bonos de Pavimentación, respectivamente.

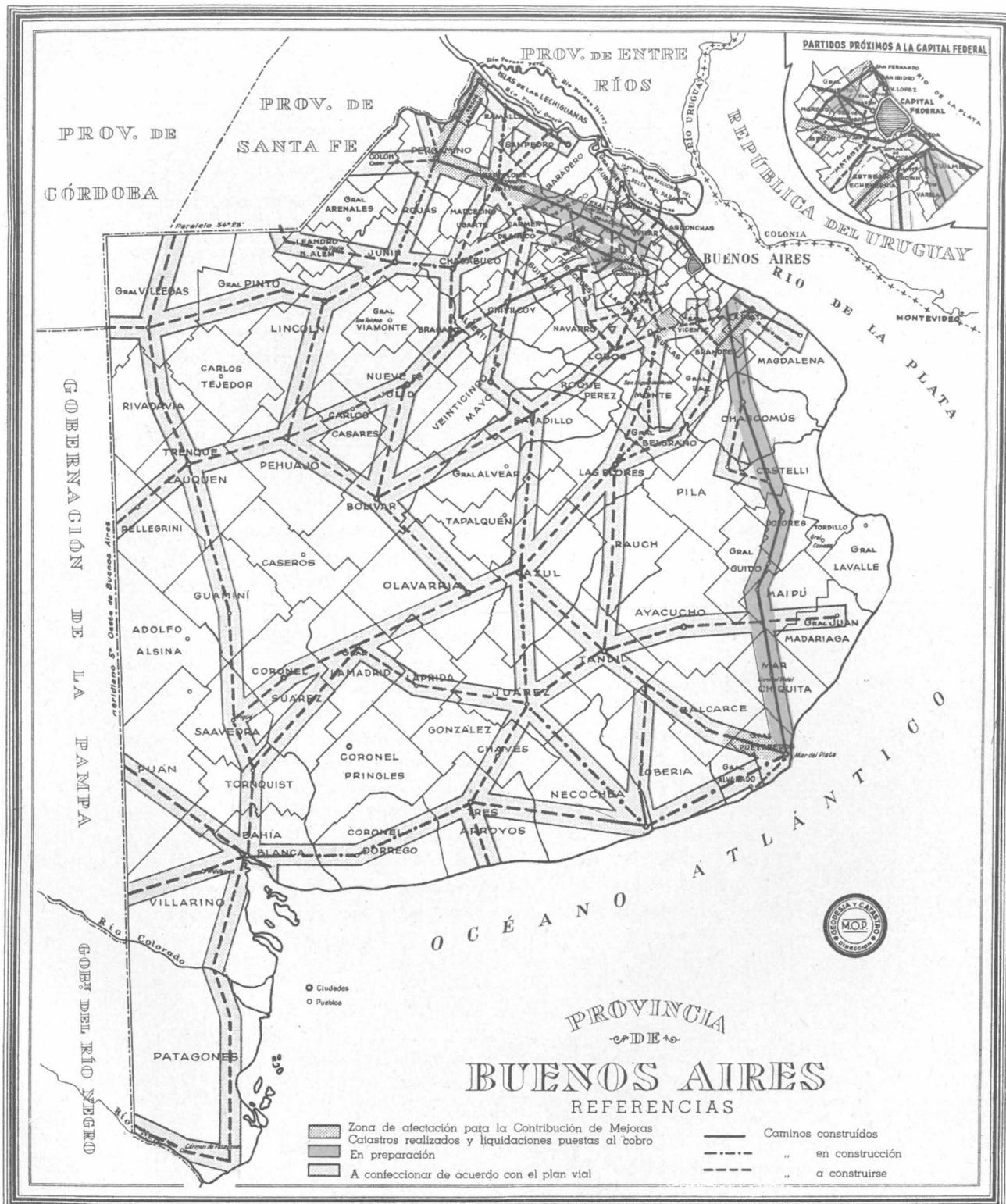
Sobre la base de los catastros especiales que se realizan de acuerdo con lo dispuesto por ambas leyes, la Dirección General de Rentas procede luego al cobro de los impuestos de contribución de mejoras correspondientes a construcción de nuevos caminos o arreglo de los existentes por la ley N° 4117 y a pavimentación urbana o rural por la N° 4125.

La intensificación adquirida por las obras de esta índole en los últimos cuatro años ha demandado para la Dirección de Geodesia y Catastro la necesidad de aumentar, en forma concordante con aquélla, los elementos destinados a la ejecución de tales catastros, a fin de poder dar abasto a las exigencias de esas tareas dentro de los plazos más breves que ha sido posible establecer para no demorar la percepción de esos gravámenes impositivos.

De acuerdo con los catastros practicados, los que a su vez han sido hechos aplicando los dos sistemas de percepción del impuesto contemplados en la ley: por frente y por zona, y que respectivamente importan aplicar el gravamen de acuerdo con la extensión lineal del frente de las propiedades afectadas por el pavimento o por el trazado del camino, o de acuerdo con la extensión de su superficie que esté comprendida dentro de cada una de las zonas establecidas entre tres líneas paralelas a la calle pavimentada o al camino abierto o mejorado y trazadas cada una de ellas a 20, 40 y 60 metros del frente de la propiedad; en el lapso correspondiente a este período de gobierno se han hecho las siguientes liquidaciones:

Año 1936	\$	2.912.612,45
„ 1937	„	9.676.399,49
„ 1938	„	11.009.415,62
„ 1939	„	10.122.927,50
A despacharse hasta abril de 1940	„	9.000.000,00
Lo que hace un total de	„	42.721.355,06

Por lo que respecta al catastro de vialidad, el importe total de las planillas de cargo formuladas asciende a la suma de \$ 11.000.000 moneda nacional.



PLAYAS Y RIBERAS

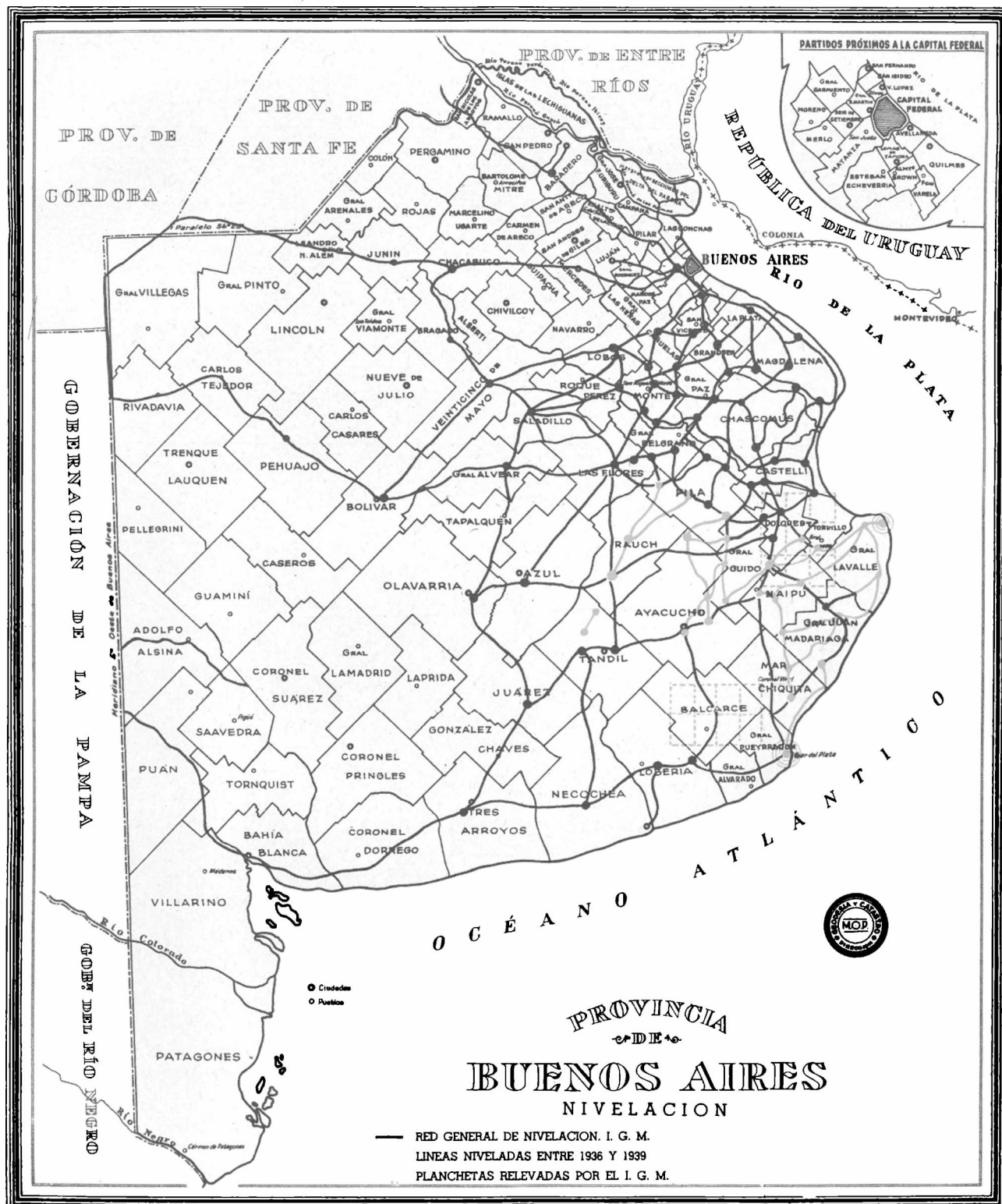
Como consecuencia de lo dispuesto por la ley N° 4404, promulgada el 21 de agosto de 1936, por la cual se autorizó al Poder Ejecutivo a emitir títulos de la deuda interna, Serie C, hasta la suma de un millón de pesos para obras de embellecimiento de Playa Grande, en General Pueyrredón, le cupo a esta Repartición, en su carácter de organismo administrador de las playas y riberas de la Provincia, la ejecución de un vasto plan que tuvo principio en la demolición de las obras existentes en la mencionada playa de Mar del Plata y terminó con la licitación del arrendamiento de los nuevos locales y edificios construídos en su reemplazo por la Dirección de Arquitectura, con la consiguiente adjudicación de los mismos a sus actuales arrendatarios con sujeción a los términos de los contratos preparados al efecto por la Dirección de Geodesia y Catastro.

Asimismo esta Repartición intervino en distintos aspectos de la habilitación de la nueva Avenida Costanera, frente a la Playa Saint James, también de Mar del Plata, siendo así que tuvo a su cargo el cumplimiento de las formalidades a que dió lugar la caducidad de las partes de concesiones de ribera afectadas por el trazado del nuevo paseo, con la correspondiente demolición de las construcciones existentes en ellas y dejando marcada la nueva línea de edificación.

Sancionada la ley N° 4739, de Urbanización de Playas y Riberas, en la preparación de cuyo proyecto tuvo activa participación esta Dependencia, le correspondió a la misma la adopción de diversas medidas vinculadas con el cumplimiento de sus disposiciones.

GEODESIA

La sección Geodesia ha realizado importantes trabajos de su especialidad colaborando en las tareas del Catastro Parcelario de la Provincia, ya sea controlando los trabajos técnicos de los contratistas particulares o efectuando trabajos complementarios que relacionan el Catastro General y los parciales a la red de triangulación de primer orden que efectúa el Instituto Geográfico Militar.

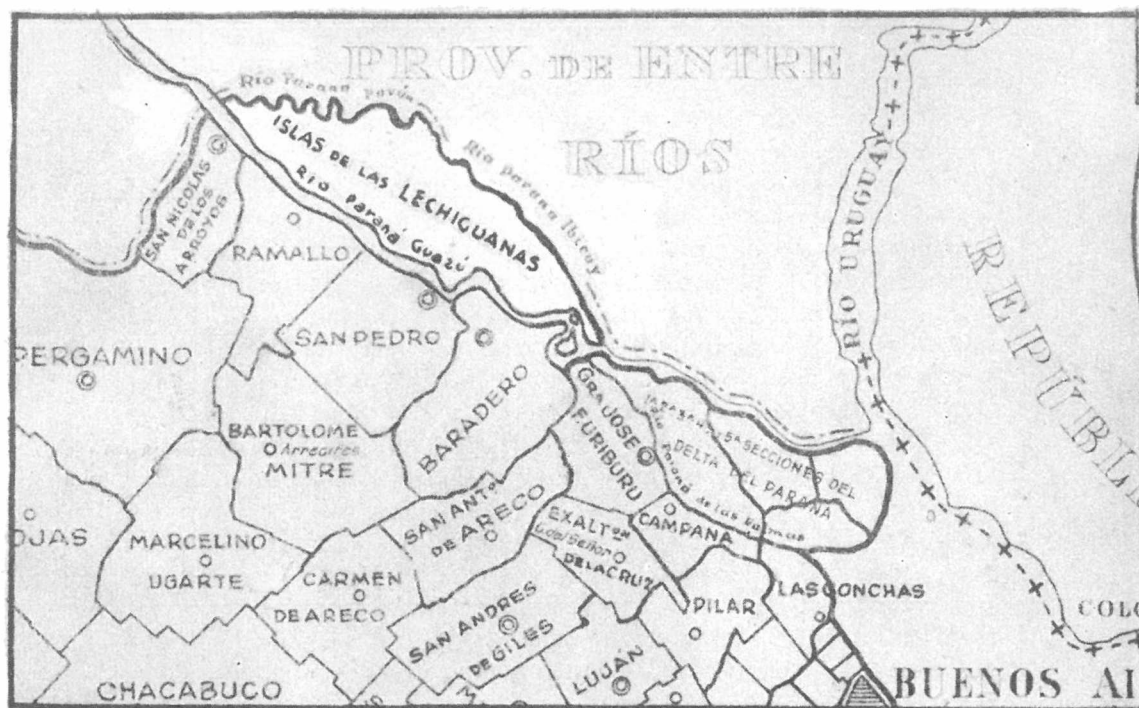


Continuando con el sistema de medir una poligonal de precisión por los caminos pavimentados, cuya zona afectada por la ley N° 4117 fuera necesario catastrar, esta Sección dirigió la medición del camino de Mar del Plata a Balcarce (Ruta a Tandil) y también la del camino de Luján a San Andrés de Giles (de la Ruta Nacional a Mendoza), cuyos trabajos han terminado y arrojan 83 kilómetros 41 metros de camino con un total de 253 kilómetros 5 metros medidos. Se iniciaron, además, los trabajos para seguir con la poligonal que fué construída en el tramo Arrecifes-Arroyo del Medio, de la Ruta Nacional a Córdoba.

A los efectos de que estos trabajos queden ligados a la red de triangulación de la República y sea posible su compensación, las poligonales de precisión han sido vinculadas a vértices de triángulos de primer orden en los casos posibles o a puntos notables del tramo, de fácil vinculación con la red. En algunos casos, como por ejemplo en el camino de Mar del Plata a Balcarce, fué necesario extender una triangulación auxiliar que sirviera para su vinculación, cuyos elementos fueron calculados en coordenadas Gauss-Krüger.

INVESTIGACIONES HISTÓRICAS

Pero no sólo bajo la faz puramente técnica contribuyó la Repartición al enaltecimiento de la obra gubernamental, sino que también, dentro de sus limitadas posibilidades, lo hizo con respecto a las cuestiones de índole histórica y jurídica en que tocó actuar. En cuanto a las primeras, y dada su condición de depositaria de una cuantiosa y ponderable documentación cartográfica, facilitó a instituciones públicas y aun a investigadores particulares la compulsa de todo el acervo documental de su archivo, conforme en un todo con las disposiciones "ad hoc" de la superioridad, realizando también algunas por su propia cuenta entre las que pueden destacarse: el adelantamiento de los estudios sobre creación, desmembración y límites de los partidos y pueblos de la Provincia; la investigación y el ordenamiento de todas las leyes de tierras, tanto coloniales como nacionales, que rigieron en la Provincia, documentándolas con las discusiones parlamentarias que las originaron y con la jurisprudencia que de la práctica de ellas derivó; y, en especial, una reseña histórica sobre la fundación y las primeras actuaciones del Departamento Topográfico, trabajo hecho a reque-



UBICACION DE LAS ISLAS LECHIGUANAS EN LITIGIO CON LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

rimiento del Instituto Geográfico Militar, y que fué elevado a mediados del año 1939.

Por lo que atañe a las actividades de carácter jurídico, puede decirse que la oficina correspondiente de la Dirección realizó todos los estudios que fueron necesarios al conocimiento de los títulos con que el Estado comprobó los derechos que le asisten respecto de su propiedad territorial tanto pública como privada, debiendo en muchos casos remontar sus investigaciones a épocas anteriores al año 1882, por lo que se necesitó consultar continuamente la documentación existente en los Tribunales de la Capital Federal y en el Archivo General de la Nación, documentación que sirve para los informes técnicos consuetudinarios y además para las pericias ordenadas en los pleitos en que es parte la Fiscalía de Estado como defensora de los derechos del patrimonio particular y del de uso público de la Provincia. Se ha proseguido con las investigaciones pertinentes para la publicación del III tomo de la Compilación de Referencias Documentales, obra que cuando esté concluída ha de asumir verdadera importancia, pues está destinada a esclarecer las cuestiones que permitirán retrotraer al dominio fiscal todas las reservas que en la costa baja al N.O. de la ciudad de Buenos Aires el Gobierno destinó para uso público por decreto del año 1873 que comprende, además de algunas para puertos, una ribera general de 135 metros de ancho desde San Fernando hasta la Capital Federal.

Concepción y Nogoyá, don Tomás de Rocamora, que sirvió para la creación y delimitación de la Comandancia de Entre Ríos, plano que constituye una magnífica prueba objetiva netamente favorable a la tesis provincial, pues en ella es dable ver fácilmente que el límite allí llamado “Paraná Chico que busca al Uruguay” se refiere al brazo Paraná Pavón y no al Paraná Guazú, ya que en él Rocamora hace desembocar el Gualeguay, cosa que no acontecería si el deslinde hubiera sido el Paraná Guazú como pretende Entre Ríos. La situación e importancia de las islas Lechiguanas se demuestra en el gráfico correspondiente en donde podrá apreciarse que alcanza la zona en litigio a una superficie aproximada de 25.000 hectáreas, es decir, casi lo mismo que todas las demás secciones de islas actualmente en poder de la Provincia.

OTROS TRABAJOS

Se procedió también al estudio y confección del proyecto de nuevas “Instrucciones Generales para los Agrimensores” a fin de que sustituya a las que actualmente se encuentran en vigencia, que, por haber sido formuladas en el año 1861, no se adaptan ya debidamente a las modernas normas de trabajo, consecuencia éstas, a su vez, de la mayor perfección del actual instrumental geodésico.

Con motivo del nuevo proyecto de Código Rural que remitió el Poder Ejecutivo a consideración de la Honorable Legislatura, la Dirección de Geodesia y Catastro debió intervenir en el estudio del capítulo referente al trazado de Nuevos Centros de Población, el que también fué modernizado con los adelantos del urbanismo y con las nuevas concepciones sociales de lo que debe ser la vida de los centros de población desde los puntos de vista de la higiene y la comodidad de sus habitantes, contemplados con tanta dedicación como acierto por el Poder Ejecutivo.

Asimismo, como integrante de la Comisión Investigadora de las Tierras de Coliqueo designada por el Poder Ejecutivo por decreto del 22 de septiembre de 1938, esta Dirección tuvo a su cargo el estudio técnico de los antecedentes del dominio que sobre dichas tierras ejercen, por sus títulos, los descendientes del cacique Coliqueo, habiendo confeccionado como resultado de ese estudio un plano de las tierras de la tribu, actualizando al efecto el de la mensura administrativa anterior, para lo cual contó con la colaboración de la Dirección General de la Aviación Naval del Ministerio de Marina.

Como punto final cabe señalar la labor realizada por esta Dirección en lo que le corresponde con respecto a las explotaciones mineras y de la que da idea la demarcación de ellas hecha en el plano siguiente.

INDICE

INDICE

	<u>Página</u>
HIDRAULICA	
Hidráulica	5
Síntesis de la labor realizada durante el actual período	7 c 13
DESAGÜES GENERALES Y PARCIALES	
Desagües de Avellaneda, Almirante Brown y Lomas de Zamora	15 a 19
Desagües de Avellaneda	20 a 24
Desagüe de la calle French en 6 de Septiembre	25 a 28
Entubamiento del zanjón Sarmiento en 6 de Septiembre	29 a 32
Canalización del arroyo Morón en 6 de Septiembre	33 a 35
Desagües en Ituzaingó, partido de 6 de Septiembre	36 a 37
Desagües en General Rodríguez	38 a 39
Entubamiento de la zanja de la calle Roque Sáenz Peña en San Isidro	40 a 41
Canalización del arroyo Caguané en Bartolomé Mitre	42
Canalización del arroyo Carnaval en Villa Elisa, partido de La Plata	43 a 44
Limpieza canal de la calle 11 en La Plata	45
Canal desagüe en Olavarría	46
Canal desagüe en Chacabuco	46
Limpieza arroyo Puan en Puan	47
Canalización arroyo Cordero en San Fernando	47
Canalización del Río Salado en Junín	48 a 49
Canalización del arroyo Pigüé en Adolfo Alsina	50
Canalización de la cañada Gómez en Coronel Brandsen	51
Desagües en el partido de Rojas	52
Entubamiento en la calle Necochea de Lobos	53
Desagües en Roque Pérez	54
Canalización del arroyo Pergamino en Pergamino	55 a 56
Desagües en Pedernales, partido de 25 de Mayo	56
Canalización de la cañada Las Garzas en Navarro	57 a 58
Canalización de la cañada de Navarro en los partidos de Mercedes, Sui- pacha y Navarro	59

	<u>Página</u>
Entubamiento del zanjón Sarmiento en los partidos de 6 de Septiembre, Matanza y San Martín	60 a 61

OBRAS EN LA ZONA DEL DELTA

Obras en la zona del Delta	63
Principales trabajos de dragado efectuados en la zona del Delta	64 a 76
Trabajos efectuados por cuadrillas en la zona del Delta	77 a 80
Taller y Varadero del Delta; obras varias	81 a 83

DEFENSA DE PLAYAS Y RIBERAS

Defensa de Playas y Riberas	85
General Pueyrredón (Mar del Plata). Construcción de espigones	86 a 90
General Pueyrredón (Mar del Plata). Obras diversas	91 a 93
Carmen de Patagones - Terraplén de defensa	94 a 96

OBRAS PORTUARIAS

Obras Portuarias	97
Mercado de Frutos del Tigre	98 a 102

BALNEARIOS

Balnearios	103
En Chascomús	104 a 106
En Magdalena	107
En General José F. Uriburu	108
En Marcelino Ugarte	109 a 110
En Bartolomé Mitre (Arrecifes)	111
En Puan	112
En Vicente López	113

ZONA INUNDABLE

Zona inundable	115
Obras efectuadas en la zona inundable - Conservación de las obras existentes	116
Limpieza del canal 1 y su lateral C	117 a 118
Limpieza del canal 18	118
Limpieza del canal 10	119
Limpieza de canales varios	120
Reparación de terraplenes	121 a 123

	<u>Página</u>
Reparación y pintura de obras de arte	124 α 125
Conservación de alambrados, depósitos y campamentos	125 α 126
Extirpación de roedores y vegetación	127
Obras efectuadas en la zona inundable. Prosecución parcial de las obras existentes	128
Desagüe del partido de Castelli	129 α 131
Desagüe de la zona "El Tordillo"	132 α 133
Desagüe de la laguna del Carnero al mar en los partidos de General Guido, General Conesa y General Lavalle	134
Desagüe de la laguna "Del Maestro" en los partidos de General Madariaga y Mar Chiquita	135
Desagüe de los partidos de General Belgrano y Las Flores	135 α 138
Desagüe de la laguna de Ranchos en General Paz	139
Desagüe en la zona Saladillo-Cazón-Desvío Alvarez de Toledo	139 α 140
Prolongación del canal de "El Palenque" al cañadón "Del Malo"	141
Desagües varios	142 α 143
Obras de arte para admisión y descarga. Sifón en el canal 5	144 α 145
Puente compuerta en el canal de Guido al mar	146 α 148
Puentes y alcantarillas	149 α 151

PAVIMENTACION

Explicación	155
Construcciones en la ciudad de La Plata	159
Construcciones en 6 de Septiembre	160
Gráfico de construcción de veredas	161
Gráfico de empleo de hormigón armado	162
Obras en la ciudad de Luján	163
Gráfico de empleo de asfalto	167
Gráfico de empleo de granitullo	168
Av. P. Salvaire, en Luján	169
San Andrés de Giles y Bmé. Mitre	170
Esteban Echeverría y Matanza	171
Mercedes y Florencio Varela	172
Gráfico de longitud de pavimentos y veredas	173
Gráfico de importe de certificados	174
Lomas de Zamora y General Rodríguez	175
Las Heras y Coronel Vidal	176
General Madariaga, Miramar y Mar del Plata	177

OBRAS SANITARIAS

Obras Sanitarias	179
Consideraciones Generales	180
Diagrama de obras sanitarias en ciudades y pueblos de la Provincia	182
Diagrama de totales generales de conexiones, consumo de agua y recaudación	185.
Seccional La Plata (agua corriente y cloacas)	186

	<u>Página</u>
Plano Red de aguas corrientes	186
Pozos refeccionados y construídos durante el período	189
Gráfico de ubicación de los pozos	191
Construcciones de pozos	196
Provisión de agua a Ensenada y Berisso	200
Plano de la red de agua corriente	
Perforación en Melchor Romero	202
Cañería a Punta Lara	202
Servicio de cloacas	203
Ampliación de la red cloacal	204
Plano de la red cloacal	
Diagrama de conexiones, consumo de agua y recaudación	205
Seccional Bahía Blanca (cloacas)	206
Diagrama de conexiones y recaudación	207
Seccional Saladillo (agua corriente)	208
Diagrama de conexiones, consumo de agua y recaudación	209
Seccional Rojas (agua corriente)	210
Diagrama de conexiones, consumo de agua y recaudación	211
Seccional Chivilcoy (agua corriente y cloacas)	212
Diagrama de conexiones, consumo de agua y recaudación	214
Seccional Bartolomé Mitre (agua corriente)	215
Diagrama de conexiones, consumo de agua y recaudación	216
Seccional Necochea (agua corriente)	217
Diagrama de conexiones, consumo de agua y recaudación	218
Seccional Mercedes (agua corriente y cloacas)	219
Diagrama de conexiones, consumo de agua y recaudación	221
Seccional Chacabuco (agua corriente)	222
Diagrama de conexiones, consumo de agua y recaudación	224
Seccional Carlos Casares (agua corriente)	225
Seccional Chascomús (agua corriente)	225
Gráfico de la longitud de cañerías por seccionales	226
Gráfico de población y manzanas con servicios sanitarios	227
Gráfico de consumo de agua en las seccionales	
Gráfico de recaudación en las seccionales	
La Tablada: tanque de H. A. construído	226
Tigre. Mercado de Frutos: locales sanitarios construídos	229

GEODESIA Y CATASTRO

Generalidades	232
Catastro Parcelario	234
Planos de duplicados	242
Catastros de vialidad y pavimentación (leyes 4117 y 4125)	244
Playas y riberas	246
Trabajos geodésicos	246
Investigaciones históricas	250
Estudios aplicados a actividades jurídicas	251
Documentación relacionada con el pleito por las islas Lechiguana	252

	<u>Página</u>
Otros trabajos	253
Estudio de títulos de la tribu de Coliqueo	253
Explotaciones mineras	253
Zonas del Catastro Parcelario	234
Plano catastral de Monte (zona rural)	235
Plano catastral de Monte (zona urbana y quintas)	236
Plano catastral de Cañuelas	237
Pilar de arranque de la red de poligonales	239
Banquina para contraste de cintas métricas	239
Uno de los vehículos empleados en trabajos de campo	240
Archivo de cédulas catastrales	241
Sección del fichero de cédulas	241
Plano de un catastro de vialidad en Pergamino	243
Plano de un catastro de la ley 4117	245
Operaciones geodésicas de precisión	247
Red general de triangulación de la Provincia	248
Nivelación del territorio de la Provincia	249
Ubicación de las islas Lechiguanas	251
Plano antiguo de la creación de la Comandancia de Entre Ríos	252
Plano de las tierras de la tribu de Coliqueo	253
Ubicación de explotaciones mineras	254



3357

27 JUL 1940

ESTE VOLUMEN DE 256 PAGINAS, SE IMPRIMIO
EN BUENOS AIRES EN LOS TALLERES GRAFICOS
DE GUILLERMO KRAFT LTDA. SOC. ANON.
DE IMP. GENERALES, BAJO LA
DIRECCION DE LOS ORGANISMOS
ESPECIALIZADOS DEL GOBIERNO
DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES, DURANTE
EL PERIODO
1936-1940